

Wolfson®

Super Power



MANUAL DE UTILIZARE
GENERATOR CU INVERTOR 2000I
WFS2000I

AVERTISMENT: Citiți instrucțiunile înainte de a utiliza aparatul.





AVERTISMENT: Citiți instrucțiunile înainte de a utiliza aparatul.

CUVÂNT ÎNAINTE

Vă mulțumim că ați achiziționat generatorul nostru (denumit în continuare generator).

- Drepturile de autor ale Manualului sunt rezervate companiei noastre.
- Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, distribuită sau stocată fără permisiunea prealabilă scrisă a companiei noastre.
- Compania noastră aderă la o strategie de dezvoltare durabilă, așa că ne rezervăm dreptul de a face modificări sau îmbunătățiri fără notificare la orice produs descris în această publicație.
- Pentru a verifica manualul în orice moment, vă rugăm să luați acest manual cu dvs.
- Acest manual trebuie considerat o parte permanentă a generatorului și ar trebui să rămână cu el dacă este revândut.
- Acest manual conține informații despre cum să utilizați corect generatorul, vă rugăm să îl citiți

cu atenție înainte de a utiliza generatorul. Funcționarea sigură și corectă a generatorului vă va aduce cele mai bune rezultate.

Avertismente de siguranță

Siguranța personală și a proprietății a dumneavoastră și a altora este foarte importantă. Vă rugăm să citiți aceste mesaje care sunt precedate de un simbol.



Veți fi grav rănit dacă nu urmați instrucțiunile.



Puteți fi grav rănit dacă nu urmați instrucțiunile.



Puteți fi rănit dacă nu urmați instrucțiunile.

ANUNȚ

Generatorul dumneavoastră sau alte proprietăți ar putea fi deteriorate dacă nu urmați instrucțiunile.

CUPRINS

1. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ	1
2. LOCALIZAREA ETICHETELOR IMPORTANTE	3
3. DESCRIERE	4
3.1 Panoul de control	5
4. FUNCȚIA DE CONTROL.....	6
4.2 Lampă de avertizare pentru ulei (portocaliu)	6
4.3 Indicator luminos de suprasarcină (roșu)	6
4.4 Indicator luminos AC (verde)	7
4.5 Protector DC	7
4.6 Control inteligent al motorului (ECON.)	7
4.7 Butonul capacului de aerisire a rezervorului de combustibil	8
4.8 Terminalul sol (Pământ).....	8
4.9 Prize de funcționare în paralel	9
5. PREGĂTIREA	9
5.1 Combustibil	9
5.2 Ulei de motor	10
5.3 VERIFICAREA ÎNAINTE DE OPERARE.....	10

6. OPERARE	11
6.1 Pornirea motorului	12
6.2 Oprirea motorului	13
6.3 Conexiune la curent alternativ (AC)	13
6.4 Funcționare în paralel AC	15
6.5 Aplicații de funcționare în paralel AC	15
6.6 Domeniu de aplicare	16
7. ÎNTREȚINERE PERIODICĂ	17
7.1 Verificarea bujiilor	18
7.2 Reglarea carburatorului	19
7.3 Înlocuirea uleiului de motor	19
7.4 Filtrul de aer	20
7.5 Ecran tobă de eșapament și parascânteii	21
7.6 Filtrul rezervorului de combustibil	21
7.7 Filtrul de combustibil	22
8. DEPOZITARE	23
8.1 Goliți combustibilul	23
8.2 Motor	23
9. DEPANARE	24
9.1 Motorul nu pornește	24
9.2 Generatorul nu produce energie	24
10. PARAMETRII	25
11. SCHEMA ELECTRICĂ	26

1.INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

Citiți și înțelegeți acest manual de utilizare înainte de a utiliza generatorul. Vă va ajuta să evitați accidentele dacă vă familiarizați cu procedurile de funcționare în siguranță a generatorului.

Țineți copiii și animalele de companie departe de zona de operare.

Nu-l folosiți niciodată în interior



Nu-l conectați niciodată direct la un sistem de alimentare de acasă



Nu îl utilizați niciodată în condiții umede



Nu vărsați combustibil atunci când alimentați



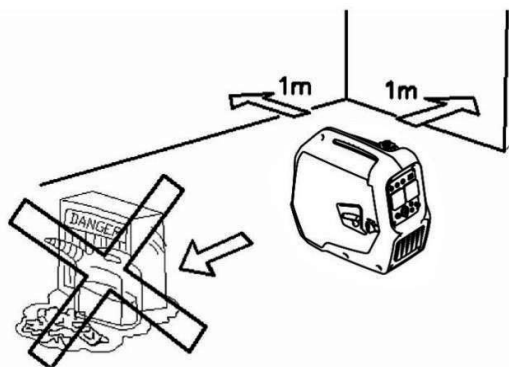
Nu fumați niciodată când alimentați



Opriți motorul înainte de a alimenta



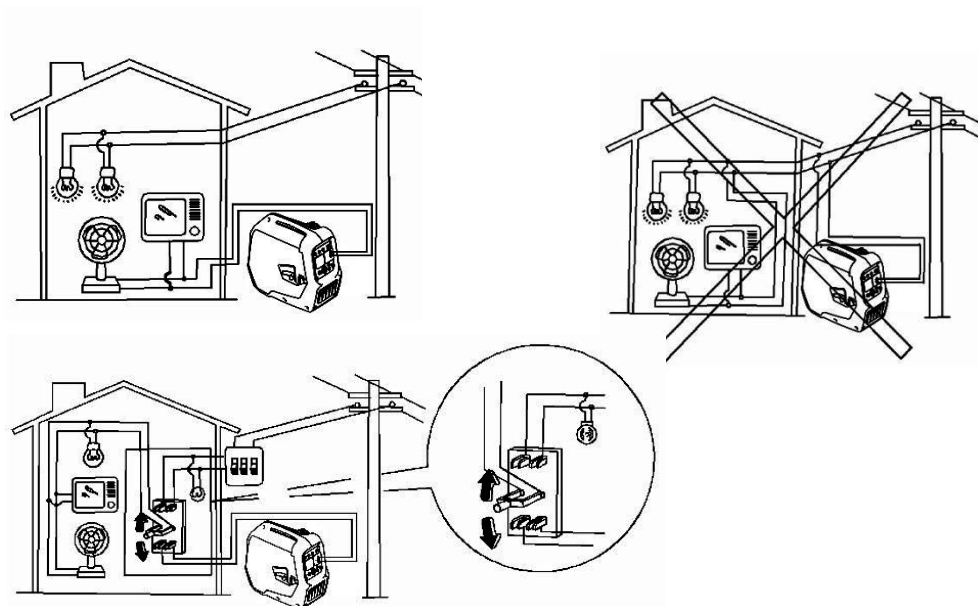
Păstrați-l la cel puțin 1 m distanță de substanțe inflamabile



Conexiuni la o sursă de alimentare de acasă

ANUNȚ

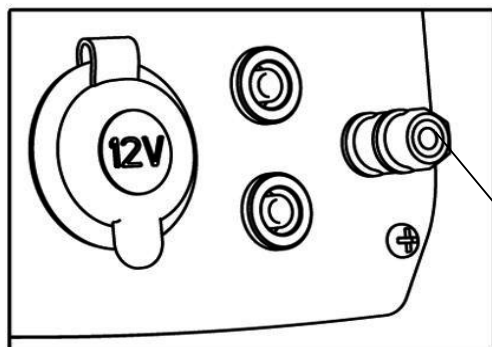
Dacă generatorul urmează să fie conectat la o sursă de alimentare a locuinței în regim de așteptare, conexiunea trebuie efectuată de un electrician profesionist sau de o persoană cu abilitate electrică competentă. Când sarcinile sunt conectate la generator, vă rugăm să verificați cu atenție dacă conexiunile electrice sunt sigure și fiabile. Orice conexiune necorespunzătoare poate cauza deteriorarea generatorului sau poate provoca un incendiu.



Circuitul de masă al generatorului

Pentru a preveni șocurile electrice din cauza aparatelor electrice defectuoase sau a utilizării greșite a electricității, generatorul trebuie să fie împământat cu un conductor izolat de bună calitate.

Terminal cu împământare



Terminal cu împământare

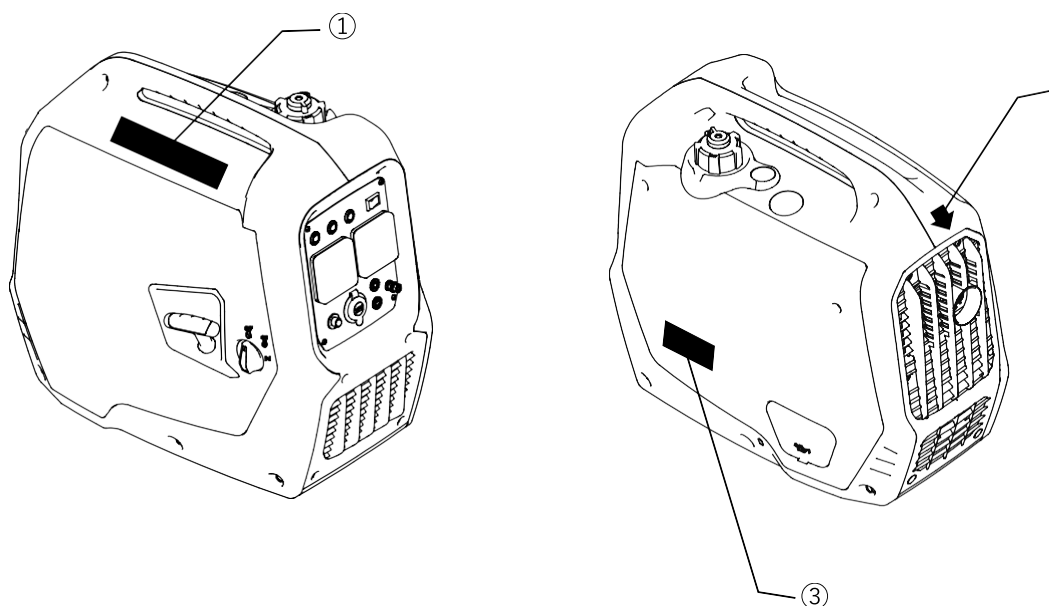
ANUNȚ

Asigurați-vă că panoul de control, creștăturile și partea inferioară a inverterului se răcesc bine și că nu intră așchii, noroi și apă. Orificiul de răcire blocat poate deteriora generatorul, inverterul sau alternatorul.

Nu puneți inverterul cu alte obiecte în timpul deplasării, depozitării sau funcționării unității. Poate cauza deteriorarea inverterului sau poate aduce probleme de siguranță a proprietății dacă inverterul are scurgeri.

2. LOCALIZAREA ETICHETELOR IMPORTANTE

Vă rugăm să citiți cu atenție următoarele etichete înainte de a utiliza acest aparat. SFAT: Păstrați și înlocuiți etichetele cu instrucțiuni de siguranță după cum este necesar.



!AVERTISMENT!

Operați numai în zone bine ventilate. Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon otrăvitor.

IGNORAREA ACESTUI AVERTISMENT POATE PROVOCA DECES SAU RĂNIRI GRAVE.

Citiți cu atenție manualul de utilizare și toate etichetele înainte de a utiliza.

Verificați combustibilul vărsat sau scurgerile de combustibil.

Opriți motorul înainte de alimentare.

Nu operați în apropierea materialelor inflamabile.

Electrocutarea poate apărea dacă generatorul este utilizat pe ploaie, zăpadă sau lângă apă.

Păstrați această unitate uscată tot timpul.



ATENȚIE! Evacuare fierbinte. Păstrați o distanță de siguranță de patru metri.

