

Wolfson[®] *Super Power*
IMPERIO



WFS0066

ATENȚIE: CITIȚI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE A UTILIZA UNEALTA



DEPANARE

PROBLEMA	CAUZA	CORECTARE
Nu pornește	1. A rămas fără combustibil	1. Umpleți rezervorul de combustibil
	2. Motorul nu este înecat corespunzător	2. Consultați instrucțiunile pentru PORNIREA MOTORULUI
	3. Motor inundat	3. Așteptați câteva minute înainte de a încerca din nou
	4. Filtru de aer murdar	4. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	5. Se găsește apă în combustibil	5. Goliiți rezervorul de combustibil și carburatorul, umpleți cu combustibil proaspăt.
	6. Rezervor/conductă de combustibil înfundată	6. Îndepărtați rezervorul sau filtrul de combustibil și curățați-l
	7. Cablu bujie slăbit	7. Asigurați-vă că firul bujiei este așezat corect pe bujie.
	8. Bujie defectă sau decalaj necorespunzător.	8. Înlocuiți bujia sau reglați distanța
	9. Carburatorul nu este reglat	9. Efectuați ajustările necesare
Pornește dificil	1. Controlul accelerației nu este setat corect	1. Așezați comanda de accelerație în poziția FAST
	2. Filtru de aer murdar	2. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	3. Bujie defectă sau decalaj necorespunzător	3. Înlocuiți bujia sau reglați distanța
	4. Combustibil învechit sau murdar	4. Goliiți rezervorul de combustibil și carburatorul, umpleți cu combustibil proaspăt.
	5. Cablu bujie slăbit	5. Asigurați-vă că firul bujiei este așezat corect pe bujie.
	6. Carburatorul nu este reglat	6. Efectuați ajustările necesare
Pierde din putere	1. Motorul este suprasolicitat	1. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	2. Filtru de aer murdar	2. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	3. Bujie de aprindere defectă	3. Înlocuiți bujia de aprindere

SPECIFICAȚIILE MOTORULUI

WOLFSON IMPERIO - MOTOCOASA CU ROTI 52cc

Tipul de motor: Monocilindru, cu răcire forțată cu aer, în 2 timpi

Capacitate: 52Cc

Puterea nominală de ieșire: 3CP

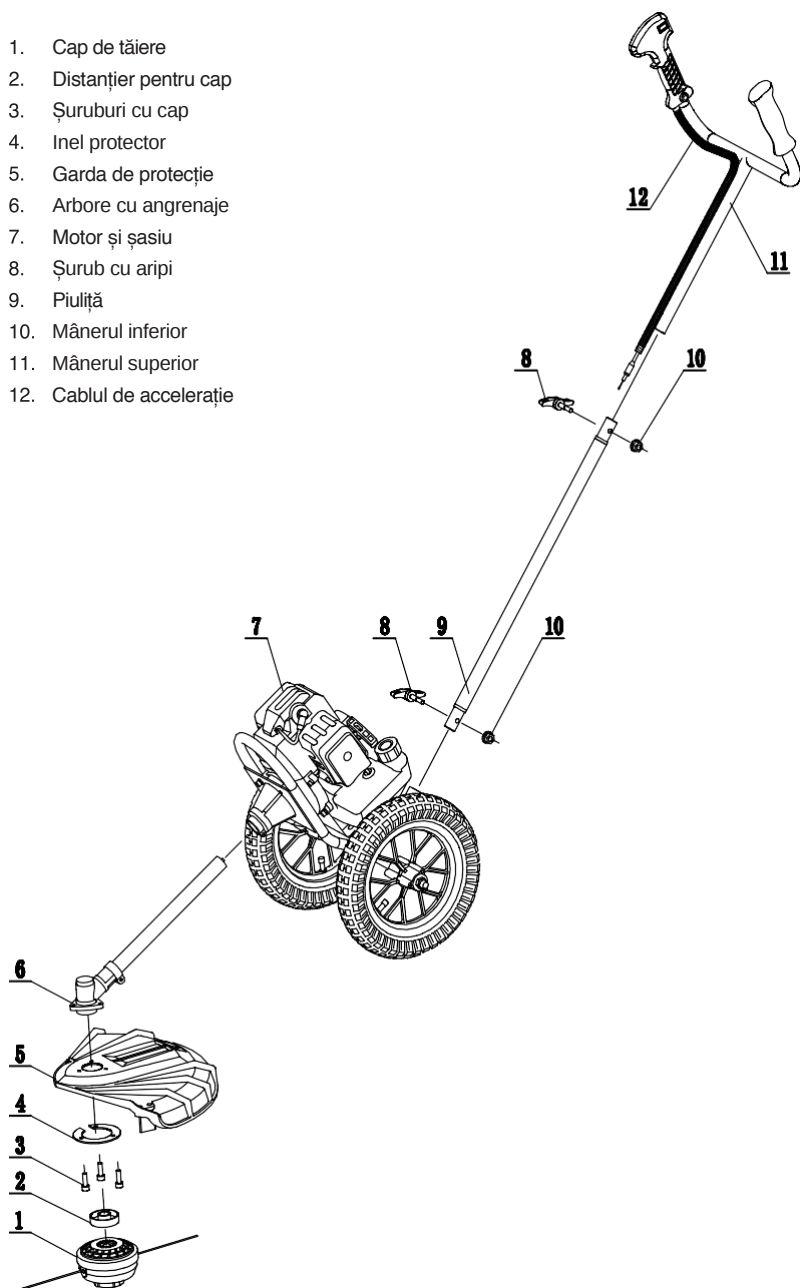
Rotatii/min - 7500rpm

Aprindere: CDI

Capacitatea rezervorului: 0.9L

DIAGRAMA PIESELOR TRIMMERULUI

1. Cap de tăiere
2. Distanțier pentru cap
3. Șuruburi cu cap
4. Inel protector
5. Garda de protecție
6. Arbore cu angrenaje
7. Motor și șasiu
8. Șurub cu aripi
9. Piuliță
10. Mânerul inferior
11. Mânerul superior
12. Cablul de accelerație



INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ



SIGURANȚA ÎNAINTE DE TOATE

Instrucțiunile conținute în avertismentele din acest manual marcate cu un simbol se referă la puncte critice care trebuie luate în considerare pentru a preveni posibile vătămări corporale grave și, din acest motiv, vă rugăm să citiți cu atenție toate aceste instrucțiuni și să le respectați întotdeauna.

AVERTISMENTE DIN MANUAL



ATENȚIE

Acest marcaj indică instrucțiuni care trebuie respectate pentru a preveni accidentele care ar putea duce la vătămări corporale grave sau la deces.



IMPORTANT

Acest marcaj indică instrucțiuni care trebuie respectate, în caz contrar conducând la defecțiuni mecanice, alte defecțiuni sau deteriorări.



NOTĂ

Acest marcaj indică indicii sau indicații utile în utilizarea produsului.

Etichete de avertizare



- (1) Citiți manualul de utilizare înainte de a folosi mașina.
- (2) Purați protecție pentru cap, ochi și urechi.
- (3) Purați protecție pentru picioare.
- (4) Purați mănuși.

- (5) Atenție la obiectele aruncate.
- (6) Avertisment/Atenție
- (7) Țineți toți copiii, trecătorii și ajutoarele la o distanță de 15 metri de dispozitivul de tăiere a tufișurilor.

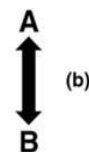
Simbolurile de pe aparat

Pentru o funcționare și o întreținere sigură, pe mașină sunt gravate în relief simboluri. Vă rugăm să acordați atenție tuturor instrucțiunilor, simbolurilor și etichetelor pentru a asigura o utilizare sigură.

(b) Direcția A pentru închiderea starterului
Direcția B pentru deschiderea starterului
Pozitia: CAPACUL FILTRULUI DE AER

(c) Această unitate este dotată doar cu un tăietor flexibil. Nu utilizați niciodată lamă de tăiere din metal sau plastic. Pozitie: APĂRĂTOARE DE RESTURI.

- (a) Portul de realimentare a "COMBUSTIBILULUI MIXT".
Pozitia: CAPACUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL



Operațiune de siguranță

1. Citiți cu atenție acest manual până când înțelegeți complet și urmați toate instrucțiunile de siguranță și de operare.
2. Păstrați acest manual la îndemână pentru a vă putea referi la el mai târziu ori de câte ori apar întrebări. De asemenea, rețineți că, dacă aveți întrebări la care nu se poate răspunde în prezentul document, contactați Sherpa Tools.
3. Asigurați-vă întotdeauna că includeți acest manual atunci când vindeți, împrumutați sau transferați în alt mod proprietatea acestui produs.
4. Nu permiteți niciodată copiilor sau oricărei persoane care nu poate înțelege pe deplin instrucțiunile date în manual să folosească mașina.

Condiții de lucru

1. Atunci când utilizați produsul, trebuie să purtați îmbrăcăminte adecvată și echipament de protecție:
 - (1) Cască de protecție
 - (2) Protecție pentru urechi
 - (3) Ochelari de protecție sau protecție a feței
 - (4) Mănuși de lucru groase
 - (5) Ghete de lucru cu talpă antiderapantă
2. Și ar trebui să ai cu tine:
 - (1) Instrumente și fișiere atașate
 - (2) Combustibil depozitat în mod corespunzător
 - (3) Fir de rezervă pentru trimmer

- (4) Lucruri pentru a vă notifica zona de lucru (frânghie, semne de avertizare)
- (5) Fluier (pentru colaborare sau urgență)
- (6) Topor sau ferăstrău (pentru îndepărtarea obstacolelor)
3. Nu purtați haine largi, bijuterii, pantaloni scurți, sandale și nu mergeți desculț. Nu purtați nimic care ar putea fi prins de o parte mobilă a unității. Prindeți-vă părul astfel încât să fie deasupra lungimii umerilor.

Circumstanțe de lucru

1. Nu porniți niciodată motorul în interiorul unei încăperi sau clădiri închise. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon periculos.
2. Nu utilizați niciodată produsul,
 - a. atunci când terenul este alunecos sau când nu vă puteți menține o poziție stabilă.
 - b. Pe timp de noapte, pe timp de ceață sau în orice alt moment în care câmpul de vizibilitate ar putea fi limitat și ar fi dificil să obțineți o vedere clară a zonei de lucru.
 - c. În timpul furtunilor cu ploaie, în timpul furtunilor cu fulgere, în perioadele de vânt puternic sau cu rafale de vânt sau în orice alt moment în care condițiile meteorologice ar putea face nesigură utilizarea produsului.

Plan de lucru

1. Nu trebuie să utilizați niciodată produsul atunci când vă aflați sub influența alcoolului, când suferiți de

epuizare sau de lipsă de somn, când suferiți de somnolență ca urmare a faptului că ați luat medicamente pentru răceală sau în orice alt moment în care există posibilitatea ca judecata dumneavoastră să fie afectată sau să nu puteți utiliza produsul în mod corespunzător și în condiții de siguranță.

