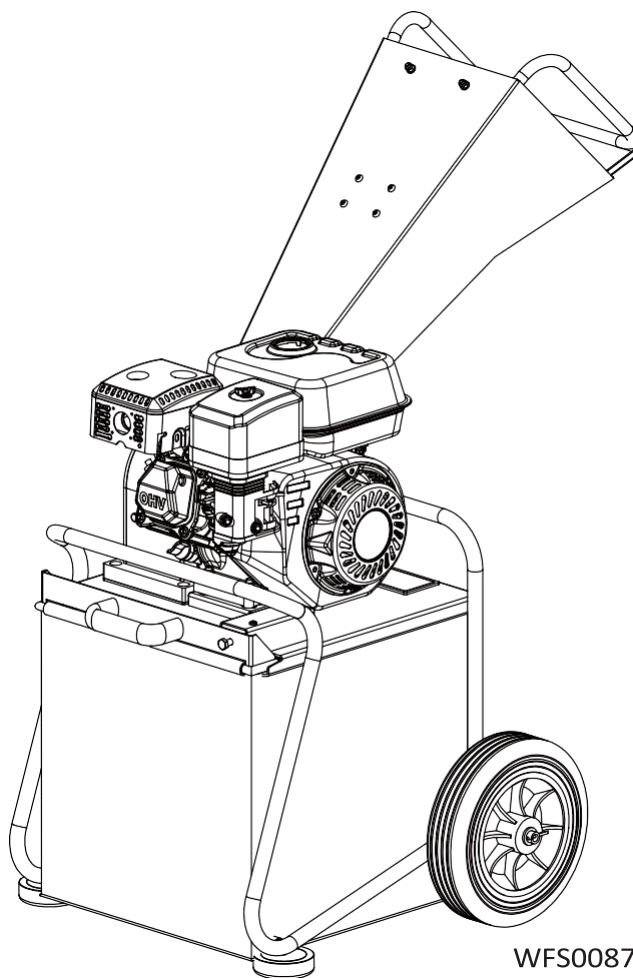


Wolfson® **IMPERIO**

Super Power

TOCĂTOR DE CRENGI VERTICAL

Manual de utilizare



WFS0087

PENTRU SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ

CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI ÎNTREGUL MANUAL ÎNAINTE DE A UTILIZA MAȘINA

Noua dvs. mașină de tocat lemn oferă o construcție de calitate și este ușor și sigur de utilizat. Cu o utilizare și o îngrijire corespunzătoare, acesta este proiectat să vă ofere mulți ani de serviciu fiabil.

Pregătiți-vă să experimentați durabilitatea de a vă ocupa de orice sarcină cu ușurință, portabilitatea și confortul noului dvs. tocător de lemn!



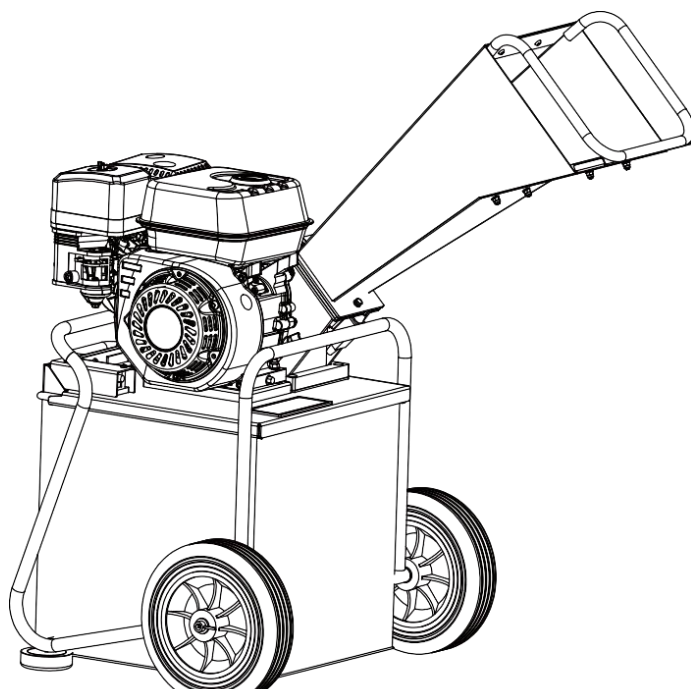
Citiți cu atenție întregul manual de utilizare înainte de a utiliza noua dvs. unitate. Acordați atenție tuturor avertismentelor și avertismentelor.

Această unitate este un tocător de lemn acționat de un motor pe benzină. Este proiectat pentru a tăia lemnul în așchii, oferă o construcție din oțel solid de calitate și este ușor și sigur de utilizat. Cu o utilizare și îngrijire corespunzătoare, ar trebui să vă ofere mulți ani de servicii fiabile.

MEDIU



Reciclați materialele nedorite în loc să le eliminați ca deșeuri. Toate uneltele, furtunurile și ambalajele ar trebui să fie resortate, duse la centrul local de reciclare și eliminate într-un mod sigur pentru mediu.

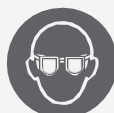


SIMBOLURI

Este posibil ca plăcuța indicatoare de pe aparatul dvs. să prezinte simboluri. Acestea reprezintă informații importante despre produs sau instrucțiuni privind utilizarea acestuia.



Citiți manualul operatorului.



Purtați ochelari de protecție.



Purtați protecție pentru urechi.



Pericol - Lame rotative. Țineți mâinile și picioarele departe de deschideri în timpul funcționării mașinii.



Purtați protecție pentru ochi și urechi.



Țineți trecătorii la distanță.



Nu utilizați ca treaptă.

SIGURANȚĂ

REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

ÎNȚELEGEȚI MAȘINA DVS.

Citiți acest manual și etichetele aplicate pe mașină pentru a înțelege limitările acestora și pericolele potențiale.

Familiarizați-vă temeinic cu comenzile și cu funcționarea lor corectă. Să știți cum să opriți mașina și să dezactivați rapid comenzile.

Asigurați-vă că citiți și înțelegeți toate instrucțiunile și măsurile de siguranță descrise în manualul producătorului motorului ambalat separat împreună cu unitatea dvs. Nu încercați să folosiți mașina până când nu înțelegeți pe deplin cum să folosiți și să întrețineți motorul în mod corespunzător și cum să evitați rănille accidentale și/sau daunele materiale.

În cazul în care unitatea urmează să fie utilizată de o altă persoană decât cumpărătorul original sau împrumutată, închiriată sau vândută, furnizați întotdeauna acest manual și orice instruire de siguranță necesară înainte de utilizare. Utilizatorul poate preveni și este responsabil pentru accidente sau rănille care pot apărea pentru sine, pentru alte persoane și pentru proprietate.

Nu forțați mașina. Utilizați utilajul corect pentru aplicația dumneavoastră. Mașina corectă va efectua lucrarea mai eficient și mai sigur la viteza la care a fost proiectată.

SIGURANȚA PERSONALĂ

- Nu permiteți copiilor să opereze această mașină în niciun moment.
- Țineți copiii, animalele de companie și alte persoane care nu utilizează aparatul departe de zona de lucru. Fiți vigilenți și opriți unitatea dacă cineva intră în zona de lucru. Țineți copiii sub supravegherea unui adult responsabil.
- Nu utilizați mașina sub influența drogurilor, alcoolului sau a oricărui medicament care ar putea afecta capacitatea dumneavoastră de a o utiliza în mod corespunzător.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Purtați pantaloni lungi groși, cizme și mănuși. Nu purtați haine largi, pantaloni scurți sau bijuterii de orice fel. Prindeți-vă părul lung astfel încât să fie deasupra nivelului umerilor. Țineți-vă părul, hainele și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mișcare.
- Protejați ochii, fața și capul de obiectele care pot fi aruncate din unitate. Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau ochelari de protecție cu protecție laterală atunci când lucrați.
- Purtați protecție auditivă adecvată.
- Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de toate piesele în mișcare în timpul funcționării. Piesele în mișcare pot tăia sau strivi părți ale corpului.
- Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de toate punctele de prindere.
- Nu atingeți piesele care ar putea fi fierbinți din cauza funcționării. Lăsați piesele să se răcească înainte de a încerca să le întrețineți, să le reglați sau să le reparați.
- Fiți vigilenți, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când folosiți mașina.
- Nu vă întindeți prea mult. Nu folosiți mașina în timp ce sunteți desculț sau purtați sandale sau încălțăminte ușoară similară. Purtați încălțăminte de protecție care vă va proteja picioarele și vă va îmbunătăți aderența pe suprafețe alunecoase.

- Păstrați în permanență echilibrul și poziția corectă a picioarelor. Acest lucru permite un control mai bun al mașinii în situații neprevăzute.

INSPECTAȚI MAȘINA DVS.

Verificați mașina înainte de a o porni. Păstrați dispozitivele de protecție la locul lor și în stare de funcționare. Asigurați-vă că toate piulițele, șuruburile etc. sunt bine strânse.