2000i		OIL
INVERTER GENERATOR		
Frequency	50Hz	
AC	230V	
Rated Power	1.8kW	
DC	12V 5A	
Quality Class	A	
Max Elevation	1000m	
Max Ambient Temp	40°C	
Net Weight	21kg	

Generator cu inverter 2000i

Frecvență 50 Hz

AC 230V

Putere nominală 1.8 kW

DC 12 V 5 A

Clasa de calitate A

Altitudine maximă 1000 m

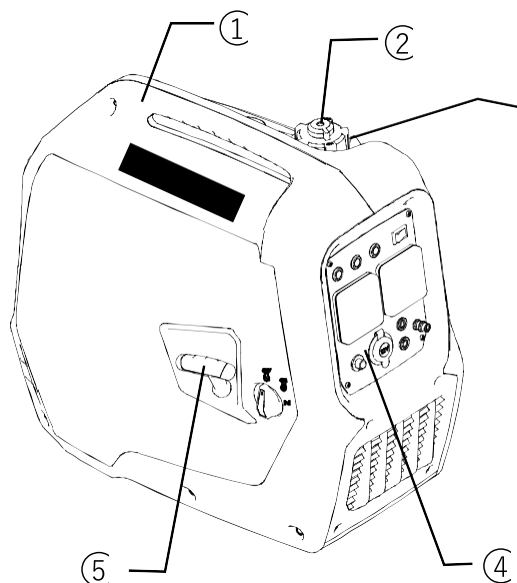
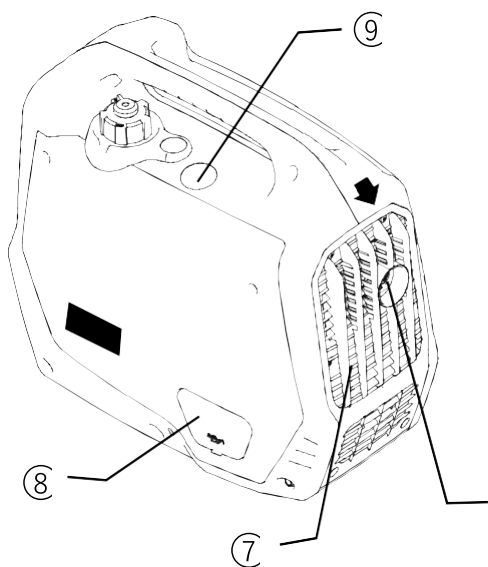
Temperatura ambientală max 40°C

Greutate netă 21 kg

3.DESCRIERE

- ① Mâner de transport
- ② Butonul capacului de aerisire a rezervorului de combustibil
- ③ Capac rezervor de combustibil
- ④ Panoul de control
- ⑤ Demaror cu recul
- ⑥ Toba de eșapament
- ⑦ Crestătură
- ⑧ Capac pentru umplerea uleiului

⑨ Capac de întreținere a bujiilor



3.1 Panou de control

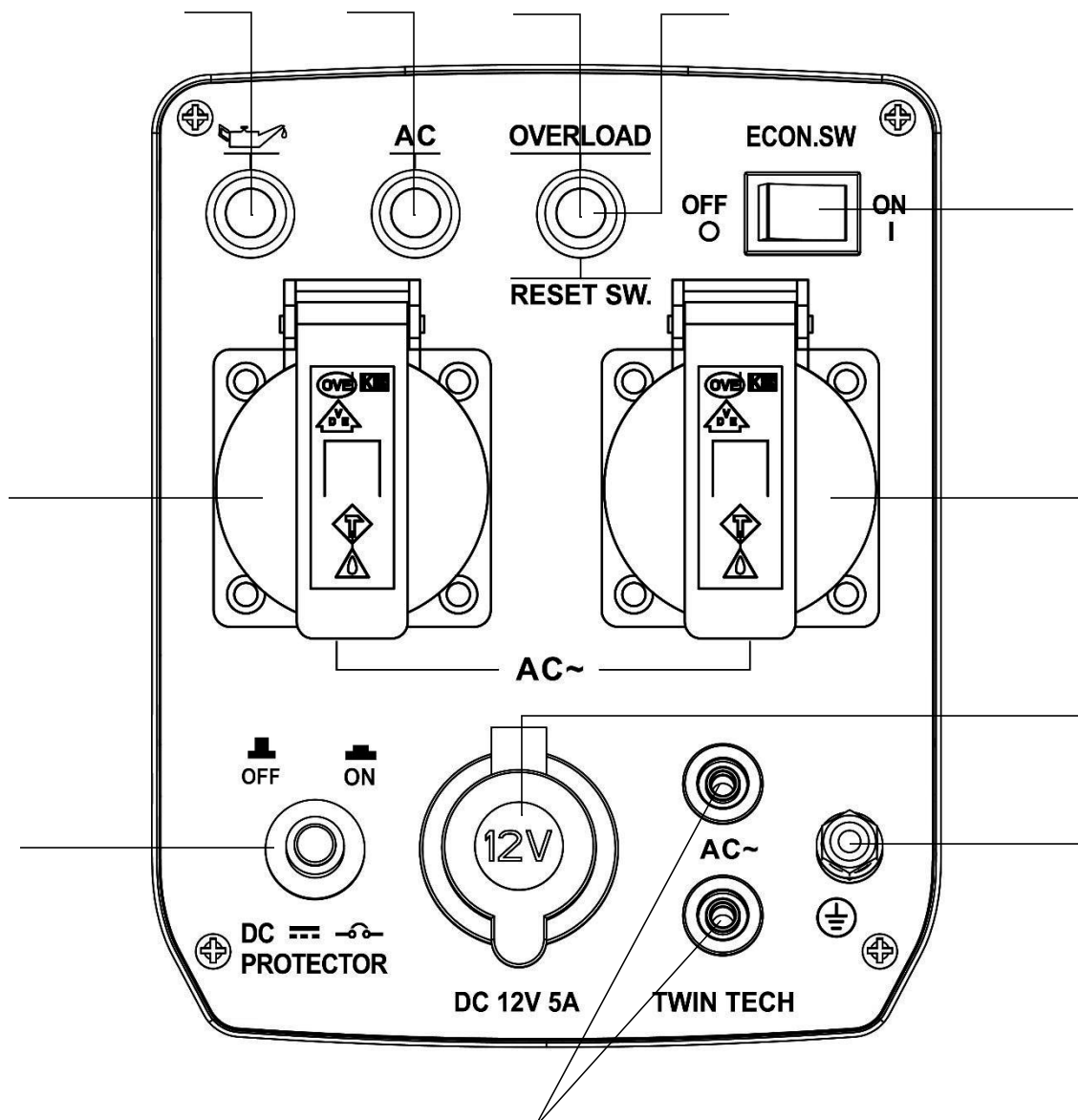
A. 0V 60Hz

- ① Lampa de avertizare pentru ulei
- ② Lumină pilot AC
- ③ Indicator luminos de suprasarcină
- ④ RESET SW.
- ⑤ ECON (Control inteligent al motorului)
- ⑥ Priză AC
- ⑦ Priza DC
- ⑧ Terminal cu împământare.
- ⑨ Recipient paralel
- ⑩ Protecție DC

B. 0V 50Hz

- ① Lampa de avertizare pentru ulei
- ② Lumină pilot AC
- ③ Indicator luminos de suprasarcină
- ④ RESET SW.
- ⑤ ECON (Control inteligent al motorului)
- ⑥ Priză AC

- ⑦ Priza DC
- ⑧ Terminal cu împământare.
- ⑨ Recipient paralel
- ⑩ Protecție DC



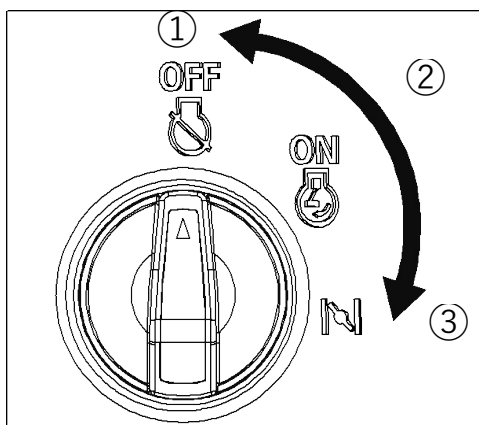
4. FUNCȚIA DE CONTROL

4.1 Buton comutator 3 în 1

① Comutator motor \ supapă de combustibil \ „OFF”;
Circuitul de aprindere este oprit. Combustibilul este oprit.
Motorul nu va porni.

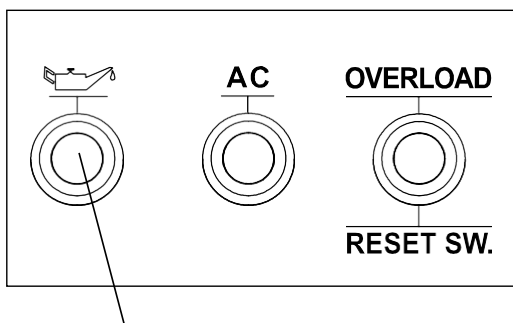
② Comutator motor \ supapă de combustibil \ șoc
„ON” Circuitul de aprindere este pornit. Combustibilul este pornit.
Butonul de șoc este pornit. Motorul poate fi pornit.

③ Comutator motor \ supapă de combustibil \ șoc
„ON” Circuitul de aprindere este pornit. Combustibilul este pornit.
Butonul de șoc este dezactivat. Motorul poate fi pornit.



4.2 Lampă de avertizare pentru ulei (portocaliu)

Când nivelul uleiului scade sub nivelul inferior, matorul de ulei se aprinde și apoi motorul se oprește automat. Motorul nu va porni din nou decât dacă umpleți cu ulei.



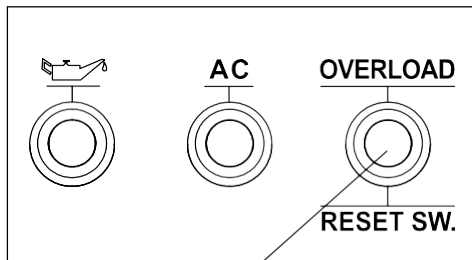
Sfat: Dacă motorul se oprește sau nu pornește, puneți comutatorul motorului pe „ON” și apoi trageți demarorul cu recul. Dacă lampa de avertizare pentru ulei pâlpâie pentru câteva secunde, uleiul de motor este insuficient. Adăugați ulei și reporniți.

4.3 Indicator luminos de suprasarcină (roșu)

Indicatorul luminos de suprasarcină ① se aprinde atunci când este detectată o suprasarcină a unui dispozitiv electric conectat, unitatea de control al inverterului se supraîncălzește sau tensiunea de ieșire AC crește. Apoi, protecția AC se va declanșa, oprind generarea de energie pentru a proteja generatorul și orice dispozitive electrice conectate. Indicatorul luminos AC (verde) se va stinge și indicatorul luminos de suprasarcină (roșu) va rămâne aprins, dar motorul nu se va opri.

Când indicatorul luminos de suprasarcină se aprinde și generarea de energie se oprește, urmați pașii de mai jos:

1. Opriți orice dispozitiv electric conectat și opriți motorul.
2. Reduceți puterea totală a dispozitivelor electrice conectate la puterea nominală.
3. Verificați dacă există blocaje în admisia aerului de răcire și în jurul unității de comandă. Dacă se găsesc blocaje, îndepărtați-le.
4. După verificare, reporniți motorul.

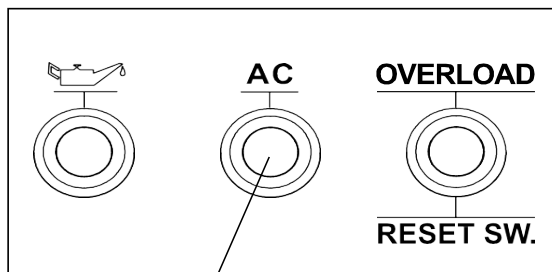


1

SFAT: Indicatorul luminos de suprasarcină se poate aprinde pentru câteva secunde la început atunci când utilizați dispozitive electrice care necesită un curent mare de pornire, cum ar fi un compresor sau o pompă submersibilă. Aceasta nu este o defecțiune.