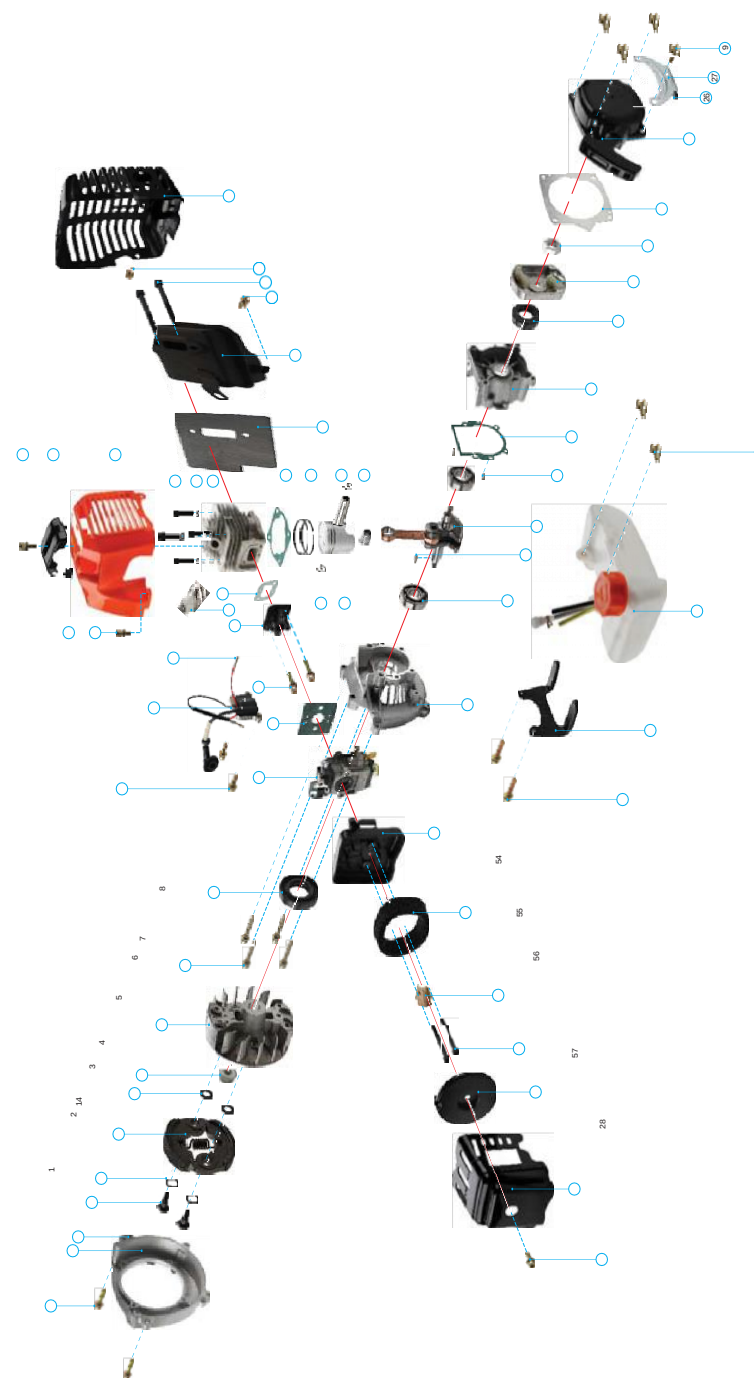
2. Atunci când vă planificați programul de lucru, prevedeți suficient timp pentru odihnă. Limitați perioada de timp în care produsul urmează să fie utilizat în mod continuu undeva la 30-40 de minute pe sesiune și acordați-vă 10-20 de minute de odihnă între sesiunile de lucru. De asemenea, încercați să mențineți cantitatea totală de muncă efectuată într-o singură zi sub 2 ore sau mai puțin.

WARNING

1. Dacă nu respectați timpul de lucru sau modul de lucru, pot apărea leziuni de stres repetitiv (RSI). Dacă simțiți disconfort, roșeață și umflături la nivelul degetelor sau în orice altă parte a corpului, consultați un medic înainte de a se agrava.
2. Pentru a evita plângerile legate de zgomot, în general, operați produsul între orele 8.00 și 17.00 în zilele lucrătoare și între orele 9.00 și 17.00 în weekend.

NOTE

Verificați și respectați reglementările locale în ceea ce privește nivelul sonor și orele de funcționare a produsului.



❗ IMPORTANT

Rețineți că utilizarea altor buji decât cele desemnate poate duce la nefuncționarea corespunzătoare a motorului sau la supraîncălzirea și deteriorarea acestuia. Pentru a instala bujia, rotiți mai întâi bujia până când este strânsă cu degetul, apoi mai strângeți-o cu un șterf de tură cu o cheie tubulară.

CUPLU DE STRÂNGERE:
9.8–11.8 N.m

TOBA DE EȘAPAMENT

⚠ WARNING

Inspectați periodic toba de eșapament pentru a verifica dacă există elemente de fixare slăbite, deteriorări sau coroziune. Dacă se constată orice semn de scurgere a gazelor de eșapament, nu folosiți mașina de tăiat perii și reparați-o imediat. Rețineți că, în caz contrar, se poate produce un incendiu al motorului.