Nu folosiți niciodată mașina atunci când are nevoie de reparații sau este în stare mecanică proastă. Înlocuiți piesele deteriorate, lipsă sau defecte înainte de a o utiliza. Verificați dacă există scurgeri de combustibil. Mențineți mașina în condiții de siguranță.

Nu utilizați mașina dacă întrerupătorul motorului nu o pornește sau o oprește. Orice utilaj pe benzină care nu poate fi controlat cu comutatorul motorului este periculos și trebuie înlocuit.

Verificați în mod regulat dacă cheile și cheile de reglare sunt îndepărtate din zona mașinii înainte de pornirea acesteia. O cheie care este prinsă de o parte rotativă a mașinii poate duce la vătămări corporale.

Evitați pornirea accidentală. Asigurați-vă că întrerupătorul motorului este oprit înainte de a transporta mașina sau de a efectua lucrări de întreținere sau service pe unitate. Transportul sau efectuarea lucrărilor de întreținere sau service la o mașină cu comutatorul acestuia pornit invită la accidente.

Dacă mașina începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. Vibrația este, în general, un semn de avertizare al unei probleme.

SIGURANȚA MOTORULUI

Această mașină este echipată cu un motor cu ardere internă. Nu utilizați pe sau în apropierea unui teren neamenajat, acoperit de pădure sau de tufișuri, cu excepția cazului în care sistemul de evacuare este echipat cu un dispozitiv de protecție împotriva scânteilor care respectă legile locale, de stat sau federale aplicabile. Nu porniți sau nu puneți niciodată motorul în funcțiune în interiorul unei zone închise. Gazele de eșapament sunt periculoase, conținând monoxid de carbon, un gaz inodor și mortal. Utilizați această unitate numai într-o zonă exterioară bine ventilată. Nu interveniți asupra motorului pentru a-l face să funcționeze la viteze excesive. Turația maximă a motorului este prestabilită de producător și se încadrează în limitele de siguranță. Consultați manualul motorului.

Păstrați la îndemână un stingător de incendiu clasa B atunci când utilizați acest tocător de lemn în zone uscate, ca măsură de precauție.

Instrucțiuni de poziționare a mașinii astfel încât să nu fie necesar să lucrați în direcția vântului dinspre evacuare,

SIGURANȚA COMBUSTIBILULUI

Combustibilul este foarte inflamabil, iar vaporii acestuia pot exploda dacă sunt aprinși. Luați măsuri de precauție la utilizare pentru a reduce riscul de vătămare corporală gravă.

Atunci când umpleți sau goliți rezervorul de combustibil, utilizați un recipient aprobat pentru depozitarea combustibilului, în timp ce vă aflați într-o zonă curată, bine ventilată, în aer liber. Nu fumați și nu lăsați scântei, flăcări deschise sau alte surse de aprindere în apropierea zonei în timp ce adăugați combustibil sau folosiți unitatea. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil în interior.

Țineți obiectele conductoare împământate, cum ar fi unelte, departe de piesele și conexiunile electrice sub tensiune expuse, pentru a evita scântele sau arcurile electrice. Aceste evenimente ar putea aprinde fumuri sau vapori. Opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a umple rezervorul de combustibil. Nu

scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați niciodată combustibil în timp ce motorul este pornit sau când motorul este fierbinte. Nu folosiți mașina dacă există scurgeri cunoscute în sistemul de combustibil. Slăbiți încet capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera presiunea din rezervor.

Nu umpleți niciodată în exces rezervorul de combustibil. Umpleți rezervorul la cel mult 1/2" sub partea inferioară a gâtului de umplere pentru a oferi spațiu de expansiune, deoarece căldura motorului poate determina expansiunea combustibilului.

Întoarceți bine toate capacele rezervorului de combustibil și ale recipientului și ștergeți combustibilul vărsat. Nu puneți niciodată în funcțiune unitatea fără ca capacul rezervorului de combustibil să fie bine fixat.

Evitați crearea unei surse de aprindere pentru combustibilul vărsat. Dacă se varsă combustibil, nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați mașina de zona deversării și evitați crearea oricărei surse de aprindere până la dispariția vaporilor de combustibil.

În cazul în care combustibilul este vărsat pe dumneavoastră sau pe haine, spălați-vă pe piele și schimbați-vă imediat hainele.

Depozitați combustibilul în recipiente special concepute și aprobate în acest scop.

Depozitați combustibilul într-o zonă răcoroasă, bine ventilată, la distanță sigură de scânteii, flăcări deschise sau alte surse de aprindere.

Nu depozitați niciodată combustibil sau o mașină cu combustibil în rezervor în interiorul unei clădiri în care vaporii pot ajunge la o scântie, o flacără deschisă sau orice altă sursă de aprindere, cum ar fi un încălzitor de apă, un cuptor sau un uscător de rufe. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice incintă.

REGULI SPECIFICE DE SIGURANȚĂ

Identificați pericolele și luați măsuri preventive pentru a evita accidentele și a minimiza riscurile. Pericolele posibile includ, fără a se limita la acestea, piese în mișcare, obiecte aruncate, greutatea mașinii și a componentelor, precum și mediul de operare.

SIGURANȚA FUNCȚIONĂRII

Nu amplasați niciodată o parte a corpului în locul în care ar fi în pericol în cazul în care se produce o mișcare în timpul asamblării, instalării, funcționării, întreținerii, reparării sau deplasării.

ÎNAINTE DE A ÎNCEPE

Inspectați temeinic zona în care lucrați, mențineți-o curată și fără resturi pentru a preveni împiedicările. Lucrați pe un teren plat și nivelat.

Înainte de a porni tocătorul de așchii: asigurați-vă că buncărul de alimentare și carcasa de tăiere sunt goale și lipsite de reziduuri, verificați nivelul uleiului, asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse și verificați presiunea aerului din anvelope.

Țineți toți trecătorii și animalele de companie la cel puțin 75 de picioare distanță. Dacă sunteți abordat, opriți imediat unitatea.

Nu puneți niciodată mâinile, picioarele sau orice parte a corpului în buncărul tocător, în orificiul de evacuare sau în apropierea sau sub orice parte în mișcare în timp ce mașina este în funcțiune. Păstrați zona de evacuare liberă de oameni, animale, clădiri, sticlă sau orice altceva care ar putea obstrucționa evacuarea clară, provocând răni sau daune. Vântul poate, de asemenea, schimba direcția de descărcare, deci fiți atenți. Dacă este necesar să împingeți materialele în buncărul tocător, folosiți un băț de diametru mic, nu mâinile.

Țineți-vă fața și corpul la distanță de buncărul tocătorului de așchii și de jgheabul de evacuare pentru a evita rănirea din cauza ricoșării accidentale a materialului.

Nu atingeți niciodată cu mâinile interiorul buncărului de alimentare dincolo de clapeta de cauciuc în timpul funcționării mașinii. Țineți substanțele combustibile departe de motor atunci când acesta este fierbinte. Nu înclinați mașina în timp ce motorul este pornit. Nu folosiți niciodată această mașină fără ca buncărul de alimentare sau jgheabul de evacuare să fie fixate corespunzător.

ZONA DE EXPLOATARE

DEBLOCARE

Nu permiteți niciodată ca materialul prelucrat să se acumuleze în zona de descărcare. Acest lucru poate împiedica evacuarea corectă și poate duce la ricoșeu din buncărul tocător.

Nu încercați niciodată să deblocați buncărul de alimentare sau jgheabul de evacuare în timp ce motorul este în funcțiune. opriți imediat motorul, lăsați rola de tăiere să se oprească complet și apoi îndepărtați materialul înfundat. Inspectați dacă există deteriorări și verificați dacă există piese slăbite pentru reparare sau înlocuire.

Ori de câte ori părăsiți poziția de lucru sau dacă trebuie să îndepărtați materialul prelucrat, frunzele sau resturile din mașină, opriți întotdeauna motorul și asigurați-vă că motorul este oprit pentru a preveni pornirea accidentală și așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească complet.

Înainte de a deschide carcasa rolei de tăiere, asigurați-vă întotdeauna că motorul este oprit, iar rola de tăiere este complet oprită.

DEBLOCARE

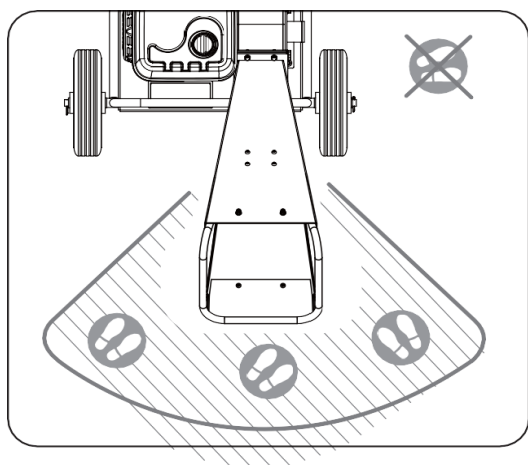
Nu permiteți niciodată ca materialul prelucrat să se acumuleze în zona de descărcare. Acest lucru poate împiedica evacuarea corectă și poate duce la ricoșeu din buncărul tocător.