4.4 Indicator luminos AC (verde)

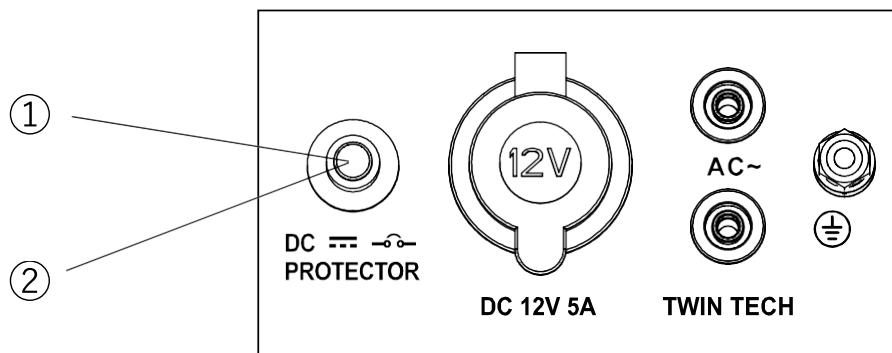
Indicatorul luminos AC ① se aprinde când motorul pornește și produce putere.



①

4.5 Protecție DC

Protecția de curent continuu se transformă automat pe „OFF” ② când dispozitivul electric conectat la generator funcționează la un curent peste debitele nominale. Pentru a utiliza din nou acest echipament, porniți dispozitivul de protecție DC apăsând butonul pe „ON” ①



① „ON”

Aparatul oferă ieșire DC.

② „OFF”

Aparatul nu oferă ieșire DC.

! ATENȚIE Reduceți sarcina dispozitivului electric conectat sub puterea nominală specificată a generatorului dacă protectorul DC se oprește. Dacă dispozitivul de protecție DC se oprește din nou, opriți imediat utilizarea dispozitivului și consultați un dealer autorizat.

4.6 Control inteligent al motorului (ECON.)

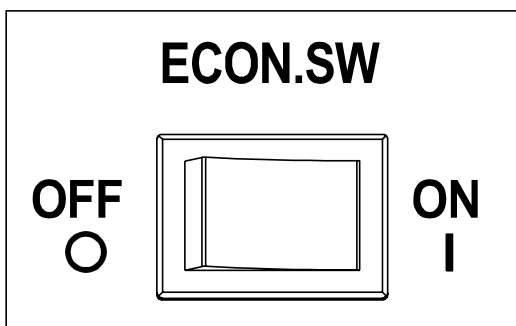
① „ON”

Când ECON. comutatorul este pornit pe „ON”, unitatea de control economic controlează turația motorului în funcție de sarcina conectată. Aduce un consum mai bun de combustibil și produce mai puțin zgomot.

② „OFF”

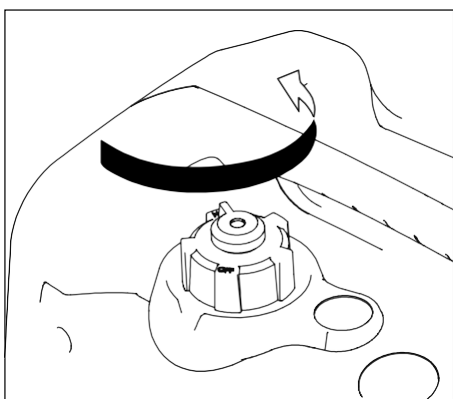
Când ECON. comutatorul este în poziție „OPRIT”, motorul funcționează la turația nominală (4600r/min) indiferent de sarcina conectată.

Sfat: ECON. trebuie să fie oprit atunci când se utilizează dispozitive electrice care necesită un curent mare de pornire, cum ar fi un compresor al unei pompe submersibile.



Capac rezervor combustibil

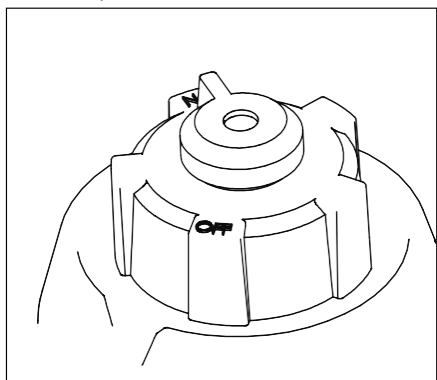
Scoateți capacul rezervorului de combustibil rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.



4.7 Butonul capacului de aerisire a rezervorului de combustibil

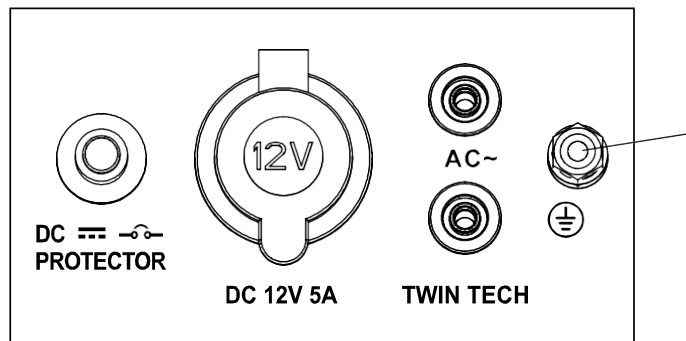
Capacul rezervorului de combustibil ② este prevăzut cu un buton de aerisire

① pentru a opri fluxul de combustibil. Butonul de aerisire trebuie rotit pe „ON”. Acest lucru va permite combustibilului să curgă către carburator și motorului să pornească. Când motorul nu este în uz, rotiți butonul de aerisire la „OFF” pentru a opri fluxul de combustibil.



4.8 Terminal cu împământare

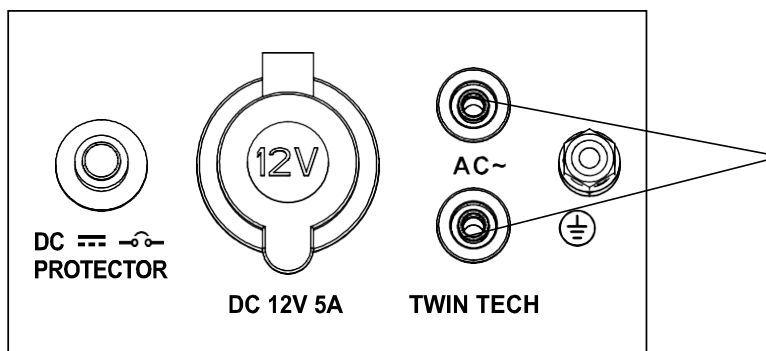
Borna cu împământare ① conectează linia de împământare pentru prevenirea șocurilor electrice. Când dispozitivul electric este împământat, rețineți întotdeauna că generatorul trebuie să fie împământat.



4.9 Prize de operare paralelă

Acesta este terminalul ① pentru conectarea cablurilor speciale pentru funcționarea în paralel a lui 2000i. Funcționarea în paralel necesită pentru 2000i și cabluri speciale. (Ieșirea nominală pentru funcționare în paralel este de 3,2 Kva, iar curentul nominal este de 24,0 A/120V 14A/230V.)

Procedura de funcționare și notele de utilizare sunt descrise în MANUALUL KIT DE FUNCȚIONARE PARALELĂ inclus în Kit-ul de funcționare în paralel. Consultați un dealer autorizat pentru acest kit de funcționare paralelă.



5.PREGĂTIREA

5.1 Combustibil

!PERICOL

☐ Combustibilul este foarte inflamabil și otrăvitor. Verificați cu atenție „INFORMAȚIILE DE

SIGURANȚĂ” (vezi pagina 1) înainte de a alimenta.

- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil, altfel acesta se poate revărsa atunci când combustibilul se încălzește și se dilată.
- După umplerea cu combustibil, asigurați-vă că, capacul rezervorului de combustibil este strâns bine.



ANUNȚ

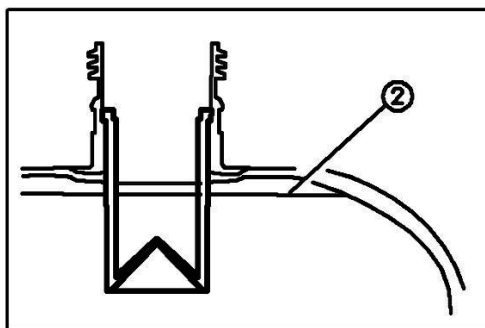
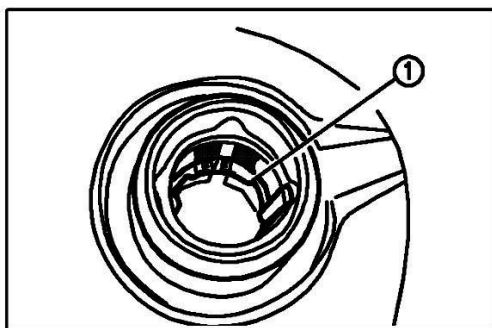
- Ștergeți imediat combustibilul vărsat cu o cârpă curată, uscată și moale, deoarece combustibilul poate deteriora suprafețele vopsite sau piesele din plastic.
- Utilizați numai benzină fără plumb. Utilizarea benzinei cu plumb va provoca daune grave pieselor interne ale motorului. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și umpleți combustibilul în rezervor până la nivelul roșu.

① Linie roșie

② Nivelul combustibilului

Combustibil recomandat: Benzină fără plumb

Capacitate rezervor de combustibil: Total: 4,0 L (1,06 US gal, 0,88 Imp gal)



5.2 Ulei de motor

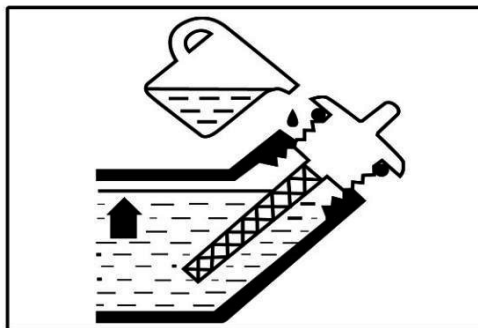
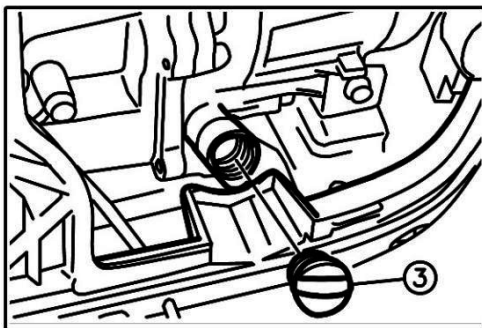
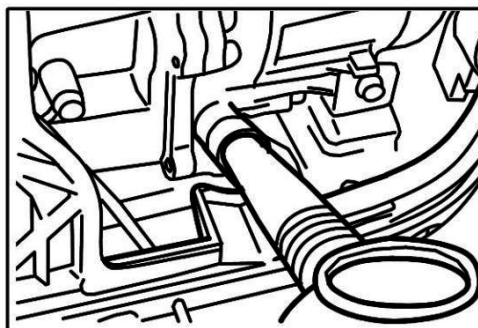
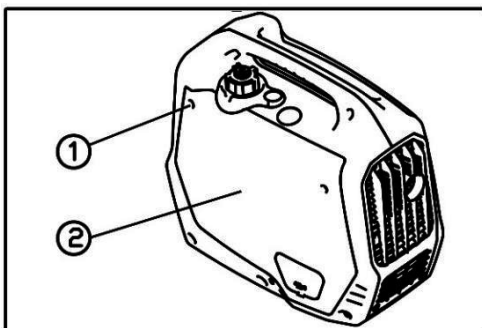
ANUNȚ

Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Nu porniți motorul până când nu este umplut cu suficient ulei de motor

1. Așezați generatorul pe o suprafață plană.
2. Scoateți șuruburile①, apoi scoateți capacul②.
3. Scoateți capacul de umplere cu ulei③.
4. Umpleți cantitatea specificată de ulei de motor recomandat, apoi instalați și strângeți capacul de umplere a uleiului.
5. Montați capacul și strângeți șuruburile.