VENTIL DE RĂCIRE A AERULUI DE ADMISIE

⚠ WARNING

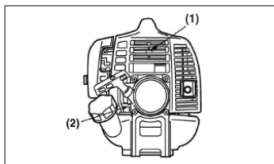
Nu atingeți niciodată cilindrul, eșapamentul sau bujiile cu mâinile goale imediat după oprirea motorului. Motorul se poate încălzi foarte tare atunci când este în funcțiune, iar acest lucru ar putea duce la arsuri grave. Atunci când verificați mașina de tuns pentru a vă asigura că este în regulă înainte de a o folosi, verificați zona din jurul tobei de eșapament și îndepărtați orice așchii de lemn sau frunze care s-au atașat la mașina de tuns. Rețineți că, dacă nu faceți acest lucru, s-ar putea ca amortizorul să se supraîncălzească, iar acest lucru, la rândul său, ar putea provoca incendierea mașinii de tăiat perii. Asigurați-vă întotdeauna că toba de eșapament este curată și lipsită de așchii de lemn, frunze și alte deșeuri înainte de utilizare.

- După fiecare 25 de ore de utilizare, verificați dacă sunt blocate orificiile de răcire a aerului de admisie și zona din jurul aripioarelor de răcire a cilindrului și îndepărtați orice deșeu care s-a atașat de dispozitivul de tăiere a periei. Rețineți că este necesar să scoateți protecția dopului prezentată în figură pentru a putea vedea partea superioară a cilindrului.

❗ IMPORTANT

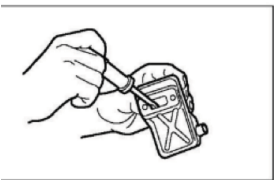
În cazul în care deșeurile se blochează în jurul orificiului de răcire a aerului de admisie sau între aripioarele cilindrului, acestea pot cauza supraîncălzirea motorului, ceea ce, la rândul său, poate cauza defecțiuni mecanice ale mașinii de tăiat perii. (MA6)

- (1) Aripioare de cilindru
- (2) Ventil de răcire a aerului de admisie (spate)



PROCEDURI CARE TREBUIE EFECTUATE LA FIECARE 10 ORE DE UTILIZARE

1. Îndepărtați amortizorul, introduceți o șurubelniță în orificiul de aerisire și ștergeți eventualele depuneri de carbon. Ștergeți în același timp orice acumulare de carbon de pe orificiul de evacuare al amortizorului de zgomet.



1. Strângeți toate șuruburile, bolțurile și fittingurile.
2. Verificați dacă între

garnitura de ambreiaj și tambur a pătruns ulei sau unsoare și, dacă a pătruns, ștergeți-o folosind benzină fără ulei și fără plumb.

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

1. Zona aflată într-un perimetru de 15 m (50 ft) de persoana care utilizează produsul trebuie considerată o zonă periculoasă în care nimeni nu trebuie să intre. Dacă este necesar, în jurul perimetrului zonei trebuie amplasate frânghii galbene de avertizare, semne de avertizare. Atunci când munca trebuie efectuată simultan de două sau mai multe persoane, trebuie, de asemenea, să se aibă grijă să se privească în mod constant în jur sau să se verifice în alt mod prezența și locația altor persoane care lucrează, astfel încât să se mențină o distanță suficientă între fiecare persoană pentru a asigura siguranța.

5. Verificați starea zonei de lucru pentru a evita orice accident prin lovirea de obstacole ascunse, cum ar fi buturugi, pietre, cutii de conserve sau iarbă ruptă.

❗ IMPORTANT

Îndepărtați orice obstacol înainte de a începe lucrul.

3. Inspectați întreaga unitate pentru a verifica dacă există elemente de fixare slăbite și scurgeri de combustibil. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere este instalat corect și fixat în siguranță.
4. Asigurați-vă că apărătoarea de resturi este fixată ferm în poziție.

PORNIREA MOTORULUI

1. Țineți persoanele aflate în preajmă și animalele la cel puțin 15 m (50 feet) de punctul de operare. Dacă sunteți abordat, opriți imediat motorul.
2. Produsul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât dispozitivul de tăiere începe să se rotească de îndată ce motorul este pornit prin punerea accelerației în poziția de pornire. Când porniți motorul, așezați produsul pe sol, într-o zonă plată și liberă, și țineți-l ferm pe loc, astfel încât să vă asigurați că nici piesa de tăiere și nici accelerația nu intră în contact cu vreun obstacol la pornirea motorului.

⚠ WARNING

Nu puneți niciodată accelerația în poziția de viteză mare atunci când porniți motorul.

3. După pornirea motorului, verificați să vă asigurați că dispozitivul de tăiere se oprește din rotație atunci când accelerația este mutată complet înapoi în poziția inițială. Dacă acesta continuă să se rotească chiar și după ce accelerația a fost mutată complet înapoi, opriți motorul și duceți unitatea la un distribuitor autorizat pentru reparații.

FOLOSIREA PRODUSULUI

❗ IMPORTANT

Tăiați numai materialele recomandate de producător. Și utilizați numai pentru sarcinile pentru care este destinată această mașină.

1. Prințeți ferm mânerul cu ambele mâini, folosind întreaga mână. Așezați picioarele ușor depărtate (puțin mai mult decât lățimea umerilor), astfel încât greutatea dvs. să fie distribuită uniform pe ambele picioare și

asigurați-vă întotdeauna că mențineți o postură constantă și uniformă în timpul lucrului.