Nu încercați niciodată să deblocați buncărul de alimentare sau jgheabul de evacuare în timp ce motorul este în funcțiune. opriți imediat motorul, lăsați rola de tăiere să se oprească complet și apoi îndepărtați materialul înfundat. Inspectați dacă există deteriorări și verificați dacă există piese slăbite pentru reparare sau înlocuire.

Ori de câte ori părăsiți poziția de lucru sau dacă trebuie să îndepărtați materialul prelucrat, frunzele sau resturile din mașină, opriți întotdeauna motorul și asigurați-vă că motorul este oprit pentru a preveni pornirea accidentală și așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească complet.

Înainte de a deschide carcasa rolei de tăiere, asigurați-vă întotdeauna că motorul este oprit, iar rola de tăiere este complet oprită.

ZONA DE OPERARE



MIȘCARE

Înainte de a porni motorul, îndepărtați mașina la cel puțin 3 metri de punctul de realimentare.

Acest tocător de așchii este destinat exclusiv deplasării manuale. Nu încercați niciodată să tractați mașina pe autostrăzi, drumuri sau străzi publice.

Opriți întotdeauna motorul înainte de a deplasa utilajul și fiți atenți la obiectele ascuțite care ar putea străpunge anvelopele.

MATERIALE DE ALIMENTARE

Introduceți în mașină numai materiale curate. Materiile străine precum pământul, nisipul, pietrișul, pietrele, bucățile de metal etc. vor deteriora marginea ascuțită a cuțitelor de tăiere. De asemenea, bulgării de rădăcini și lemnul mort vor toci rapid lamele.

Evitați să introduceți în mașină ace de pin, in și frunze de varză; aceste materiale fibroase se pot înfășura în jurul rotorului și pot ajunge în rulment.

Evitați să introduceți în mașină bucăți scurte și butucănoase de lemn; acestea au tendința de a sări și de a se învârti în buncărul de alimentare. Introduceți aceste bucăți scurte împreună cu bucăți mai lungi. După ce vă familiarizați cu mașina, tăiați în funcție de capacitățile acesteia.

Această mașină este autoalimentată, nu forțați ramurile să intre în lame. Lăsați mașina să se alimenteze automat. Lăsați timp ca mașina să atingă cel mai mare număr de rotații înainte de a alimenta următoarea încărcătură de ramuri.

UTILIZAREA SI INTRETINEREA MASINII

Poziționați mașina astfel încât să nu se poată mișca în timpul lucrărilor de întreținere, curățare, reglare, montare a accesoriilor sau a pieselor de schimb, precum și în timpul depozitării.

Nu forțați mașina. Utilizați mașina corectă pentru aplicația dvs. Mașina corectă va face treaba mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.

Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți turația motorului. Regulatorul controlează turația maximă sigură de funcționare a motorului. Nu porniți motorul la o viteză mare atunci când nu lucrați. Nu apropiați mâinile sau picioarele de piesele rotative.

Această mașină are două cuțite de tăiere rotative capabile să amputeze mâini și picioare și să arunce obiecte. Țineți mâinile și picioarele departe de deschideri în timp ce mașina funcționează. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță poate duce la vătămări grave sau la deces.

Evitați contactul cu combustibilul fierbinte, uleiul, gazele de eșapament și suprafețele fierbinți. Nu atingeți motorul sau toba de eșapament. Aceste piese devin extrem de fierbinți în timpul funcționării. Ele rămân fierbinți pentru o perioadă scurtă de timp după ce opriți unitatea. Lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reglaje.

Atunci când depozitați mașina la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor nefamiliarizate cu mașina sau cu aceste instrucțiuni să o folosească. Această mașină poate fi periculoasă atunci când este utilizată de un utilizator necalificat.

Dacă mașina începe să producă un zgomot sau vibrații neobișnuite, opriți imediat motorul, deconectați cablul bujiei și verificați cauza. Zgomotul sau vibrațiile neobișnuite sunt, în general, un avertisment de probleme.

Utilizați numai atașamente și accesorii aprobate de producător. Nerespectarea acestei cerințe poate duce la vătămări corporale.

Păstrați motorul și toba de eșapament lipsite de iarbă, frunze, grăsimi excesive sau acumulări de carbon pentru a reduce riscul de incendiu.

Nu stropiți niciodată unitatea cu apă sau cu orice alt lichid. Păstrați mânerul uscat, curat și lipsit de resturi. Curățați după fiecare utilizare.

Respectați legile și reglementările corespunzătoare privind eliminarea gazelor, uleiului etc. pentru a proteja mediul.

ÎNȚREȚINEREA MAȘINII DVS.

Unele părți ale acestei mașini sunt fabricate din plastic sau cauciuc și trebuie ținute departe de substanțele chimice.

Nu acoperiți niciodată mașina în timp ce toba de eșapament este încă fierbinte.

Nu modificați sau reglați nicio piesă a tocătorului de așchii sau a motorului acestuia care este sigilată de producător sau distribuitor. Numai un tehnician de service calificat poate regla piesele care cresc sau scad turația motorului guvernat.

Pentru a vă întreține mașina, verificați dacă există piese în mișcare dezaliniate sau lipite. Piesele rupte sau uzate care pot afecta funcționarea utilajului. Dacă sunt identificate deteriorări sau piese uzate, acestea trebuie reparate înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de echipamente prost întreținute.

DESPACHETAREA CONTAINERULUI

Folosiți o foarfecă sau un cuțit pentru a tăia și a îndepărta curelele. Îndepărtați capacul din partea superioară. Cel puțin două persoane susțin pachetul și îl mută din partea de sus. (A se vedea figura 1)

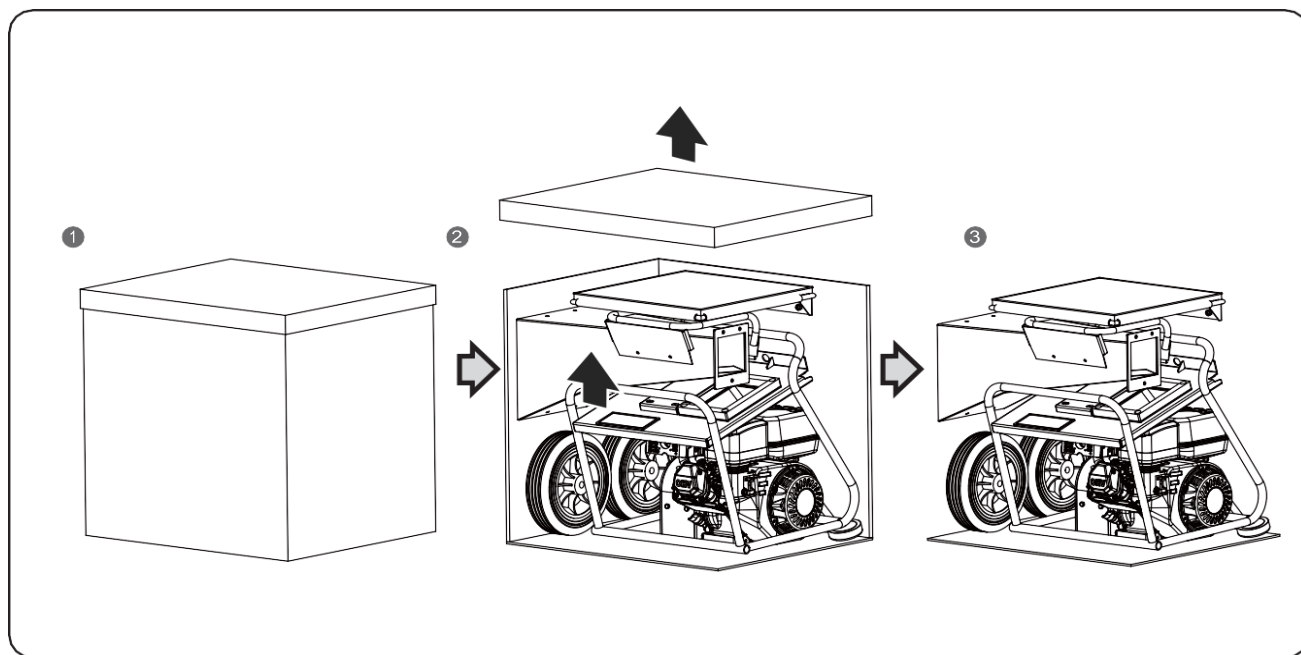
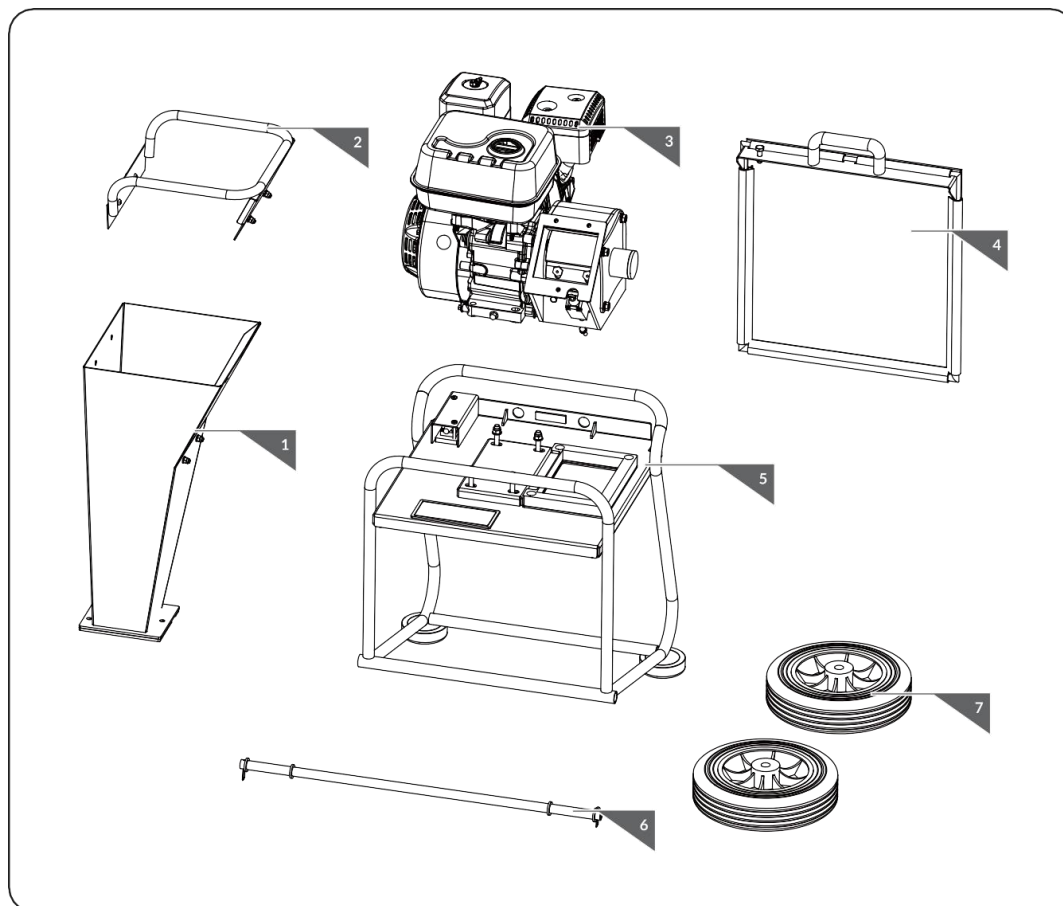