Ulei de motor recomandat: SAE 10W -30

Gradul recomandat de ulei de motor: API Service tip SE sau mai mare
Cantitate de ulei de motor: 0,35 L (0,37 US qt, 0,32 Imp qt)



5.3 VERIFICAREA ÎNAINTE DE OPERARE

AVERTISMENT

Dacă vreun element din verificarea înainte de exploatare, nu funcționează corespunzător, solicitați să fie verificat și reparat înainte de a utiliza generatorul.

Starea unui generator este responsabilitatea proprietarului. Componentele vitale pot începe să se

deterioreze rapid și neașteptat chiar și atunci când generatorul nu este utilizat.

SFAT: Verificările înainte de operare trebuie efectuate de fiecare dată înainte de a utiliza generatorul.

Verificare înainte de operare

Combustibil (vezi pagina 14)

- ☐ Verificați nivelul combustibilului din rezervorul de combustibil.
- ☐ Alimentați dacă este necesar.

Ulei de motor (vezi pagina 15)

- ☐ Verificați nivelul uleiului din motor.
- ☐ Dacă este necesar, adăugați ulei recomandat până la nivelul specificat.
- ☐ Verificați generatorul pentru scurgeri de ulei.

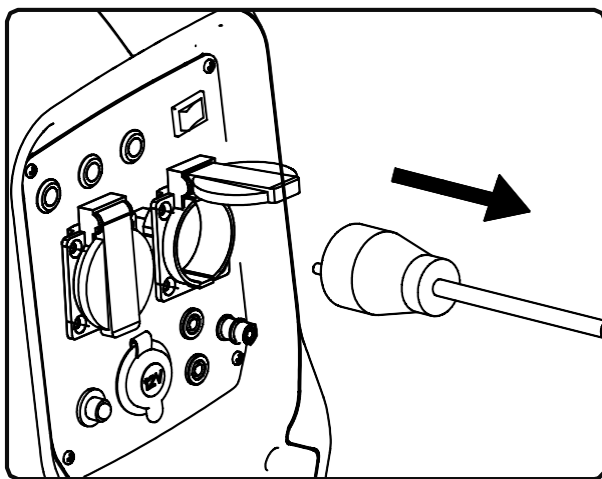
Punctul în care anormalitatea a fost recunoscută prin utilizare

- ☐ Verificați funcționarea.
- ☐ Dacă este necesar, consultați un dealer autorizat.

6. OPERAREA

!AVERTISMENT!

- ☐ Nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă, deoarece poate cauza pierderea cunoștinței și moartea într-un timp scurt. Porniți motorul într-o zonă bine ventilată.
- ☐ Înainte de a porni motorul, nu conectați niciun dispozitiv electric.



ANUNȚ

- ☐ Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Nu porniți motorul până la umplerea cu ulei de motor suficient.
- ☐ Nu înclinați generatorul când adăugați ulei de motor. Acest lucru poate duce la supraumplere și deteriorarea motorului

SFAT:

Generatorul poate fi utilizat cu sarcina nominală de ieșire în condiții atmosferice standard.

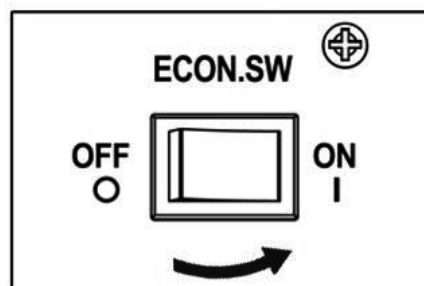
„Condiții atmosferice standard” Temperatura mediului 25°C Presiune barometrică 100kPa
Umiditate relativa 30%

Puterea generatorului variază din cauza schimbării temperaturii, altitudinii (presiune mai mică a aerului la altitudine mai mare) și umidității.

Puterea generatorului este redusă atunci când temperatura, umiditatea și altitudinea sunt mai mari decât condițiile atmosferice standard. În plus, sarcina trebuie redusă atunci când este utilizat în spații restrânse, deoarece răcirea generatorului este afectată.

6.1 Pornirea motorului

1. Rotiți ECON. comutați pe „ON”①



2. Rotiți butonul de aerisire la „ON”②

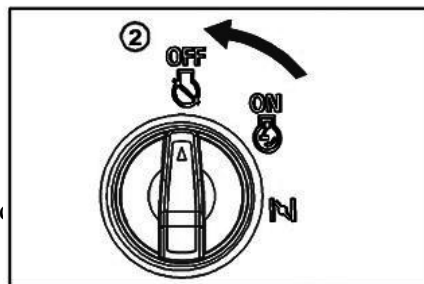


3. Rotiți comutatorul 3 în 1 pe „Butonul de șoc” ③

a. Circuitul de aprindere este pornit.

b. Combustibilul este pornit.

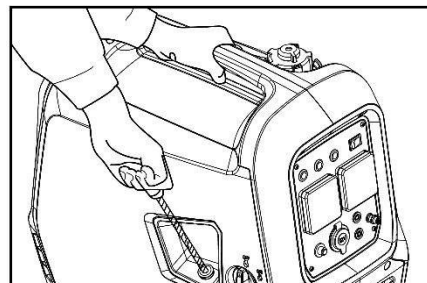
c. Butonul de șoc este dezactivat.



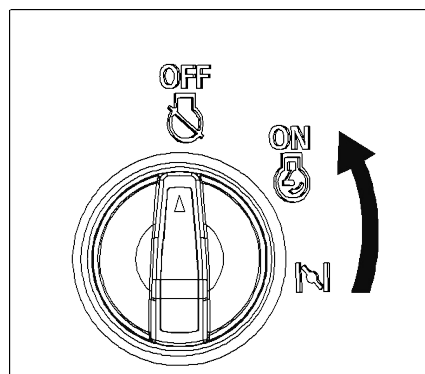
SFAT: Butonul de șoc nu este necesar pentru a porni un motor cald
Apăsăți butonul de șoc în poziția „ON”

4. Trageți încet demarorul cu recul până când este cuplat, apoi trageți-l brusc.

SFAT: Prindeți ferm mânerul de transport pentru a preveni căderea generatorului atunci când trageți demarorul cu recul.



5. După ce motorul pornește, încălziți motorul până când motorul nu se oprește când butonul de șoc este revenit în poziția „ON”④.



SFAT: La pornirea motorului, cu ECON. „OFF” și să nu existe nicio sarcină pe generator:

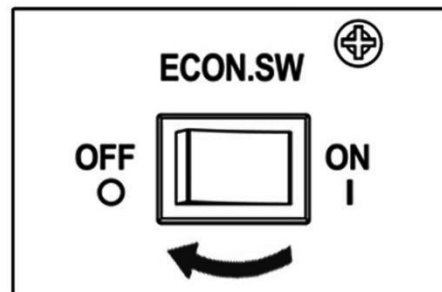
- ☐ la temperatura ambientală sub 0°C(32°F), motorul va funcționa la turația nominală (4600r/min) timp de 5 minute pentru a se încălzi.
- ☐ la temperatura ambientală sub 5°C (41°F), motorul va funcționa la turația nominală (4600r/min) timp de 3 minute pentru a se încălzi.

Unitatea ECON. funcționează normal după perioada de timp de mai sus în timp ce ECON. este „ON”.

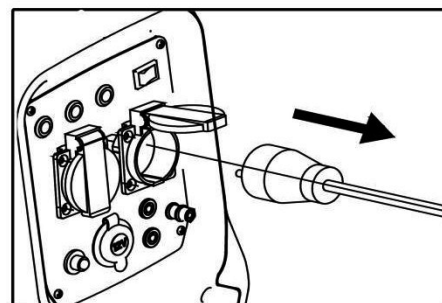
6.2 Oprirea motorului

SFAT: Opriți orice dispozitiv electric.

1. Rotiți ECON. la „OFF”①



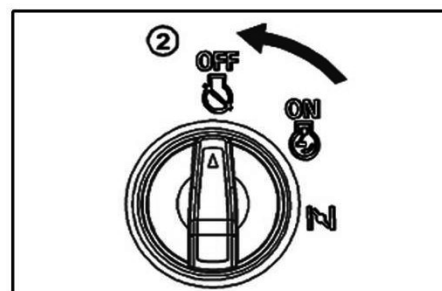
2. Deconectați orice dispozitive electrice.



3. Rotiți comutatorul 3 în 1 pe „OFF” ②,

A. Circuitul de aprindere este oprit.

b. Combustibilul este oprit.



4. Rotiți butonul de aerisire a capacului rezervorului de combustibil la „OFF”

③după ce motorul s-a răcit complet.



6.3 Conexiune cu curent alternativ (AC).

!AVERTISMENT

Asigurați-vă că toate dispozitivele electrice sunt oprite înainte de a le conecta la priză.

ANUNȚ

□ Asigurați-vă că toate dispozitivele electrice, inclusiv liniile și conexiunile la priză, sunt în stare bună înainte de conectarea la generator.

- ☐ Asigurați-vă că sarcina totală este în limitele puterii nominale ale generatorului.
- ☐ Asigurați-vă că curentul de sarcină al prizei este în limitele curentului nominal al prizei.

SFAT: Asigurați-vă că ați împământat generatorul. Când dispozitivul electric este împământat, rețineți întotdeauna că generatorul trebuie să fie împământat.

1. Porniți motorul.
2. Rotiți ECON. la „ON”.
3. Conectați la priza AC.
4. Asigurați-vă că indicatorul luminos AC este aprins.
5. Porniți orice dispozitiv electric.

SFAT: ECON. trebuie să fie trecut pe „OFF” pentru a crește turația motorului la turația nominală.

Dacă generatorul este conectat la mai multe sarcini sau consumatori de energie electrică, vă rugăm să nu uitați să îl conectați mai întâi pe unul cu cel mai mare curent de pornire și ultima conectare pe cel cu cel mai mic curent de pornire.

Încărcare baterie

SFAT

- ☐ Tensiunea nominală DC a generatorului este de 12V.
- ☐ Porniți mai întâi motorul, apoi conectați generatorul la baterie pentru încărcare.
- ☐ Înainte de a începe încărcarea bateriei, asigurați-vă că dispozitivul de protecție DC este pornit.

1. Porniți motorul.
2. Conectați cablul roșu al încărcătorului bateriei la borna pozitivă (+) a bateriei.
3. Conectați cablul negru al încărcătorului bateriei la borna negativă (-) a bateriei.
4. Rotiți ECON. „Oprit” pentru a începe încărcarea bateriei.

ANUNȚ

- ☐ Asigurați-vă că ECON. este oprit în timpul încărcării bateriei.
- ☐ Asigurați-vă că, conectați cablul roșu al încărcătorului bateriei la borna pozitivă (+) a bateriei și conectați cablul negru la borna negativă (-) a bateriei. Nu inversați aceste poziții.
- ☐ Conectați bine cablurile încărcătorului bateriei la bornele bateriei, astfel încât să nu fie deconectate din cauza vibrațiilor motorului sau a altor perturbări.
- ☐ Încărcați bateria în procedura corectă, urmând instrucțiunile din manualul de utilizare al bateriei.
- ☐ Protecția DC se oprește automat dacă curentul peste valoarea nominală se pierde în timpul încărcării bateriei. Pentru a reporni încărcarea bateriei, porniți protecția DC apăsând butonul acestuia pe „ON”. Dacă dispozitivul de protecție DC se oprește din nou, opriți imediat încărcarea bateriei și consultați un dealer autorizat.