2. Păstrați dispozitivul de tăiere sub nivelul taliei.
3. Mențineți turația motorului la nivelul necesar pentru efectuarea lucrărilor de tăiere și nu ridicați niciodată turația motorului peste nivelul necesar.
4. Dacă unitatea începe să tremure sau să vibreze, opriți motorul și verificați întreaga unitate. Nu o utilizați până când problema nu a fost corectată corespunzător.
5. Țineți toate părțile corpului la distanță de dispozitivul de tăiere rotativ și de suprafețele fierbinți.
6. Nu atingeți niciodată toba de eșapament, bujia de aprindere sau alte părți metalice ale motorului în timp ce acesta este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Dacă faceți acest lucru, puteți suferi arsuri grave sau șocuri electrice.

DACĂ VINE CINEVA

1. Protejați-vă în permanență împotriva situațiilor periculoase. Avertizați adulții să țină animalele de companie și copiii departe de zonă. Fiți atenți dacă sunteți abordat. Se pot produce răni din cauza resturilor care zboară.
2. Dacă cineva vă strigă sau vă întrerupe în alt mod în timp ce lucrați, asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a vă întoarce.

ÎNTREȚINERE

1. Pentru a menține produsul în stare de funcționare corespunzătoare, efectuați la intervale regulate operațiunile de întreținere și verificare descrise în manual.
2. Asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a efectua orice procedură de întreținere sau verificare.

⚠ WARNING

Piesele metalice ating temperaturi ridicate imediat după oprirea motorului.

3. În niciun caz nu trebuie să demontați produsul sau să îl modificați în vreun fel. Dacă faceți acest lucru, produsul ar putea fi deteriorat în timpul funcționării sau produsul ar putea deveni incapabil să funcționeze corect.

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

1. Motorul produsului este proiectat să funcționeze cu un combustibil mixt care conține benzină foarte inflamabilă. Nu depozitați niciodată bidoanele de combustibil și nu reumpleți niciodată rezervorul aparatului într-un loc în care există un cazan, o sobă, un foc de lemne, scântei electrice, scântei de sudură sau orice altă sursă de căldură sau de foc care ar putea aprinde combustibilul.
2. Nu fumați niciodată în timpul funcționării unității sau al alimentării rezervorului de combustibil.
3. Atunci când umpleți rezervorul, opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească. Aruncați o privire atentă în jur pentru a vă asigura că nu există scântei sau flăcări deschise în apropiere înainte de a alimenta cu combustibil.
4. Ștergeți complet combustibilul vărsat folosind o cârpă uscată dacă se produce vreo scurgere de combustibil în timpul realimentării.

5. După realimentare, înșurubați bine capacul rezervorului de combustibil și apoi transportați aparatul la un loc la cel puțin 3 m (10 picioare) de locul unde a fost realimentat înainte de a porni motorul.

TRANSPORTUL

1. Când transportați produsul cu mâna, acoperiți partea de tăiere dacă este necesar, ridicați produsul și transportați-l cu atenție la lamă.
2. Nu transportați niciodată produsul pe drumuri accidentate pe distanțe lungi cu vehiculul fără a scoate tot combustibilul din rezervor. În acest caz, combustibilul s-ar putea scurge din rezervor în timpul transportului.

ÎNTREȚINERE

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivului și a sistemelor de control al emisiilor pot fi efectuate de orice unitate de reparații de motoare non-rutiere sau de orice persoană fizică.

⚠ WARNING

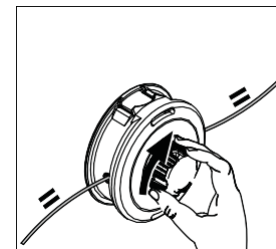
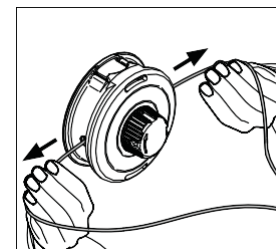
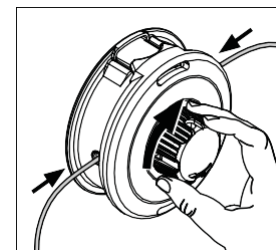
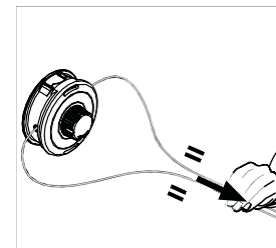
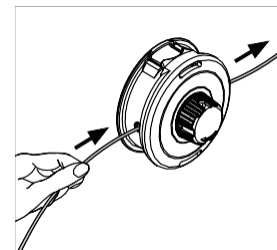
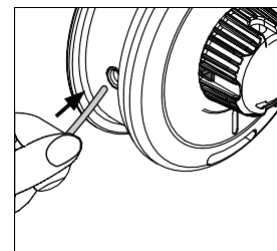
- Asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a inspecta mașina de tăiat pentru probleme sau de a efectua lucrări de întreținere.
- Nu modificați niciodată mașina de tăiat și nu demontați niciodată motorul.
- Lucruri care trebuie verificate înainte de a utiliza mașina de tăiat.

SCHIMBAREA FIRULUI DE TĂIERE

Pentru ața de înlocuire, utilizați un diametru de 3,0 mm. Bobina este capabilă pentru un fir de până la 4 m pe cap. Evitați utilizarea unui fir mai mari, deoarece poate reduce performanța de tăiere.

⚠ WARNING

Din motive de siguranță, nu utilizați fir cu armătură metalică.