Figura 1

Tocătorul dvs. de lemn este livrat parțial asamblat și conține următoarele:



1. Cuva de alimentare
2. Mânere de prindere
3. Motor

4. Sac de colectare
5. Cadru de bază
6. Axul roții
7. Roți

Acest tocător de lemn a fost parțial asamblat la fabrică, urmând instrucțiunile de asamblare de mai jos pentru a face asamblarea.

Axul roții

Instalați axul roții în cadrul de bază (a se vedea figura 2).

Motor

Instalați motorul pe cadrul de bază folosind șurubul hexagonal M8x35, șurubul hexagonal M8 și șaiba plată 8. (A se vedea figura 4)

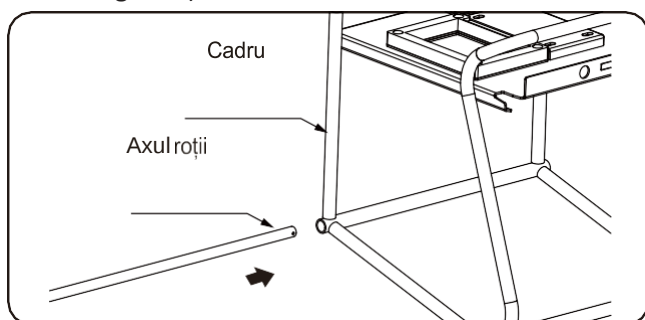


Figura 2

Roți

Atașați roțile la axul roții folosind capacul domului, știftul despăcat și șaiba plată $\Phi 16$ (vezi figura 3).

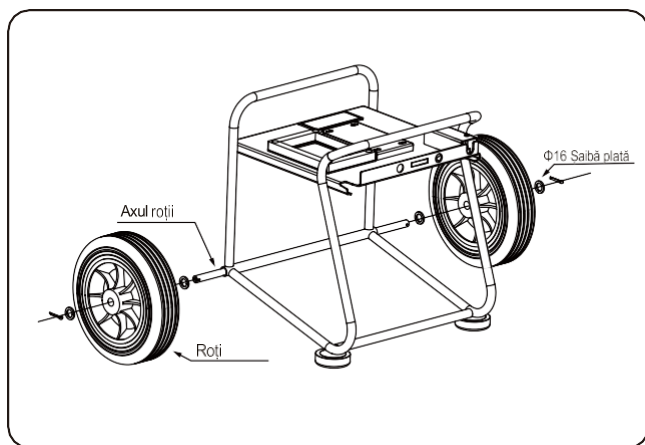


Figura 3

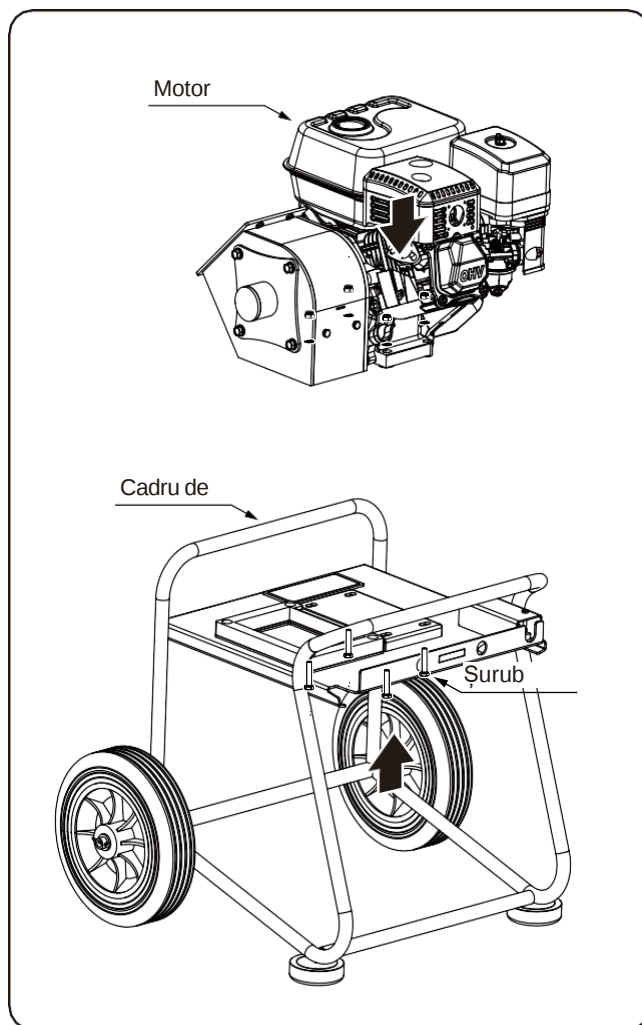


Figura 4



Φ16 Șaibă plată



M8x35

Cuva de alimentare

Ataşaţi buncărul de alimentare la carcasa tamburului folosind şurubul hexagonal M6x20, şaiba elastică M6 şi şaiba plată 6. (A se vedea figura 5)

Mânere de prindere

Instalaţi mânerul de prindere pe buncărul de alimentare folosind şurubul hexagonal M6x16, şaiba elastică M6 şi şaiba plată 6. (A se vedea figura 6)