SFAT

- ☐ Urmăriți instrucțiunile din manualul de utilizare pentru baterie pentru a determina sfârșitul încărcării bateriei.

- ☐ Măăsurați greutatea specifică a electrolitului pentru a determina dacă bateria este complet încărcată. La încărcare completă, greutatea specifică a electrolitului este între 1,26 și 1,28.
- ☐ Este recomandabil să verificați greutatea specifică a electrolitului cel puțin o dată la oră pentru a preveni supraîncărcarea bateriei.

!AVERTISMENT!

Nu fumați și nu faceți niciodată conexiuni la baterie în timpul încărcării. Scântele pot aprinde gazul bateriei.

Electrolitul bateriei conține acid sulfuric și este otrăvitor și periculos, provocând arsuri grave etc. Evitați contactul cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea.

Tratament de prim ajutor:

EXTERN - Clătiți cu apă.

INTERN - Beți cantități mari de apă sau lapte. Amestecați laptele cu magneziu, ouă bătute sau ulei vegetal. Sunați imediat medicul. OCHI: Clătiți cu apă timp de 15 minute și solicitați imediat asistență medicală. Bateriile produc gaze explozive. Țineți scântele, flacăra, țigările etc. departe. Aerisiți atunci când încărcăți sau utilizați în spațiu închis. Protejați-vă întotdeauna ochii atunci când lucrați în apropierea bateriilor.

A NU SE LĂSA LA ÎNDEMÂNA COPIILOR.

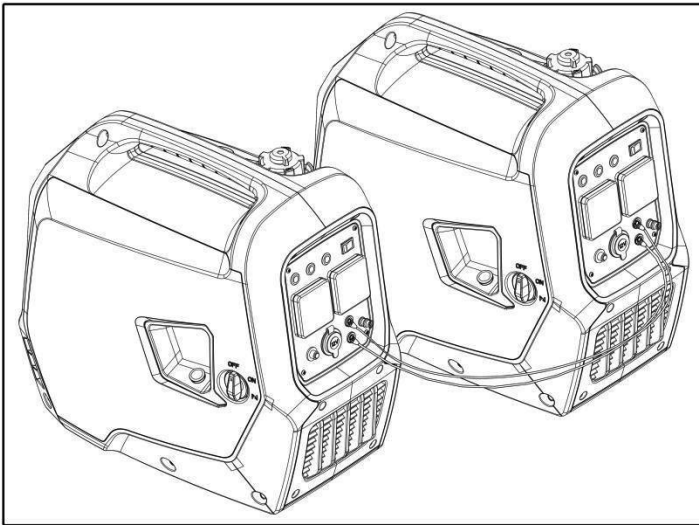
6.4 Funcționare în paralel AC

Înainte de a conecta aparatul la oricare generator, asigurați-vă că este în stare bună de funcționare și că puterea sa electrică nu o depășește pe cea a prizei.

Majoritatea aparatelor motorizate necesită mai mult decât valoarea lor electrică pentru pornire. Când un motor electric este pornit, indicatorul de suprasarcină (roșu) se poate aprinde. Acest lucru este normal dacă indicatorul de suprasarcină (roșu) se stinge în 4 secunde. Dacă indicatorul de suprasarcină (roșu) rămâne aprins, consultați distribuitorul dvs. de generator.

În timpul funcționării paralele, ECON. comutatorul trebuie să fie în aceeași poziție pe ambele generatoare.

1. Conectați cablul de operare în paralel între două 2000i, la unul și la celălalt 2000i. Urmăriți instrucțiunile furnizate cu setul de cabluri.
2. Porniți motoarele și asigurați-vă că indicatorul de ieșire (verde) de pe fiecare generator se aprinde.
3. Conectați aparatul la priza AC.
4. Porniți aparatul.



Dacă generatorul este supraîncărcat sau dacă există un scurtcircuit într-un aparat conectat, indicatorul de suprasarcină (roșu) se va aprinde. Indicatorul de suprasarcină (roșu) va rămâne aprins, iar după aproximativ 4 secunde, curentul către aparatul(e) conectat(e) se va opri, iar indicatorul de ieșire (verde) se va stinge.

Opriți ambele motoare și investigați problema. Determinați dacă cauza este un scurtcircuit la un aparat conectat sau o suprasarcină.

Remediați problema și reporniți generatorul.

6.5 Aplicații de funcționare în paralel AC

Ambele tipuri de generatoare 2000i (Standard și Companion) pot fi conectate între ele pentru a crește puterea disponibilă folosind un kit de cabluri paralele.

Urmați instrucțiunile incluse cu setul de cabluri de funcționare în paralel înainte de a conecta un aparat sau un cablu de alimentare la generator;

SFAT:

- ☐ Asigurați-vă că este în stare bună de funcționare. Un aparat sau un cablu de alimentare defect pot crea un risc potențial pentru șoc electric.
- ☐ Dacă aparatul începe să funcționeze anormal, devine lent sau se oprește brusc, opriți-l imediat. Deconectați aparatul și determinați dacă problema este aparatul sau capacitatea de sarcină nominală a generatorului a fost depășită.
- ☐ Asigurați-vă că valoarea electrică combinată a uneltelor sau a aparatului nu o depășește pe cea a generatorului. Nu depășiți niciodată sarcina maximă mai mult de 30 de minute.
- ☐ Nu conectați niciodată modele de generatoare diferite.
- ☐ Pentru funcționarea în paralel, utilizați numai un kit de cabluri de operare paralel aprobat atunci când conectați un 2000i Companion fie la un generator 2000i, fie la un alt generator 2000i Companion.
- ☐ Nu conectați sau îndepărtați niciodată cablul de funcționare în paralel când generatorul

funcționează.

- ☐ Pentru funcționarea cu un singur generator, cablul de funcționare în paralel trebuie îndepărtat.

!AVERTISMENT

O suprasarcină substanțială care aprinde continuu indicatorul de suprasarcină (roșu) poate deteriora generatorul. Supraîncărcarea marginală care aprinde temporar indicatorul de suprasarcină (roșu) poate scurta durata de viață a generatorului.

Limitați funcționarea peste puterea maximă la 30 de minute.

Puterea maximă în funcționare în paralel este; 3,6 kVA pentru funcționare continuă. Nu depășiți puterea nominală. Puterea nominală în funcționare în paralel este: 3,2 kVA.

Trebuie luate în considerare cerințele totale de putere (VA) ale tuturor aparatelor conectate.

Producătorii de aparate și scule electrice listează, de obicei, informațiile de evaluare lângă numărul de model sau numărul de serie.

6.6 Domeniu de aplicare

Când utilizați generatorul, asigurați-vă că sarcina totală este în limitele puterii nominale a unui generator. În caz contrar, poate apărea deteriorarea generatorului.

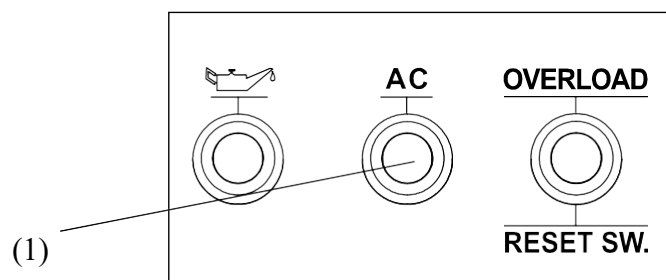
AC				DC 
Factor de putere	1	0.8-0.95	0.4-0.75 Eficiență 0.85	
LT2000i	~1,800W	~1,440W	~720W	Tensiune nominală 12v Curent nominal 5A

SFAT

- ☐ „~” înseamnă mai jos.
- ☐ Puterea aplicației indică când fiecare dispozitiv este utilizat separat.
- ☐ Este posibilă utilizarea simultană a puterii AC și DC, dar puterea totală nu trebuie să depășească puterea nominală.

Ex.:

Putere nominală a generatorului		1,800VA
Frecvență	Factor de putere	
AC	1.0	~1,800W
	0.8	~1,440W
DC	---	60W (12V/5A)



□ Indicatorul luminos de suprasarcină ① se aprinde când puterea totală depășește domeniul de aplicare. (Consultați pagina 10 pentru mai multe detalii.)

ANUNȚ

- Nu supraîncărcați. Sarcina totală a tuturor aparatelor electrice nu trebuie să depășească domeniul de alimentare al generatorului. Supraîncărcarea va deteriora generatorul.
- Când furnizați echipamente de precizie, controlere electronice, PC-uri, computere electronice, echipamente bazate pe microcalculatoare sau încărcătoare de baterii, păstrați generatorul la o distanță suficientă pentru a preveni interferențele electrice de la motor. De asemenea, asigurați-vă că zgomotul electric de la motor nu interferează cu niciun alt dispozitiv electric situat în apropierea generatorului.
- Dacă generatorul trebuie să utilizeze echipamente medicale, trebuie să obțineți mai întâi sfaturi de la producător, de la un medic sau de la spital.
- Unele aparate electrice sau motoare electrice de uz general au curenți mari de pornire și, prin urmare, nu pot fi utilizate, chiar dacă se află în intervalele de alimentare indicate în tabelul de mai sus. Consultați producătorul echipamentului pentru sfaturi suplimentare.

7. ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

Siguranța este o obligație a proprietarului. Inspecția, reglarea și lubrifierea periodică vă vor menține generatorul în cea mai sigură și eficientă stare posibilă. Cele mai importante puncte ale inspecției și lubrifierii generatorului sunt explicate în paginile următoare.

!AVERTISMENT

Dacă nu sunteți familiarizat cu lucrările de întreținere, solicitați unui dealer autorizat să o facă pentru dvs.

!AVERTISMENT

Opriți motorul înainte de a începe lucrările de întreținere.

ANUNȚ

Utilizați numai piesele noastre originale specificate pentru înlocuire. Solicitați atenția suplimentară a unui dealer autorizat.

Schema de întreținere

Articol	Rutina	Verificare înainte de operare	La fiecare	
			6 luni sau 100 ore	12 luni sau 300 ore
Bujie	Verificați starea. Curățați și înlocuiți dacă e necesar.		O	
Combustibil	Verificați nivelul combustibilului și scurgerile.	O		
Furtun pentru combustibil	Verificați furtunul de combustibil pentru fisuri sau deteriorare. Înlocuiți dacă este necesar.	O		
Ulei motor	Verificați nivelul uleiului din motor	O		
	Înlocuiți		O(*1)	
Element de filtru de aer	Verificați starea. Curățați		O(*2)	
Ecran amortizor	Verificați starea. Curățați și înlocuiți dacă este necesar.		O	
Parascânteii	Verificați starea. Curățați și înlocuiți dacă este necesar.		O	
Filtru combustibil	Curățați și înlocuiți dacă este necesar.			O
Furtun de aerisire a carterului	Verificați furtunul de aerisire pentru fisuri sau deteriorare. Înlocuiți dacă este necesar			O
Cap cilindru	Decarbonizați chiuloasa Mai des dacă este necesar			★
Jocul supapelor	Verificați și reglați când motorul este rece.			★
Fitinguri/dispozitive de fixare	Verificați toate fittingurile și elementele de fixare. Corectați dacă este necesar.			★
Punctul în care anormalitatea a fost recunoscută prin utilizare		O		

*1 Înlocuirea inițială a uleiului de motor se face după o lună sau 20 de ore de funcționare.