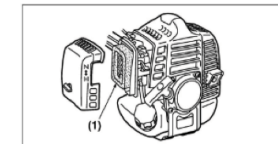
NOTE

Vă recomandăm să folosiți Oregon Duoline 3.00mm (nr. 106502E)

FILTRUL DE AER

Filtrul ari, dacă este înfundat, va reduce performanța motorului. Verificați lunar și curățați elementul filtrului în apă caldă cu săpun, după caz. Uscați complet înainte de instalare. Dacă elementul este rupt sau micșorat, înlocuiți-l cu unul nou.

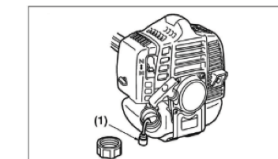
- (1) Filtru de aer



FILTRUL DE COMBUSTIBIL

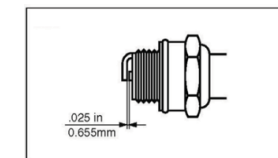
Când motorul rămâne fără combustibil, verificați dacă nu sunt blocate capatul de combustibil și filtrul de combustibil.

- (1) Filtru de combustibil



BUJIE DE APRINDERE

Eșecul la pornire și defecțiunile de aprindere sunt adesea cauzate de o bujie de aprindere murdară. Curățați periodic bujia și verificați dacă distanța dintre scântei este în intervalul corect. Când scoateți bujia, răsușiți și scoateți capacul.



⚠ WARNING

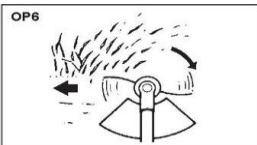
1. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi, cum ar fi ochelari de protecție. Nu vă aplecați niciodată peste capul de tăiere rotativ. Pietre sau alte resturi ar putea fi aruncate în ochi și în față și ar putea provoca vătămări corporale grave.

2. Păstrați protecția împotriva resturilor atașată la locul ei în permanență când unitatea este în funcțiune.

TĂIEREA IERBII ȘI A BURUIENILOR

• Amintiți-vă întotdeauna că vârful firului este cel care taie. Veți obține rezultate mai bune dacă nu înghesuți firul în zona de tăiere. Permiteți unității să taie în ritmul său propriu.

1. Țineți aparatul astfel încât capul să nu fie la sol și să fie înclinat la aproximativ 20 de grade spre direcția de baleiaj. (OP6)



2. Puteți evita resturile aruncate, măturând din dreapta spre stânga.

3. Folosiți o acțiune lentă și deliberată pentru a tăia creșterile grele. Viteza mișcării de tăiere va depinde de materialul care se taie. Creșterile grele vor necesita o acțiune mai lentă decât cele ușoare.

5. Nu balansați niciodată unitatea atât de tare încât să riscați să vă pierdeți echilibrul sau controlul asupra acesteia.

5. Încercați să controlați mișcarea de tăiere cu ajutorul șoldului, mai degrabă decât să puneți întreaga sarcină de lucru pe braț și mâini.

6. Luați măsuri de precauție pentru a evita ca sârma, iarba și buruienile moarte, uscate și cu tulpina lungă să se înfășoare în jurul axului capului. Astfel de materiale pot bloca capul și pot face ca ambreiajul să alunece, ceea ce poate duce la deteriorarea sistemului de ambreiaj dacă se repetă frecvent.

REGLAREA LUNGIMII FIRULUI

• Mașina dvs. de tăiat este echipată cu un cap de fir din nailon de tip "bump feed" care permite operatorului să avanseze firul fără a opri motorul. Când firul devine scurt, bateți ușor capul pe sol în timp ce motorul funcționează la turație maximă.

* De fiecare dată când capul este lovit, firul avansează aproximativ 1 inch (25,4 mm). Pentru un efect mai bun, bateți capul pe solul dur. Evitați să loviți în iarba înaltă și groasă, deoarece motorul se poate bloca prin suprasolicitare.

⚠ WARNING

- Piese rotative fixate incorrect pot provoca accidente grave pentru operator.
- Asigurați-vă că capul nu este îndoit, deformat, crăpat, spart sau deteriorat.

⚠ WARNING

• Asigurați-vă că folosiți hamul și protecția dispozitivului de tăiere. În caz contrar, este foarte periculos să alunecați sau să vă pierdeți echilibrul.

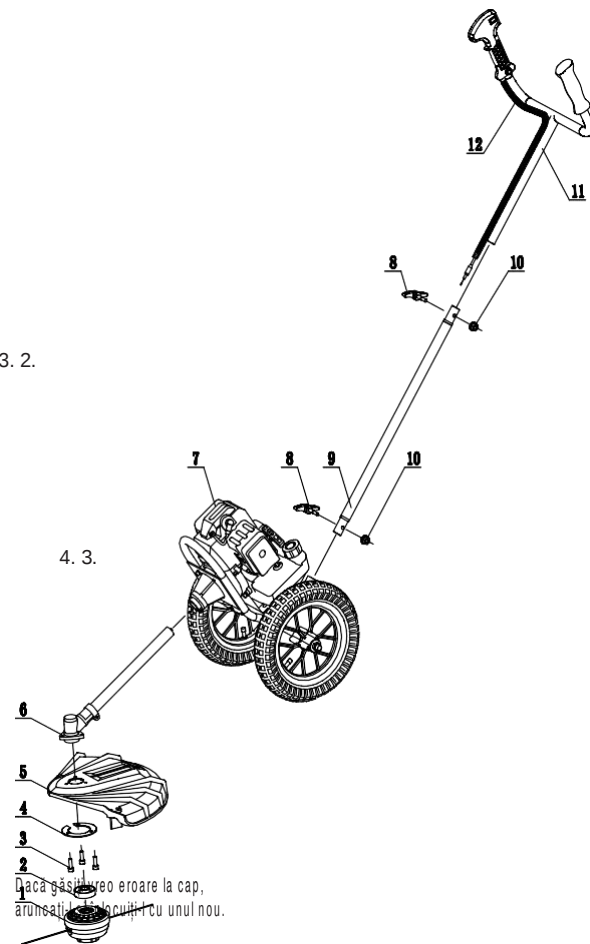
⚠ WARNING

Dacă iarba sau un alt obiect se prinde în cap sau dacă unitatea începe să tremure sau să vibreze, opriți motorul și verificați capul.