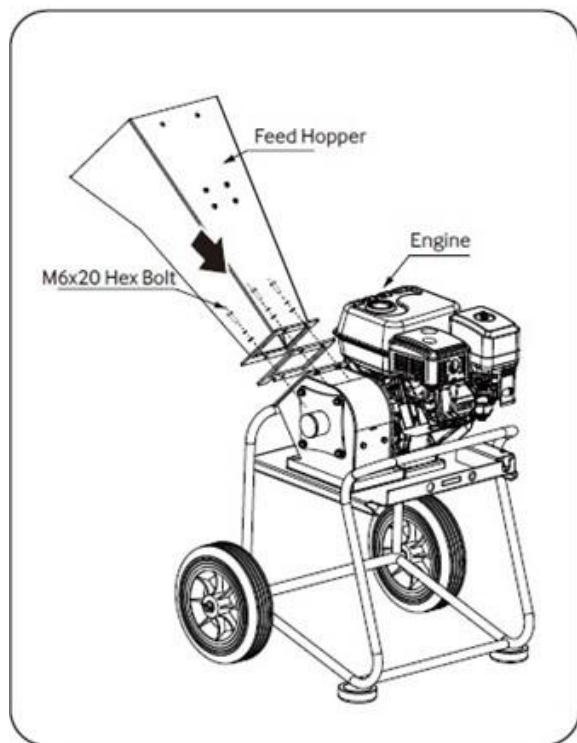


Figura 5

 M6x20

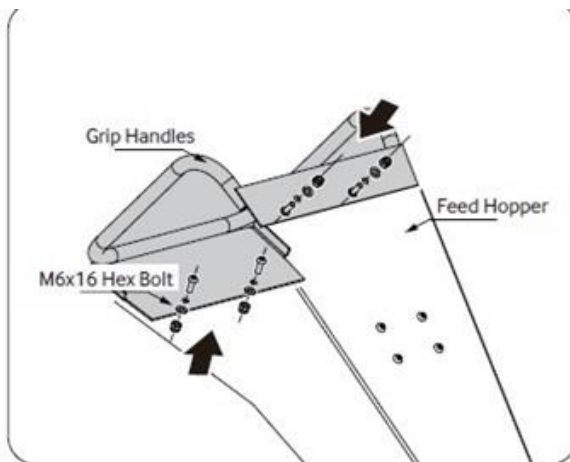


Figura 6

 M6x16

Collecting Bag

Sac de colectare

Adaugaţi sacul de colectare in spatiul special amenajat.

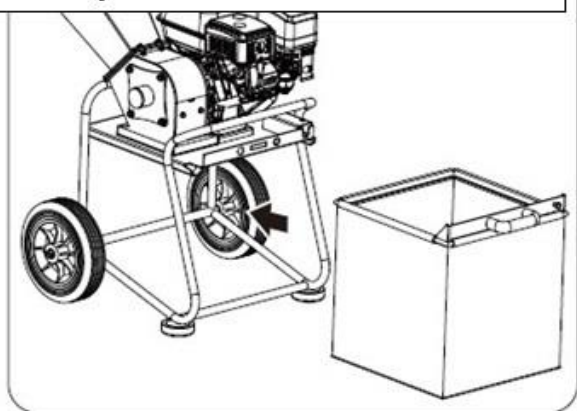
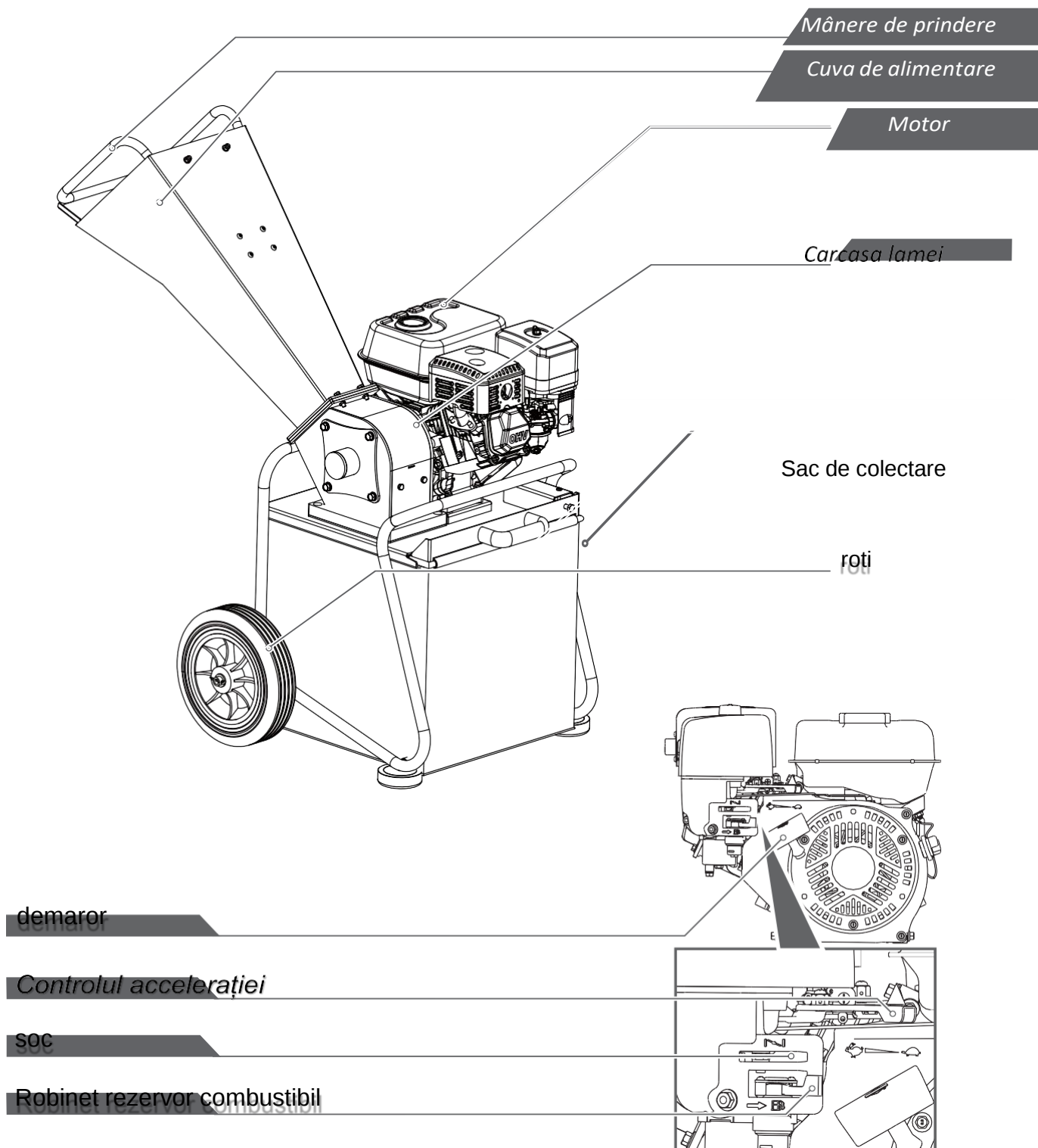


Figura 7

CUNOAȘTEȚI-VĂ MAȘINA

CARACTERISTICI ȘI COMENZI



CUVA DE ALIMENTARE

Cuva de alimentare este locul în care introduceți materialele care urmează să fie mărunțite.

COMUTATOR PORNIRE/OPRIRE MOTOR

Comutatorul motorului are două poziții. OFF - motorul nu va porni sau nu va funcționa. ON - motorul va porni și va funcționa.

JGHEAB DE EVACUARE

Materialele mărunțite sunt evacuate prin această deschidere. Deflectorul poate fi atașat la jgheab.

MÂNER DE PORNIRE A DEMARORULUI

Mânerul este utilizat pentru a porni motorul.



MÂNERE DE PRINDERE

Mânerele sunt utilizate pentru a deplasa unitatea.

ROȚI DE TRANSPORT

Pentru a deplasa tocătorul de lemn, prindeți mânerele situate pe partea superioară a deschiderii buncărului și înclinați mașina înapoi până când aceasta se sprijină complet pe anvelope.

CONTROLUL ACCELERAȚIEI

Controlul accelerației reglează turația motorului și va opri motorul atunci când este mutat în poziția STOP.

Controlul accelerației se deplasează între pozițiile FAST , SLOW , și STOP.

SUPAPĂ DE ÎNCHIDERE A COMBUSTIBILULUI

Dispozitivul de închidere a combustibilului are două poziții. CLOSED ()

- utilizați această poziție pentru întreținerea, transportul sau depozitarea unității.

» OPEN () - utilizați această poziție pentru a porni unitatea.

CONTROL MANETA DE ACCELERAȚIE

Comanda starterului este utilizată pentru a strangula carburatorul și a ajuta la pornirea motorului. Controlul starterului glisează între poziții.

CHOKE CLOSED  și CHOKE OPEN 

FUNȚIONARE



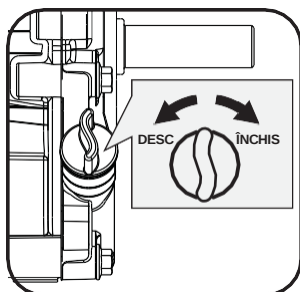
Motorul este livrat fără ulei. Nu pomiți motorul înainte de a adăuga ulei.



NU UMPLEȚI ÎN EXCES. Verificați zilnic nivelul uleiului de motor și adăugați după cum este necesar.

ADĂUGAȚI ULEI LA MOTOR

1. Asigurați-vă că tocătorul se află pe o suprafață plană, nivelată.



2. Îndepărtați capacul de umplere cu ulei/joja pentru a adăuga ulei.



Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Puteți fi ars sau rănit grav atunci când manipulați combustibilul. Aveți mare grijă la manipularea benzinei.

3. Folosind o pâlnie, adăugați ulei până la marcajul FULL de pe joă. (Consultați manualul motorului pentru capacitatea uleiului, recomandarea de ulei și locația capacului de umplere).



Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, niciodată în interior. Vaporii de benzină se pot aprinde dacă se acumulează în interiorul unei incinte. Se poate produce o explozie.

ADĂUGAȚI BENZINĂ LA MOTOR

1. Motorul trebuie să fie oprit și lăsat să se răcească cel puțin două minute înainte de a adăuga combustibil.
2. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și umpleți rezervorul. (Consultați manualul motorului pentru capacitatea de combustibil, recomandarea de combustibil și amplasarea capacului de combustibil).

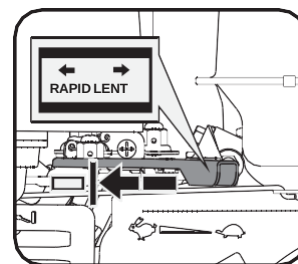


IMPORTANT: NU UMPLEȚI PEA MULȚ!

Acest echipament și/sau motorul său pot include componente ale sistemului de control al emisiilor evaporative, necesare pentru a respecta reglementările EPA și/sau CARB, care vor funcționa corect numai atunci când rezervorul de combustibil a fost umplut la nivelul recomandat. Umplerea excesivă poate cauza deteriorarea permanentă a componentelor sistemului de control al emisiilor evaporative. Umplerea la nivelul recomandat asigură un spațiu de vaporii necesar pentru a permite expansiunea combustibilului. Acordați o atenție deosebită în timpul umplerii rezervorului de combustibil pentru a vă asigura că nivelul recomandat de combustibil din interiorul rezervorului nu este depășit. Atunci când umpleți rezervorul, utilizați un recipient portabil pentru benzină cu un gât de dozare de dimensiuni adecvate. Nu utilizați o pâlnie sau alt dispozitiv care obstrucționează vederea procesului de umplere a rezervorului.

3. Reinstalați capacul de combustibil și strângeți-l. Curățați întotdeauna combustibilul vărsat.

4. Deplasați ușor maneta accelerației la viteza FAST.



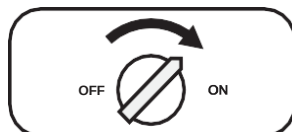
5. Trageți demarorul până când compresia motorului a devenit dificil de tras. Lăsați reculul să revină în poziția inițială, apoi trageți rapid pentru a porni motorul. Repetați pașii după cum este necesar. Deschideți complet starterul și poziționați accelerația în poziția FAST, înainte de a folosi unitatea.



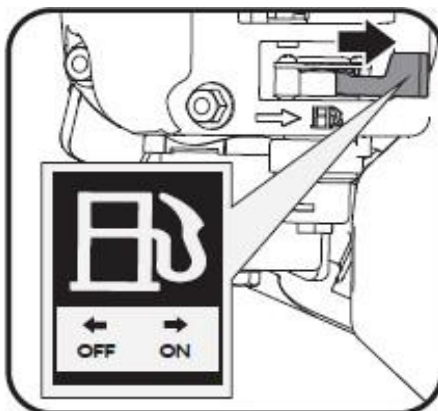
Retragerea rapidă a cablului demarorului (recul) vă va trage mâna și brațul spre motor mai repede decât puteți da drumul. Pot rezulta oase rupte, fracturi, vânătăi sau entorse.

PORNIREA MOTORULUI

1. Puneți comutatorul motorului ON

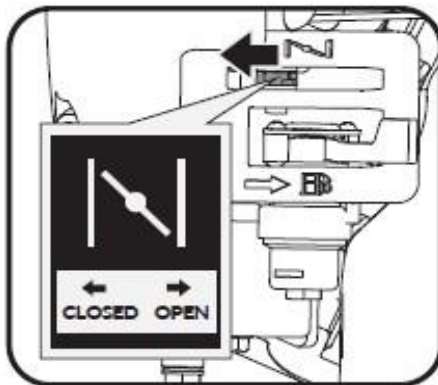


2. Deschideți supapa de închidere a combustibilului.



3. Deplasați maneta starterului la poziția CLOSED (INCHIS).

Dacă motorul este cald, nu este necesară închiderea starterului.



Când motorul se încălzește, trageți de maneta de accelerație pentru a accelera turația motorului.

Tocătorul de lemn poate procesa o mare varietate de materiale organice uscate sau verzi, cum ar fi ramuri, tulpini, liane, frunze, rădăcini și materii vegetale. Capacitatea maximă este de crengi cu diametrul de 75mm, aceasta poate varia în funcție de tipul și duritatea lemnului. Rotirea ramurii în timp ce o introduceți în mașină va îmbunătăți performanța.

Alimentați incarcand ramurile mai întâi cu, capătul tăiat, lăsând coroana crengii. Acest lucru ajută la ghidarea ramurii în jos și reduce rotirea și ricoșarea bucăților mici. Unele ramuri laterale pot necesita tăierea în prealabil, astfel încât ramura să se autoalimenteze mai eficient.

Este întotdeauna recomandabil să prelucrați materiale proaspăt tăiate, deoarece ramurile de lemn devin foarte dure, devin elastice atunci când se usucă și pot face cuțitele să se tocească mai repede.

În timpul operării mașinii, țineți la îndemână un băț de lemn, cu diametrul de aproximativ 2,5 cm și lungimea de 1,5m. Acest băț va fi util pentru a împinge materialele scurte și cele frunzoase și pentru a menține gaura de alimentare liberă.

Nu forțați materialul să intre în mașină. Dacă nu se mărunțește bine, este posibil ca cuțitele tocătorului să trebuiască ascuțite sau să fie înlocuite, sau să fie necesară ajustarea distanței dintre cuțite și placa de uzură.

Nu suprasolicitați mașina prin alimentarea simultană cu prea mult material în buncărul de alimentare. Dacă auziți că turația motorului scade, opriți imediat alimentarea cu material în mașină. Nu reluați alimentarea cu material în mașină până când motorul nu a revenit la turația maximă.

Tocătorul de lemn se poate înfundă cu materiale umede sau fibroase. Cu toate acestea, dacă alimentați materialele nu ar trebui să fie nicio problemă, deoarece tocătorul de lemn tinde să curețe orice reziduu.

Dacă un material fibros se înfășoară în jurul scuturării rotorului, îndepărtați-l înainte ca acesta să ajungă în rulment.

Dacă tocătorul de crengi se blochează din cauza supraîncărcării sau a înfundării, opriți comutatorul de alimentare al motorului și așteptați până când rola de tăiere este complet oprită. Lăsați motorul să se răcească complet și comutați motorul la oprire. Deschideți capacul carcasei pentru a curăța și a îndepărta toate materialele din carcasă. Blocați capacul carcasei, comutați motorul în poziția pornit și porniți din nou mașina pentru a relua funcționarea.

Pe măsură ce materialul de descărcare se acumulează, îndepărtați tocătorul de grămadă. Acest lucru va împiedica materialul să se îndrepte spre jghebul de evacuare. Nu poziționați deflectorul pe verticală, deoarece acest lucru va reduce fluxul de aer, împiedicând evacuarea și cauzând blocarea.



Nu este recomandată oprirea bruscă la o viteză mare sub o sarcină mare. Motorul poate fi deteriorat.



Nu mutați comanda starterului la CLOSE pentru a opri motorul. Se poate produce un recul sau deteriorarea motorului.



Asigurați-vă că mașina este plană și stabilă pentru a evita vibrațiile inutile.



Nu operați pe beton sau pe alte suprafețe dure.



Nu deschideți capacul carcasei decât dacă motorul și rola de tăiere sunt complet oprite.



Motorul este prevăzut cu un sistem de avertizare privind nivelul uleiului și nu va porni dacă nivelul uleiului din carter este prea scăzut. De asemenea, se poate opri dacă este utilizat pe o pantă abruptă.



Pentru a opri mașina, deplasați maneta de control a accelerației la turația de ralanti, rotiți comutatorul motorului în poziția OFF și acesta se va opri treptat.

VITEZA DE MERS ÎN GOL

Poziționați maneta de control a accelerației în poziția SLOW pentru a reduce stresul asupra motorului atunci când nu se efectuează așchieria. Reducerea turației motorului va contribui la prelungirea duratei de viață a motorului, precum și la economisirea combustibilului și reducerea nivelului de zgomot.

OPRIȚI MOTORUL

Pentru a opri motorul în caz de urgență, pur și simplu rotiți comutatorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, utilizați următoarea procedură:

1. Mutați maneta accelerației în poziția SLOW (☞).
2. Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de una sau două minute.
3. Puneți comutatorul motorului în poziția OFF.
4. Rotiți maneta supapei de combustibil în poziția OFF ().