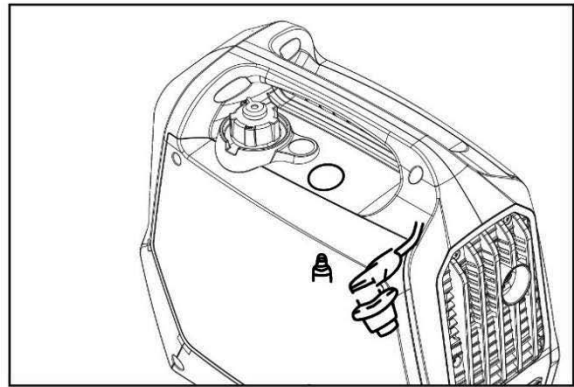
*2 Elementul filtrului de aer trebuie curățat mai des atunci când este utilizat în zone neobișnuit de umede sau cu praf.

★ Deoarece aceste articole necesită instrumente, date și abilități tehnice, solicitați distribuitorului nostru să efectueze service-ul.

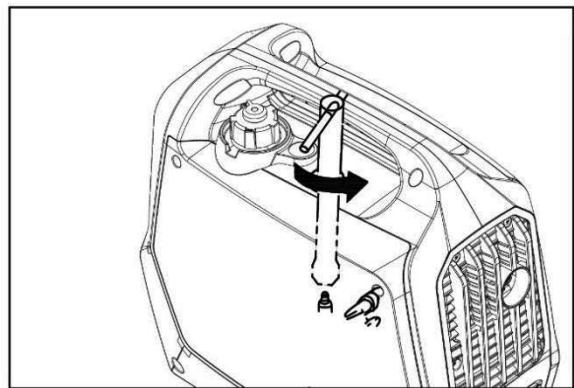
7.1 Verificarea bujiilor

Bujia este o componentă importantă a motorului, care trebuie verificată periodic.

1. Scoateți capacul ① și capacul bujiilor ② și introduceți unealta ④ prin orificiul din exteriorul capacului.



2. Introduceți ghidonul ③ în unealta ④ și rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate bujia.



3. Verificați decolorarea și îndepărtați carbonul. Izolatorul de porțelan din jurul electrodului central al bujiei trebuie să aibă o culoare brun-medie spre deschisă.

4. Verificați tipul bujiilor și distanța.

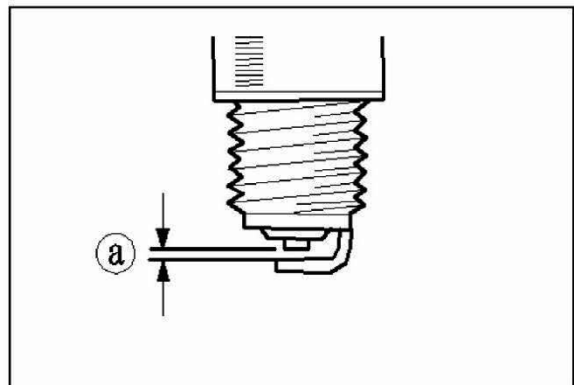
Bujie standard:

A7RTC(TORCĂ) A7RTC(LD) CR7HSA(NGK)

Dacă este nevoie de certificare EMC, motorul trebuie să folosească bujie A7RTC

Distanța bujiilor:

0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inchi)



SFAT

Distanța bujiilor trebuie măsurată cu un cadru de grosime a firului și, dacă este necesar, ajustată conform specificațiilor.

1. Instalați bujia. Cuplu bujie:

15,0 N*m (1,5 kgf*m, 11,1 lbf*ft)

SFAT

Dacă nu este disponibilă o cheie dinamometrică la instalarea unei bujii, o bună estimare a cuplului corect este de 1/4-1/2 tură după strângerea cu degetele. Cu toate acestea, bujia trebuie strânsă la cuplul specificat cât mai curând posibil.

2. Montați capacul bujiilor și capacul bujiilor.

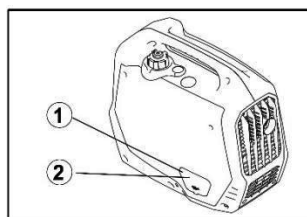
7.2 Reglarea carburatorului

Carburatorul este o parte vitală a motorului. Reglarea trebuie lăsată unui dealer autorizat cu cunoștințe profesionale, date specializate și echipament pentru a face acest lucru în mod corespunzător.

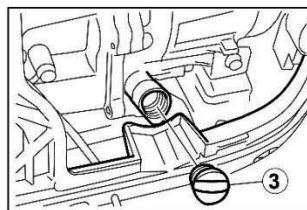
7.3 Înlocuirea uleiului de motor

Evitați golirea uleiului de motor imediat după oprirea motorului. Uleiul este fierbinte și trebuie manipulat cu grijă pentru a evita arsurile.

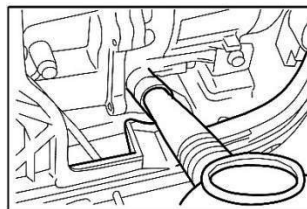
1. Așezați generatorul pe o suprafață plană și încălziți motorul timp de câteva minute. Apoi opriți motorul și rotiți butonul comutatorului 3 în 1, butonul de aerisire a capacului rezervorului de combustibil la „OFF”.



2. Scoateți șuruburile ① și apoi scoateți capacul ②.



3. Scoateți capacul de umplere cu ulei ③



4. Puneți o baie de ulei sub motor. Înclinați generatorul pentru a goli complet uleiul.

5. Puneți generatorul pe o suprafață plană.

ANUNȚ

Nu înclinați generatorul când adăugați ulei de motor. Acest lucru poate duce la supraumplere și deteriorarea motorului.

6. Adăugați ulei de motor până la nivelul superior. Ulei de motor recomandat:

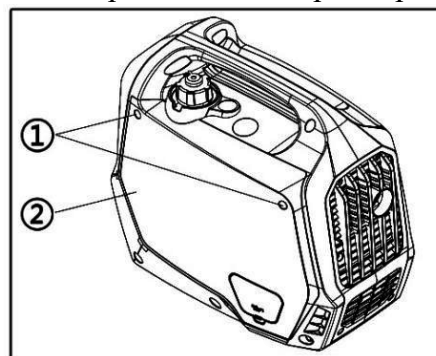
SAE 10W -30 Gradul recomandat de ulei de motor:

API Service tip SE sau mai mare

Cantitatea ulei de motor:

0,35 L (0,37 US qt, 0,32 Imp qt)

7. Ștergeți capacul și ștergeți orice ulei vărsat.



ANUNȚ

Asigurați-vă că nu intră materiale străine în carter.

8. Montați capacul de umplere a uleiului.

9. Montați capacul și strângeți șuruburile.

7.4 FILTRU DE AER

1. Scoateți șuruburile ① și apoi scoateți capacul ②.

2. Scoateți șurubul ③ și apoi îndepărtați capacul carcasei filtrului de aer ④.

3. Scoateți elementul de spumă

4. Spălați elementul de spumă în solvent și uscați-l.

5. Ungeți elementul de spumă și stoarceți excesul de ulei. Elementul de spumă trebuie să fie umed, dar să nu picure.

ANUNȚ

Nu stoarceți elementul de spumă atunci când îl strângeți. Acest lucru ar putea provoca ruperea acestuia.

6. Introduceți elementul din spumă în carcasa filtrului de aer.

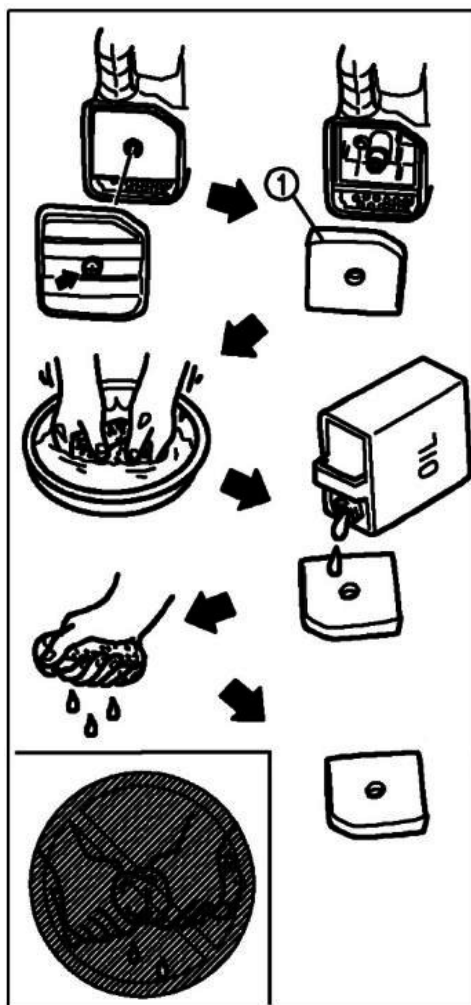
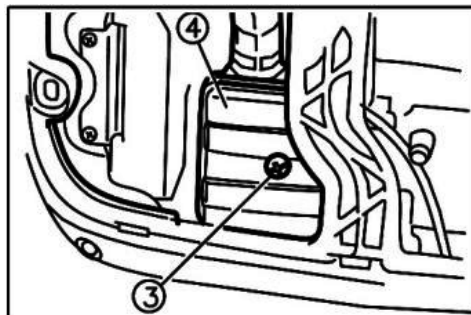
SFAT

Asigurați-vă că suprafața de etanșare a elementului spumă se potrivește cu filtrul de aer, astfel încât să nu existe scurgeri de aer.

Motorul nu trebuie să funcționeze niciodată fără elementul de spumă; poate rezulta uzura excesivă a pistonului și a cilindrului.

7. Montați capacul carcasei filtrului de aer în poziția inițială și strângeți șurubul.

8. Montați capacul și strângeți șuruburile.

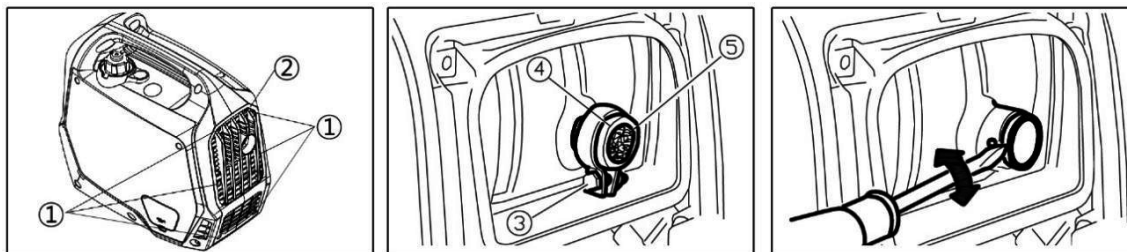


7.5 Ecran toba de eșapament și parascânteii

!AVERTISMENT

Motorul și toba de eșapament vor fi foarte fierbinți după ce motorul a fost pornit. Evitați să atingeți motorul și toba de eșapament în timp ce acestea sunt încă fierbinți cu orice parte a corpului sau îmbrăcăminte în timpul inspecției sau reparațiilor.

1. Scoateți șuruburile ① și apoi trageți spre exterior zonele capacului, așa cum se arată în ②.
2. Slăbiți șurubul ③ și apoi scoateți capacul tobei de eșapament ④, ecranul tobei de eșapament ⑤ și parascânteile ⑥.



3. Curățați depunerile de carbon de pe ecranul tobei de eșapament și de la opritorul de scânteii folosind o perie de sârmă.