• Opriți motorul și asigurați-vă că capul s-a oprit complet înainte de a verifica lama și de a îndepărta orice obiect prins în ea.

ASAMBLARE

3. 2.



Dacă găsiți o eroare la cap, aruncați-l și înlocuiți-l cu unul nou.

- Cu ajutorul hamului, atârnați aparatul pe partea dreaptă. Reglați lungimea hamului astfel încât capul de tăiere să poată deveni paralel cu solul.

1. INSTALAREA MÂNERULUI

Introduceți mânerul inferior (9) în cupa de montare din partea inferioară a unității de acționare (7). Aliniați găurile și înșurubați șurubul mânerului (8) prin mâner și strângeți piulița (10). Introduceți mânerul superior (11) în partea superioară a mânerului inferior (9). Aliniați găurile și înșurubați șurubul de mâner (8) prin mâner și strângeți piulița (10).

2. MONTAREA ARBORELUI

Aliniați arborele (6) cu punctul de intrare din partea inferioară a motorului (7). Introduceți și împingeți ferm în poziție. Asigurați-vă că capătul inferior al arborelui este îndreptat drept în jos, în vederea pregătirii pentru fixarea scutului de protecție și a capului de tăiere. Împingeți partea superioară a celor două șuruburi prin arbore și strângeți. Apoi strângeți șurubul inferior pentru a strânge în jurul arborelui.

3. INSTALAREA SCUTULUI DE PROTECȚIE

Aliniați apărătoarea de protecție (5) cu capul arborelui (6). Atașați apărătoarea de protecție (5) și inelul (4) cu cele trei șuruburi furnizate (3).

4. INSTALAREA CAPULUI DE TĂIERE

Împingeți distanțierul (2) pe arbore, sub protecția de protecție (5).

În timp ce blocați arborele de angrenaj prin introducerea barei hexagonale în suportul superior și în carcasă, rotiți capul de tăiere pentru a angaja firele. Strângeți-l cu mâna în mod sigur.

Îndepărtați capacul lateral de pe unitatea motorului (7) cu ajutorul cheii hexagonale. Treceți cablajul accelerației pe sub motor și rezervorul de combustibil și apoi în sus, în fața motorului. Introduceți cablul de accelerație în poziție și strângeți șurubul pentru a-l fixa. Împingeți ambele perechi de conectori electrici împreună pentru a le fixa. Asigurați-vă că firele sunt conectate cu firul de culoarea corespunzătoare de la motor.

5. INSTALAREA FIRULUI DE TĂIERE

A se vedea diagrama de mai
jos.

COMBUSTIBIL

⚠ WARNING

- Benzina este foarte inflamabilă. Evitați să fumați sau să aduceți orice flăcără sau scântee în apropierea combustibilului.
- Ștergeți toate deversările înainte de a porni motorul.
- Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta unitatea.
- Țineți flăcările deschise departe de zona în care este manipulat sau alimentat combustibilul.

❗ IMPORTANT

- Nu folosiți niciodată ulei pentru utilizarea motoarelor cu 4 timpi sau a motoarelor cu 2 timpi răcite cu apă.
- Nu utilizați niciodată „COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI (PETROL NEAT UNLEADED)”.
- Nu folosiți niciodată combustibil îmbibat cu apă.
- Combustibilii amestecați care au rămas nefolosiți pentru o perioadă de o lună sau mai mult pot bloca carburatorul sau pot duce la nefuncționarea corespunzătoare a motorului. Puneți combustibilul rămas într-un recipient etanș și păstrați-l în camera întunecată și răcoroasă.
- Vă rugăm să cereți "benzină mixtă pentru motoare cu 2 timpi răcite cu aer" la cea mai apropiată benzinărie sau să folosiți combustibilul obținut prin introducerea benzinei fără plumb pentru automobile și a uleiului pentru motoare cu 2 timpi răcite cu aer într-un recipient de amestecare în conformitate cu următoarele proporții și apoi prin agitare pentru a se amesteca bine.

Raporturile de amestecare:

Atunci când se utilizează ulei în 2 timpi disponibil în comerț:

40:1

ULEI

Se recomandă să folosiți un ulei în 2 timpi de înaltă calitate pentru acest utilaj, cu protecție împotriva etanolului.

Sherpa recomandă utilizarea uleiului B3C în trimmerul cu roți, atunci când folosiți acest produs puteți amesteca benzina cu ulei într-un raport de 50:1, spre deosebire de raportul obișnuit de 40:1 cu alte uleiuri în 2 timpi.

Uleiul 2 timpi Ethanol Shield 2 Stroke Oil reduce temperatura motorului (CCT), protejează împotriva unor forme specifice de coroziune, reduce emisiile de fum de eșapament și prelungește durata de viață a motorului. Acest ulei va stabiliza combustibilul timp de până la un an.