Așteptați până când mașina se oprește complet. Lăsați motorul să se răcească complet. Scoateți bujia motorului. Apoi curățați interiorul mașinii și jgheabul de evacuare.

TRANSPORT

Tocătorul dvs. de lemn este echipat cu două roți pneumatice mari pentru deplasarea ușoară cu mâna. Pentru a deplasa unitatea, prindeți mânerul și înclinați ușor tocătorul de lemn înainte de a vă asigura că capacul rezervorului de ulei este strâns.

ÎNTREȚINERE

Întreținerea mașinii de tocat lemn va asigura o durată lungă de viață a mașinii și a componentelor sale.

ÎNTREȚINERE PREVENTIVĂ

1. Opriți motorul. Motorul trebuie să fie rece.
2. Țineți maneta de accelerație a motorului în poziția SLOW și scoateți firul bujiei din bujie și fixați-l.
3. Inspectați starea generală a tocătorului de așchii. Verificați dacă există șuruburi slăbite, nealinierea sau blocarea pieselor mobile, piese crăpate sau rupte și orice altă condiție care poate afecta funcționarea în siguranță.
4. Îndepărtați toate resturile din mașina de tocat lemn cu o perie, un aspirator sau aer comprimat. Utilizați apoi un ulei de calitate superioară pentru mașini ușoare pentru a lubrifia toate piesele mobile.
5. Înlocuiți firul bujiei.○



Nu utilizați niciodată un dispozitiv de spălare sub presiune pentru a curăța mașina de tocat lemn. Apa poate pătrunde în zonele strâmte ale unității și poate deteriora fusurile, scripetii, rulmenții sau motorul.



Opriti motorul, așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească complet, scoateți cablul bujiei și apoi așteptați cinci minute înainte de a efectua lucrări de întreținere la tocător.

LISTĂ DE VERIFICARE A ÎNTREȚINERII PERIODICE

Intervalele de service indicate sunt cele maxime în condiții normale de funcționare. Creșteți frecvențele în condiții extrem de murdare sau de praf.

Procedură	Înainte de fiecare utilizare	La fiecare 8-10 ore	La fiecare 40 de ore
Verificați nivelul uleiului de motor	▲		
Verificați starea generală a echipamentului	▲		
Verificați dacă rola de tăiere se rotește liber (numai cuun băț lung)	▲		
Inspectați vizual cuțitul pentru a vedea dacă este deteriorat	▲		
Verificați cuțitul și placa de uzură pentru ascuțire		▲	
Verificați cuțitul și șuruburile de fixare ale plăcii de uzură		▲	
Verificați dacă nu există piulițe și șuruburi slăbite		▲	
Verificați distanța dintre cuțit și placa de uzură		▲	
Verificarea presiunii în anvelope			▲
Schimbarea uleiului de motor	Prima data 5 ore		▲
Inspectați sau înlocuiți bujia			▲
Inspectați sau înlocuiți filtrul de aer și precurăătorul			▲

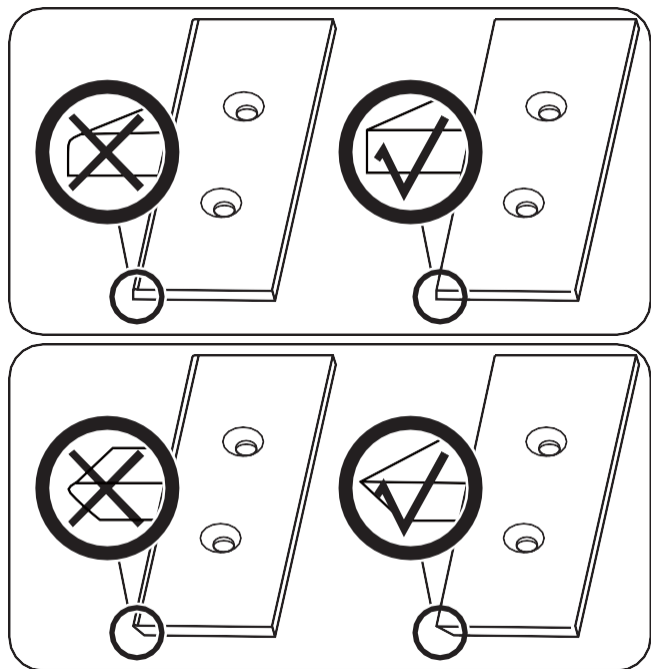
Dacă rola de tăiere a mașinii lovește un obiect străin sau dacă mașina începe să facă un zgomot neobișnuit sau să vibreze excesiv, opriți imediat motorul. Lăsați rola de tăiere să se oprească complet. Puneți motorul pe "oprit" pentru a evita orice pornire accidentală. Apoi efectuați următorii pași:

- Inspectați dacă există deteriorări.
- Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate.
- Verificați dacă există piese slăbite și strângeți-le pentru a asigura funcționarea continuă în condiții de siguranță.

1. Scoateți cuva de alimentare.

INSPECȚIA CUȚITULUI ȘI A PLĂCII DE UZURĂ

Inspecția de rutină a cuțitelor pentru ascuțire și a plăcii de uzură pentru o margine ascuțită va asigura funcționarea la eficiență maximă a tocătorului dvs. de lemn. Utilizarea cuțitelor terne sau a unei plăci de uzură rotunjite va reduce performanța și va cauza vibrații excesive care vor deteriora mașina și vor îngreuna așchierea pentru operator.



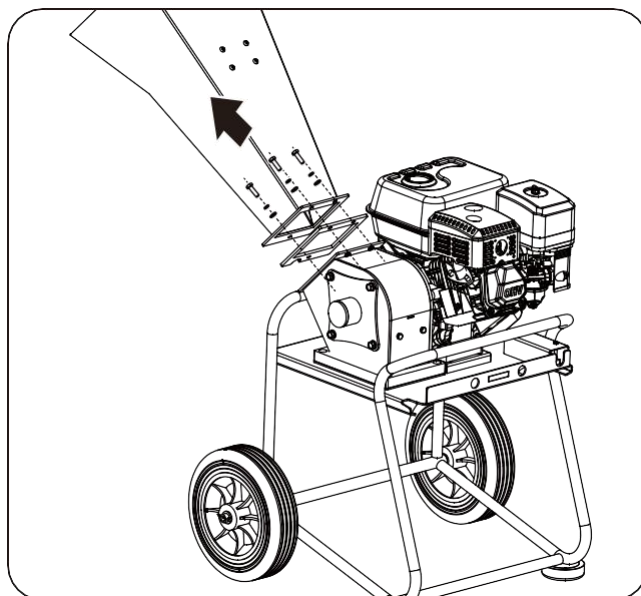
ÎNDEPĂRTAREA ȘI ÎNLOCUIREA CUȚITULUI

Această mașină de tocat lemn este echipată cu două cuțite de tocat montate pe rola de tăiere. Atunci când cuțitele se tocesc sau prezintă creștături vizibile, mașina își pierde acțiunea de autoalimentare și materialul trebuie împins în interior. Adesea se formează bucăți lungi și subțiri. Înlocuiți cuțitele prin următorii pași.

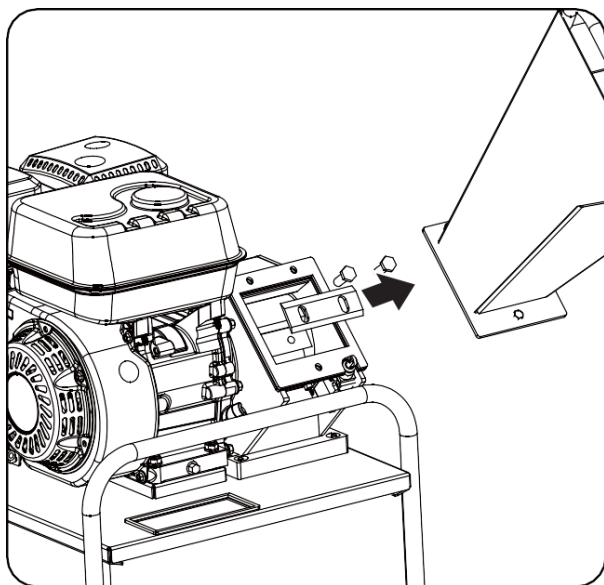
1. Îndepărtați pâlnia de alimentare



Aveți grijă și purtați mănuși atunci când lucrați în apropierea cuțitelor.



2. Rotiți discul de tăiere până când lama poate fi văzută din partea buncărului de alimentare.
3. Îndepărtați șuruburile, piulițele care fixează lama.



Dacă suprafața rolei de tăiere nu este curățată corespunzător și cuțitele nu sunt montate la același nivel pe rola de tăiere, cuțitele se pot fisura atunci când se strânge dispozitivul.