ANUNȚ

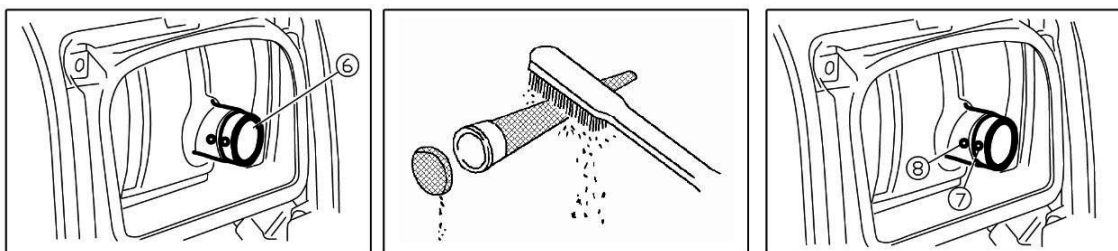
Când curățați, utilizați ușor peria de sârmă pentru a evita deteriorarea sau zgărierea ecranului tobei de eșapament și a parascânteilor.

4. Verificați ecranul tobei de eșapament și parascânteile. Înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.
5. Instalați dispozitivul de apărare a scânteilor.

SFAT

Aliniați proeminența opritorului de scânteii ⑦ cu orificiul ⑧ din țeava tobei de eșapament.

6. Instalați ecranul tobei de eșapament și capacul tobei de eșapament.
7. Montați capacul și strângeți șuruburile.



7.6 Filtrul rezervorului de combustibil

Nu folosiți niciodată benzina în timp ce fumați sau în apropierea unei flăcări deschise.

!AVERTISMENT

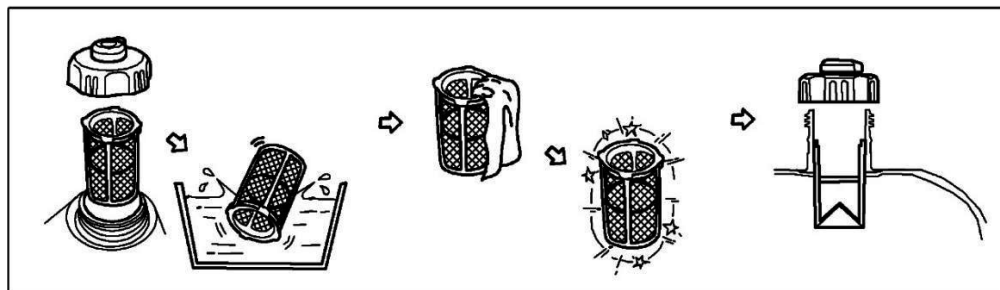
1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și filtrul.

2. Curățați filtrul cu benzină.

3. Ștergeți filtrul și instalați-l.

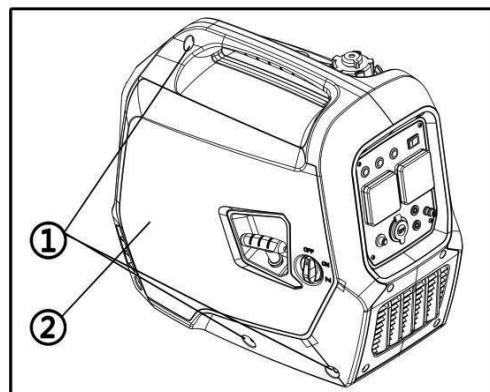
4. Montați capacul rezervorului de combustibil.

Asigurați-vă că, capacul rezervorului de combustibil este strâns bine.

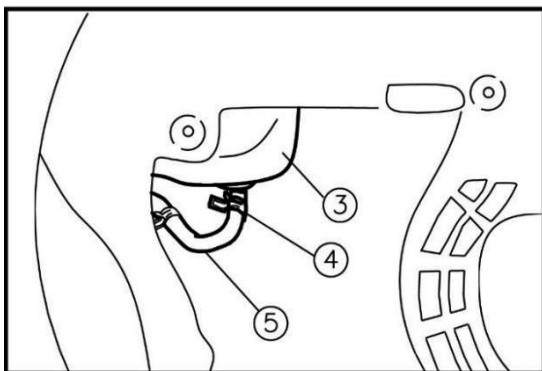


7.7 Filtru de combustibil

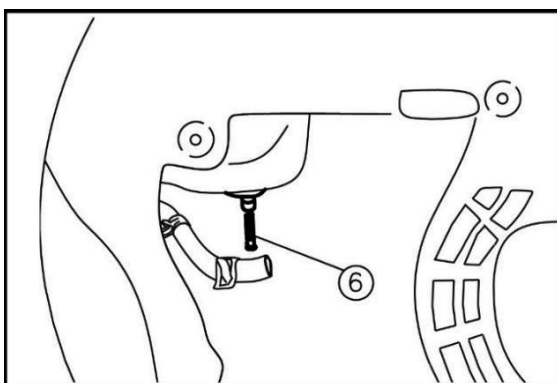
1. Scoateți șuruburile①, apoi scoateți capacul②, și goliți combustibilul③



2. Țineți și mutați în sus clema④, apoi scoateți furtunul⑤ din rezervor.



3. Scoateți filtrul de combustibil⑥.



4. Curățați filtrul cu benzină.

5. Uscați filtrul și puneți-l înapoi în rezervor.

6. Instalați furtunul și clema, apoi deschideți supapa de combustibil pentru a verifica dacă există scurgeri.

7. Montați capacul și strângeți șuruburile.

Modificarea carburatorului pentru funcționarea la mare altitudine

La mare altitudine, amestecul standard de aer-combustibil din carburator va fi prea bogat.

Performanța va scădea, iar consumul de combustibil va crește. Un amestec foarte bogat va

murdări, de asemenea, bujia și va provoca o pornire grea. Funcționarea la o altitudine care diferă de cea la care acest motor a fost certificat pentru perioade lungi de timp poate crește emisiile.

Performanța la mare altitudine poate fi îmbunătățită prin modificări specifice ale carburatorului.

Dacă utilizați întotdeauna motorul la altitudini de peste 5.000 de picioare (1.500 de metri),

solicitați distribuitorului dvs. de service să efectueze această modificare a carburatorului. Acest

motor, atunci când funcționează la altitudine mare cu modificările carburatorului pentru utilizare

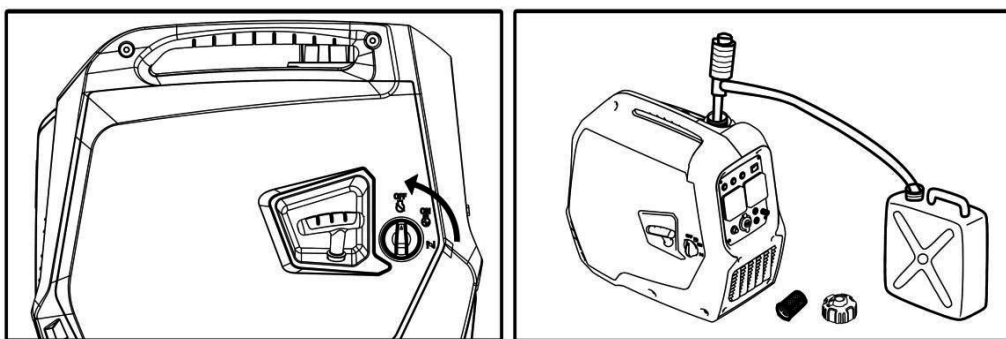
la altitudine mare, va îndeplini fiecare standard de emisie pe toată durata de viață a acestuia.

8.DEPOZITARE

Depozitarea pe termen lung a mașinăriei dumneavoastră va necesita anumite proceduri preventive pentru a vă proteja împotriva deteriorării.

8.1 Goliți combustibilul

1. Rotiți comutatorul 3 în 1 pe „OFF”
2. Scoateți capacul rezervorului de combustibil, scoateți filtrul. Extrageți combustibilul din rezervorul de combustibil într-un recipient de benzină aprobat folosind un sifon manual disponibil în comerț. Apoi, instalați capacul rezervorului de combustibil



!AVERTISMENT

Combustibilul este foarte inflamabil și otrăvitor. Verificați cu atenție „INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ” (vezi pagina 1).

ANUNȚ

Ștergeți imediat combustibilul vărsat cu o cârpă curată, uscată și moale, deoarece combustibilul poate deteriora suprafețele vopsite sau piesele din plastic.

3. Porniți motorul (Vezi pagina 18) și lăsați-l să funcționeze până se oprește. Motorul se oprește în aprox. 20 de minute dacă rămâne fără combustibil.

SFAT

- ☐ Nu conectați la niciun dispozitiv electric. (operație descărcată)
 - ☐ Durata de funcționare a motorului depinde de cantitatea de combustibil rămasă în rezervor.
4. Scoateți șuruburile, apoi scoateți capacul.
 5. Goliți combustibilul din carburator slăbind șurubul de golire de pe camera flotantă a carburatorului.
 6. Rotiți comutatorul 3 în 1 pe „OFF”.
 7. Strângeți șurubul de scurgere.
 8. Montați capacul și strângeți șuruburile.

9. Rotiți butonul de aerisire a capacului rezervorului de combustibil la „OFF” după ce motorul s-a răcit complet.

8.2 Motor

Efectuați următorii pași pentru a proteja cilindrul, segmentul pistonului etc. de coroziune.

1. Scoateți bujia, turnați aproximativ o lingură de masă de SAE 10W-30 în orificiul bujiei și reinstalați bujia. Porniți motorul cu recul prin întoarcerea de mai multe ori (cu butonul comutator 3 în 1 oprit) pentru a acoperi pereții cilindrului cu ulei.
2. Trageți demarorul cu recul până când simțiți compresia. Apoi nu mai trage. (Acest lucru previne ruginirea cilindrului și supapelor).
3. Curățați exteriorul generatorului.

Depozitați generatorul într-un loc uscat, bine ventilat, cu capacul pus deasupra.

9. DEPANARE

9.1 Motorul nu pornește

1. Sisteme de alimentare cu combustibil

Nu este furnizat combustibil în camera de ardere

- ☐ Fără combustibil în rezervor... Furnizați combustibil.
- ☐ Combustibil în rezervor... Butonul de aerisire a capacului rezervorului de combustibil și butonul robinetului de combustibil la „ON”
- ☐ Filtru de combustibil înfundat... Curățați filtrul de combustibil.
- ☐ Carburator înfundat... Curățați carburatorul.

2. Sistemul de ulei de motor

Insuficient

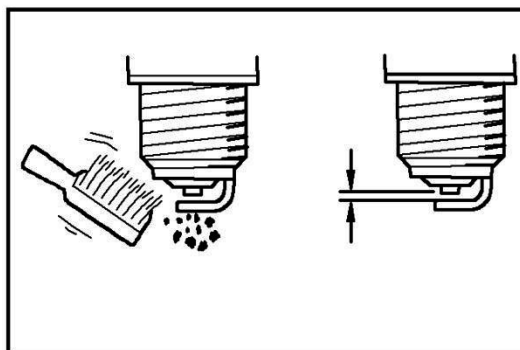
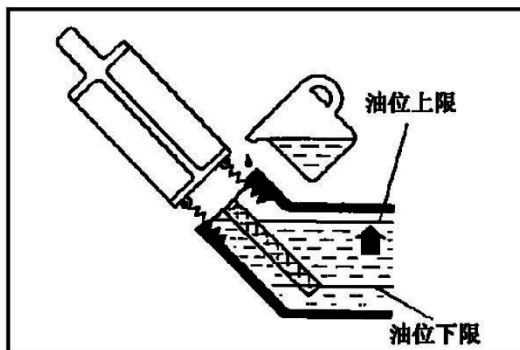
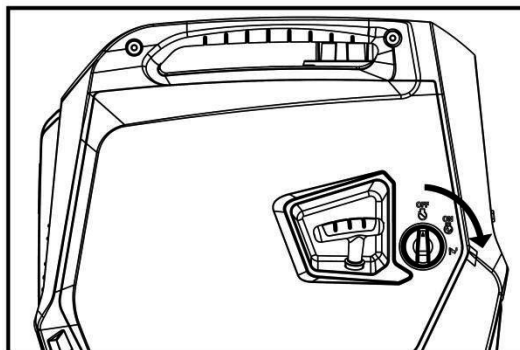
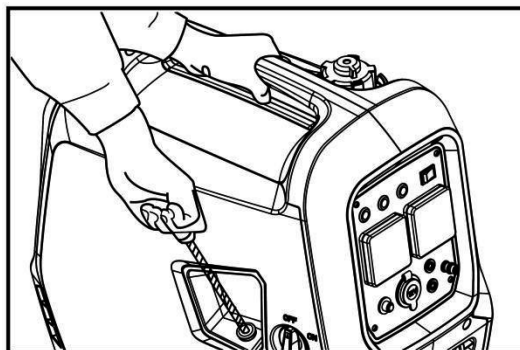
- ☐ Nivelul uleiului este scăzut... Adăugați ulei de motor.