100ml - B3C2ST1S
1l - B3C2STLRT

DEPOZITARE

Combustibilul învechit este una dintre cauzele majore ale eșecului de pornire a motorului. Înainte de a depozita aparatul, golii rezervorul de combustibil și puneți motorul în funcțiune până când acesta utilizează tot combustibilul rămas în conducta de combustibil și în carburator. Depozitați unitatea în interior luând măsurile necesare pentru prevenirea ruginii.

Operațiune

PORNIREA MOTORULUI

⚠ WARNING

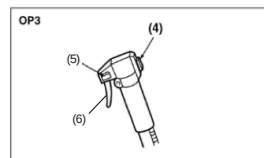
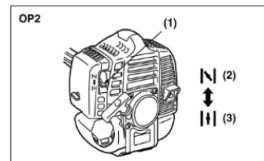
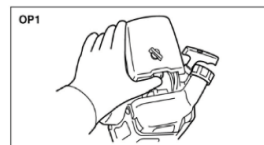
Capul de tăiere va începe să se rotească la pornirea motorului.

1. Așezați aparatul pe un loc plat și ferm. Păstrați capul de tăiere departe de sol și de obiectele din jur, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.

2. Asigurați maneta de starter în poziția închisă (jos). (OP2)

(1) Pârghie de starter
(2) Poziție închisă
(3) Poziție deschisă

3. Așezați comutatorul de contact în poziția "start".



4. Împingeți pompa becului de amorsare de cinci sau șase ori. (OP1)

5. În timp ce trageți trăgaciul accelerației până la capăt, apăsați butonul de blocare a accelerației și eliberați accelerația, apoi maneta accelerației se află în "Poziția de pornire". (OP3)

(4) Întrerupătorul de aprindere
(5) Butonul de blocare a accelerației
(6) Declanșatorul accelerației

6. Mutați maneta starterului în poziția deschisă (sus). (OP2).

7. Scoateți rapid cablul de pornire pentru a porni motorul. (OP4)

❗ IMPORTANT

Evitați să trageți frânghia până la capăt sau să o întoarceți prin eliberarea butonului. Astfel de acțiuni pot provoca defecțiuni ale demarorului.

8. Închideți gâtul de sufocare prin deplasarea pârghiei (1) în poziția închis (jos).

9. Rulați motorul timp de 10-20 de secunde înainte de a elibera butonul de blocare a accelerației, trăgând ușor de trăgaciul accelerației și eliberându-l din nou.

10. Lăsați motorul să se încălzească timp de câteva minute înainte de a începe funcționarea.

ⓘ NOTE

1. Când reporniți motorul imediat după ce l-ați oprit, lăsați starterul deschis (OP2) și apăsați de mai multe ori pompa de amorsare (OP4).

2. O supraîncălzire poate face ca motorul să pornească greu din cauza excesului de combustibil. Dacă motorul nu a reușit să pornească după mai multe încercări, deschideți starterul și repetați tragerea frânghiei sau scoateți bujia și uscați-o.

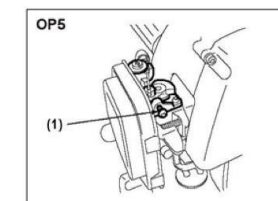
STOPPING ENGINE

1. Eliberați maneta de accelerație și porniți motorul timp de o jumătate de minut.
2. Treceți comutatorul de contact în poziția STOP.

ⓘ NOTE

Cu excepția situațiilor de urgență, evitați oprirea motorului în timp ce trageți maneta de accelerație.

REGLAREA VITEZEI DE RALANTI (OP5)



1. Dacă motorul tinde să se oprească frecvent la ralanti, rotiți șurubul de reglare în sensul acelor de ceasornic cu o fracțiune.
2. Atunci când capul de tăiere continuă să se rotească după ce ați eliberat declanșatorul, rotiți șurubul de reglare în sens invers acelor de ceasornic.

ⓘ NOTE

Încălziți motorul înainte de a regla viteza de ralanti.

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
WFS0066	WOLFSON IMPERIO - MOTOCOASA CU ROTI 52cc

C. Descriere echipament:

Mașina de tăiat iarba cu operator pedestru sau ambarcat sau o masina cu echipament de tăiat iarba, cu dispozitiv de tăiere rotativ cu rotire în jurul unei axe orizontale, prin forfecare, prin intermediul unei bare fixe port-cuțite sau a unui cuțit (cositoare cu tambur).

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Regulamentul UE 2016/1628
Directiva 2006/42/EC

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN 14910:2007+A1:2009

EN ISO 12100

EN 121-1:2003

EN 294:1992

EN ISO 11688-1:1998

EN ISO 12100-2:2003

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:1998:

LpA =88 dB (A)

LwA =108 dB(A)

EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628shb1/p*1209*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstrabe 65, 80339 Munich, Germania numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr:704031549802-02 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 075033 0037 Rev. 02 din 15.10.2019.

IDIADA L'Albormar P.O box 20, E 43710 Santa Oliva (Tarragona) Spain, Tel+34977166000, email:idiada@idiada.com, a emis raportul de incercare CN19010153 in data de 15.09.2020.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

Produs fabricat în China.

Semnatura:

Bogdan Giurgescu, Director General

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 25.10.2023



Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intreruptoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteri, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de noi ca fiind în garanție se face, în funcție de opțiunea noastră, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea noastră.

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției noastre. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se calculează, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produse defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatoriu să se facă cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A