4. Scoateți cuțitele tocite sau deteriorate și inspectați vizual fanta rolei de tăiere și zona de montare a cuțitelor. Asigurați-vă că acestea sunt curate și că cuțitele de plasare vor putea fi montate la nivel cu rola de tăiere. Remontați cuțitele noi sau ascuțite, cu marginile cuțitelor orientate în sus.
5. Distanța dintre cuțite și placa de uzură trebuie să fie de aproximativ 1 mm în poziția cea mai apropiată de axul rotorului și de 3 mm în poziția cea mai îndepărtată de axul rotorului. Cuțitele sunt ușor conice pentru a permite o mică mișcare a rolei de tăiere în timp ce aceasta mușcă lemnul.

Asigurați-vă că toate piulițele de blocare sunt strânse corespunzător. Apoi rotiți rola de tăiere cu un băț lung de lemn pentru a vă asigura că se rotește liber.

DEPOZITARE

Dacă mașina dvs. de tocat lemn nu va fi utilizată pentru mai mult de 30 de zile, urmați pașii de mai jos pentru a pregăti unitatea pentru depozitare:

- a. Goliți complet rezervorul de combustibil. Combustibilul vechi are un conținut ridicat de gumă și poate bloca carburatorul și restricționa fluxul de combustibil.
- b. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când se oprește. Astfel, vă asigurați că nu rămâne combustibil în carburator și ajutați la prevenirea formării de depuneri în interior, care pot deteriora motorul.
- c. Scurgeți uleiul din motor cât timp acesta este încă cald. Reumpleți cu ulei proaspăt de clasă recomandată în manualul motorului.
- d. Lăsați motorul să se răcească. Scoateți bujia și puneți 60 ml de ulei de motor SAE-30 de înaltă calitate în cilindru. Trageți frânghia de pornire încet pentru a distribui uleiul. Înlocuiți bujia.
- e. Folosiți cârpe curate pentru a curăța exteriorul tocătorului de lemn și pentru a menține orificiile de aerisire libere de obstacole.
- f. Depozitați tocătorul de așchii în poziție verticală într-o clădire curată, uscată și bine ventilată.



Nu utilizați detergenți puternici sau detergenți pe bază de petrol la curățarea pieselor din plastic. Substanțele chimice pot deteriora materialele plastice.



Scoateți bujia și goliți tot uleiul din cilindru înainte de a încerca să porniți unitatea după depozitare.



Nu depozitați mașina de mărunțit cu combustibil într-o zonă neventilată, unde vaporii de combustibil ar putea ajunge la flăcări, scântei, lumini pilot sau orice alte surse de aprindere.

Utilizați numai recipiente de combustibil aprobate.

DEPANARE

Problema	Cauza	Rezolvare
Motorul funcționează neregulat	1. Firul bujiei este slăbit 2. Unitatea funcționează cu maneta starterului în poziția CLOSE 3. Conductă de combustibil blocată sau combustibil stătut 4. Ventil obturat 5. Apă sau murdărie în sistemul de alimentare 6. Filtru de aer murdar 7. Reglarea necorespunzătoare a carburatorului	1. Conectați și strângeți firul bujiei 2. Mutați maneta starterului în poziția OPEN 3. Curățați conducta de combustibil. Umpleți rezervorul cu benzină curată, proaspătă 4. Aerisire clară 5. Goliți rezervorul de combustibil. Reumpleți cu combustibil proaspăt 6. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer 7. Consultați manualul motorului
Motorul nu pornește	1. Firul bujiei este deconectat 2. Fără combustibil sau combustibil stătut 3. Motorul și/sau supapa de combustibil nu este în poziția ON 4. Maneta starterului nu este în poziția CLOSE 5. Conductă de combustibil blocată 6. Bujie defectă 7. Inundarea motorului	1. Atașați bine firul bujiei la bujie 2. Umpleți cu benzină curată, proaspătă 3. Motorul și supapa de combustibil trebuie să fie în poziția ON 4. Nivelul starterului trebuie să fie în poziția CLOSE pentru o pornire la rece 5. Curățați conducta de combustibil 6. Curățați, reglați distanța sau înlocuiți 7. Așteptați câteva minute pentru a reporni, dar nu porniți
Motorul se supraîncălzește	1. Nivelul uleiului de motor este scăzut 2. Filtru de aer murdar 3. Fluxul de aer restricționat 4. Carburatorul nu este reglat corespunzător	1. Umpleți carterul cu ulei adecvat 2. Curățați filtrul de aer 3. Scoateți carcasa și curățați 4. Consultați manualul motorului
Acțiunea de așchiere pare prea lentă, rola de tăiere se blochează sau nu există material se descarcă atuncicând motorul este în funcțiune	1. Cuțitele sunt tocite sau deteriorate 2. Rola de tăiere este blocată de resturile din buncărul de alimentare și din jgheabul de evacuare 3. Toboganul de evacuare este înfundat	1. Porniți motorul la accelerație maximă 2. Ascuțiți sau înlocuiți cuțitele 3. Îndepărtați orice resturi acumulate și rotiți rola de tăiere cu un băț de lemn pentru a vă asigura că se rotește liber 4. Curățați resturile

La aşchiere, ramura pare să vibreze şi să se mişte excesiv, cu un zgomot neobişnuit	1. Cuţitele sunt tocite sau deteriorate 2. Cuţitele nu sunt aşezate corect pe rola de tăiere 3. Spaţiul dintre cuţite şi placa de uzură este prea mare 4. Rotorul este supraîncărcat cu material	1. Ascuţiţi sau înlocuiţi cuţitele 2. Slăbiţi şuruburile de montare a cuţitelor, reseaţi cuţitele şi strângeţi şuruburile 3. Reglaţi decalajul 4. Lăsaţi unitatea să se cureţe singură înainte de a adăuga mai mult material în buncăr
Cuţitele Chipper lovesc placa de uzură	Spaţiul dintre cuţite şi placa de uzură este setat incorect	Reglaţi decalajul
Roţile maşinii se deplasează la stânga sau la dreapta în timpul remorcării	Presiune scăzută a anvelopelor	Adăugaţi aer în anvelope

EC Declarație de conformitate

i. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12,
Popești Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

ii. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
WFS0087	TOCATOR DE CRENGI VERTICAL

iii. Descriere echipament:
Echipament portabil actionat de un motor termic, utilizat pentru maruntirea crengilor si crearea de
compost din resturi vegetale.

iv. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de
armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Directivele europene:
2006/42/EC
2014/30/EU

v. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în
directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN 13683:2003/A2:2011	EN ISO 3744:1995
EN ISO 14982:2009	EN ISO 11201:1995
EN ISO 12100	EN ISO 354:2003
EN ISO 13857:2008	EN 14982
EN 61032:1998	
EN ISO 13849-1	
EN 953	
EN 954-1:1996	
EN ISO 12100-1:2003	
ISO 3767-1:1998	
ISO 3767-3:1995	
ISO 3767-4:1993	
EN ISO 11688-1	
EN ISO 11691:1995	
EN ISO 11820:1996	
EN ISO 12100-2:2003	
ISO 3864-4:2002	
ISO 11684:1995	

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC:

LP: 90.3 dB

LW : 108 dB

EC Type Approval No: e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0062*00

vi. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH, RidlerstraBe 65, 80339 Munich, Germany numărul
organismului notificat: NB 0123 , a efectuat rapoartele de incercare nr: 4840323059700 respectiv
4840323236200 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 099731 0004 Rev.00 din
23.05.2023 respectiv E8A 099731 0003 Rev.00 din 09.05.2023

Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Departament des Transport, L-2938 Luxembourg a
emis raportul de incercare nr: N° 64DJA0002A in data de 16.03.2018

vii. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:
Funcția – Director General
Nume - Bogdan Giurgescu
website@blademotors.ro

- viii. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.
Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 22.05.2024



CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS

NUME CLIENT

TELEFON

DATA ACHIZIȚIEI

FACTURĂ/BF

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popesti Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441
Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare. Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) pe o perioadă de 2 ani de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele măsuri corective (în această ordine):

1. aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
2. **reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează într-un termen maxim de 15 zile calendaristice din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- **fie să obțineți o reducere proporțională a prețului achitat** dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- **fie să obțineți încetarea contractului de vânzare și implicit returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea reducerii de preț, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem încetarea contractului de vânzare, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tracțiune, etc),
- sabot și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calității de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală,** conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandam sa va informati ca privire la centrele de predare si colectare existente, puse la dispozitia dvs in zona unde locuiti. DEEE-urile nu se elimina ca deseuri municipale nesortate, ci se colecteaza selectiv, utilizatorii de EEE avand obligatia de a colecta separat DEEE si de a nu elimina DEEE impreuna cu deseurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive si nu sunt biodegradabile. Nu depozitati DEEE in locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau in alte locuri publice). Acestea nu numai ca sunt un pericol pentru mediu, dar iau si drumul unei valorificari necorespunzatoare, care implica consecinte uneori incalculabile pentru sanatatea umana. Recicleaza impreuna cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------