3. Sisteme electrice

- ☐ Puneți comutatorul 3 în 1 pe „CHOKE” și trageți demarorul cu recul... Sânteie slabă.
- ☐ Bujie murdară cu carbon sau umedă... Îndepărtați carbonul sau ștergeți bujia uscată.
- ☐ Sistem de aprindere defect... Consultați un dealer autorizat.

9.2 Generatorul nu va produce energie

- ☐ Dispozitiv de siguranță (protector DC) la „OFF” Apăsăți protectorul DC pe „ON”.
- ☐ Indicatorul luminos AC verde se stinge... Opriți motorul, apoi reporniți.

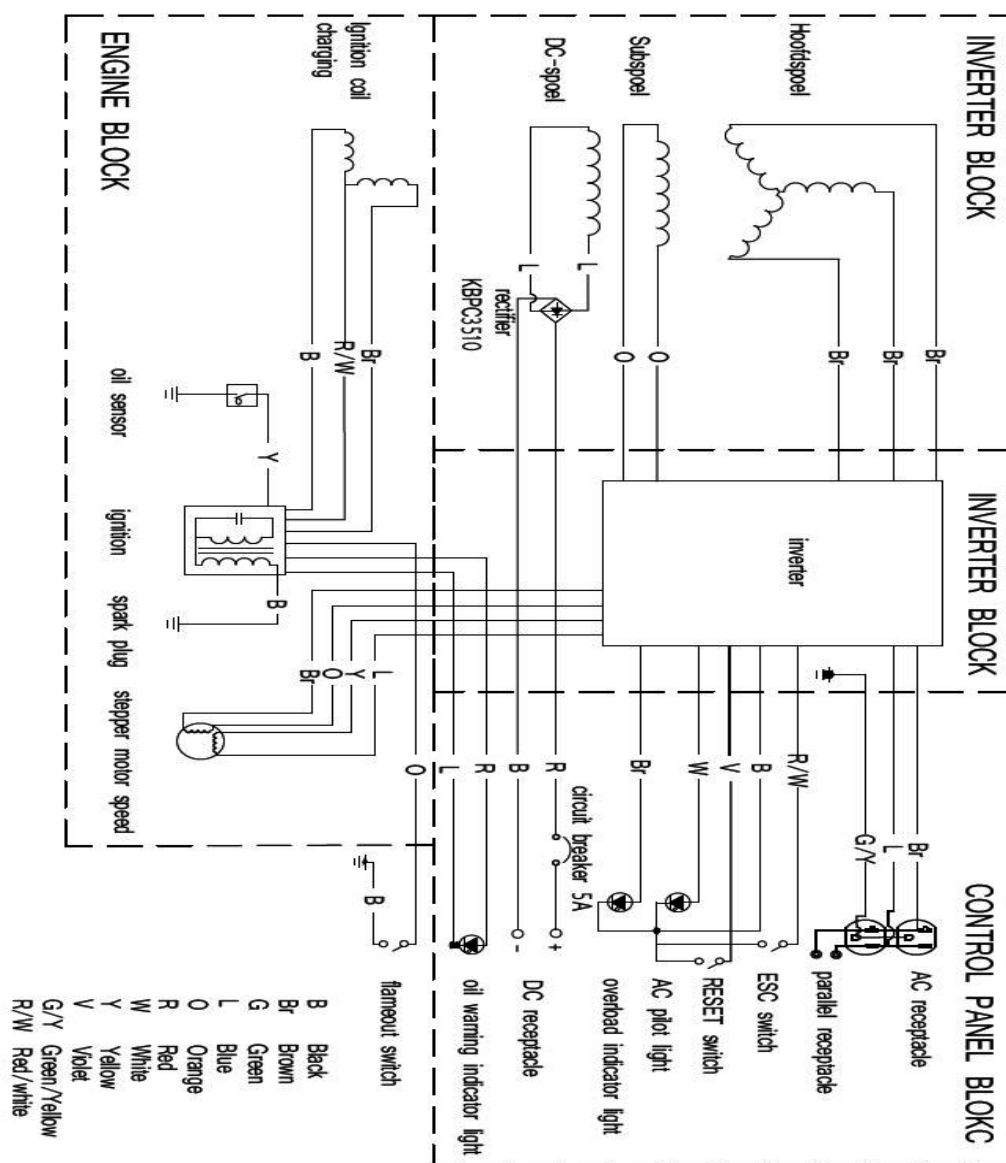


10. PARAMETRI

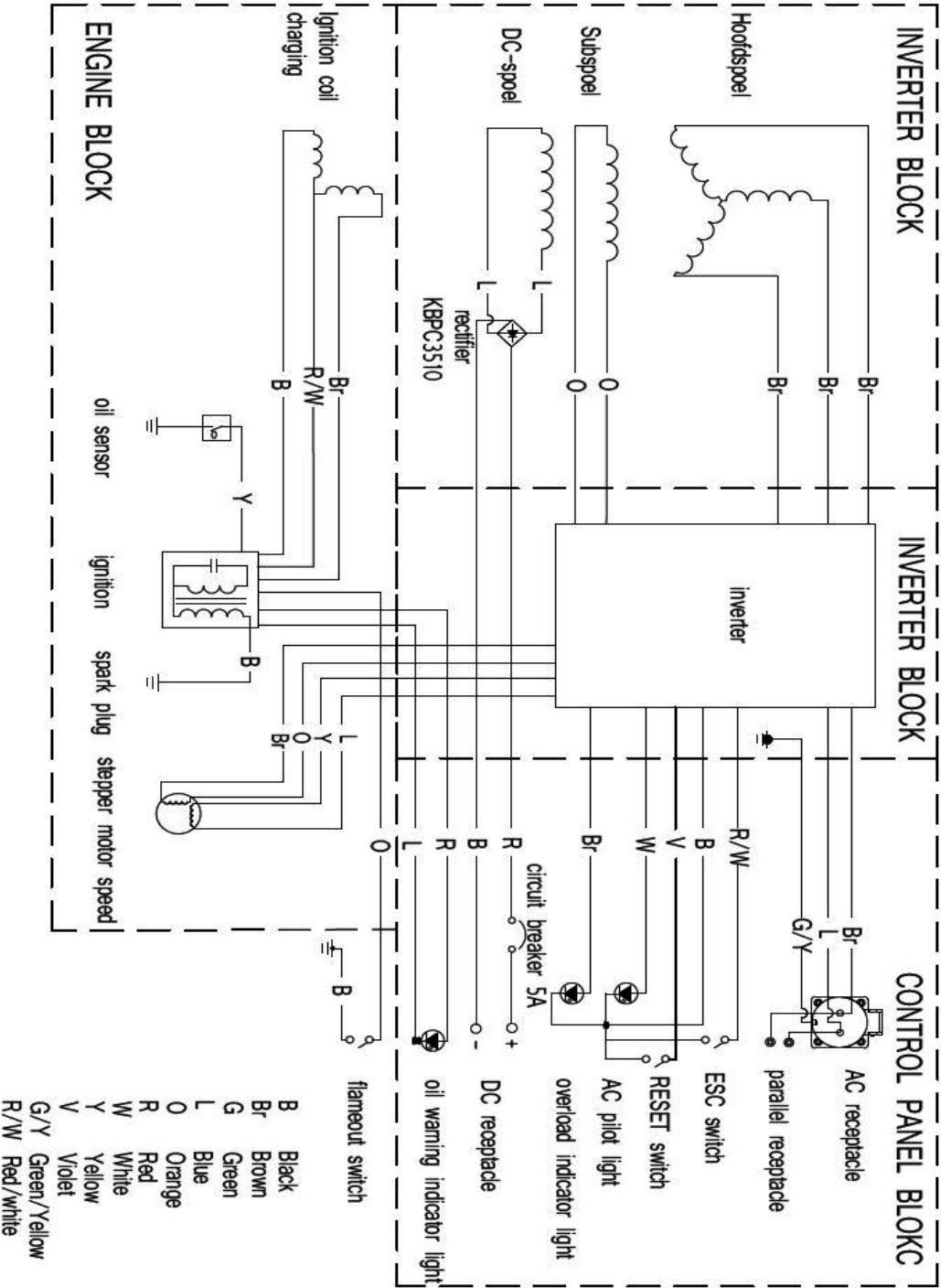
Numarul modelului.			2000i
Generator	Model		Invertor
	Frecvența nominală /Hz		50/60
	Tensiune nominală /V		230/120
	Max. putere de ieșire /kVA		2.0/1.8
	Puterea nominală de ieșire /kVA		1.8/1.6
	Factor de putere		1.0
	Calitatea ieșirii AC		ISO8528 G2
	THD		≤5
	Nivel de zgomot dB/Lpa (încărcare 3/4、7m)		63.5
	Ieșire DC / V-A		12-5
	Protecție la suprasarcină	DC	Protector fără siguranță
		AC	Control prin program de protecție la suprasarcină a invertorului
Motor	Motor		148F
	Model motor		Un singur cilindru, în 4 timpi, răcire cu aer forțat, OHV

11. SCHEMA ELECTRICĂ

A. 60 Hz, 120 V cu priză paralelă 60 Hz, 120 V



B. 0 Hz, 230 V cu priză paralelă 50 Hz, 230 V



EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numa de identificare	Denumire produs
WFS2000I	Generator cu Invertor WOLFSON

C. Descriere echipament:

Echipament cu motor cu combustie internă care acționează un generator electric rotativ și care furnizează continuu energie electrică.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Directivile europene:

2006/42/EC
2000/14/EC
2005/88/EC
2014/35/EC
2016/1628
2018/989
2018/988
2018/987

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN ISO 8528-13:2016	ISO 13850
EN ISO 8528-10:1998	ISO 2261
IEC 60204-1	ISO 13732-1
IEC 60204-1:2009	IEC 61310-2
IEC 60335-1:2013	IEC 60073
EN 60204-1:2018	ISO 7000
ISO 12100	ISO 8999
ISO 11102-1	IEC 61310-1
ISO 11102-2	ISO 15534-2
ISO 14314	ISO 4871
ISO 14314:2004	ISO 14120
ISO 12100:2010	IEC 60034-5:2006
ISO 11429	EN ISO 3744:1995
ISO 27145	ISO 15765-4
ISO 13400	

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:

LW = 94.8 dB(A)

EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628SHB2/P*1287*00

F. Organismul notificat: TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Westendstraße 199, 80686 München, Deutschland numărul organismului notificat: NB 0036, a efectuat rapoartele de incercare nr: 705201900403-00, respectiv 70.520.19.003.04-01 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 093525 0068 Rev. 00 din 27.11.2020, respectiv OR/022652/004 din 14.10.2022.

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO, P⁰ DE LA CASTELLANA, 160, 10^a-28071 MADRID, SPANIA a emis raportul de incercare CN19070104 in data de 10.07.2019.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Funcția – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat in China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 07.07.2023



Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteri, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de noi ca fiind în garanție se face, în funcție de opțiunea noastră, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea noastră.

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției noastre. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se calculează, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatoriu să se facă cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A