

Wolfson®

Super Power



Manual de utilizare

Foreza de pamant

CITITI CU ATENTIE MANUALUL INAINTE DE UTILIZARE



Motoburghiu

Prezentare produs

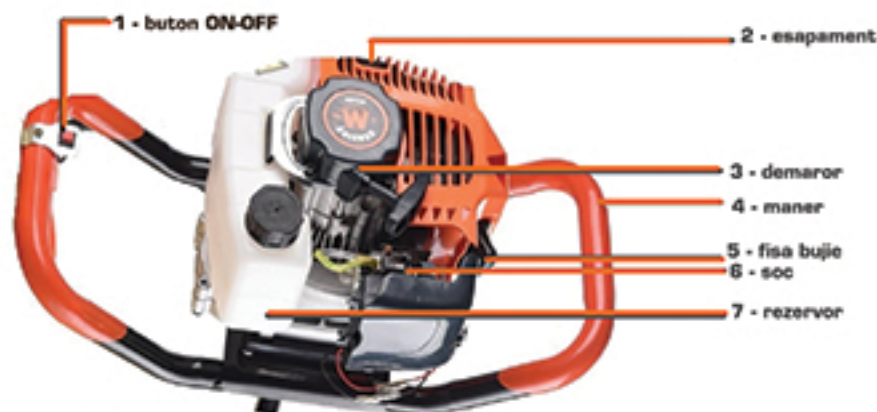


fig.1



fig.2

MANUAL DE UTILIZARE

SIGURANȚA

RESPONSABILITATEA PROPRIETARULUI

Asamblarea corectă și utilizarea sigură și eficientă a burghiului-foreză este responsabilitatea proprietarului.

- Citește și îndeplinește toate instrucțiunile de siguranță
- Urmați cu atenție toate instrucțiunile de asamblare
- Mențineți burghiul-foreză conform instrucțiunilor și programului incluse în acest manual de utilizare
- Asigurați-vă că oricine folosește burghiul-foreză este familiarizat cu toate comenzile și măsurile de siguranță.

MESAJE SPECIALE

Manualul dumneavoastră conține mesaje speciale pentru a atrage atenția asupra potențialelor probleme de siguranță, a deteriorării mașinii, precum și informații utile de utilizare și întreținere. Vă rugăm să citiți cu atenție toate informațiile pentru a evita rănirea și deteriorarea mașinii.

NOTĂ: *Pe tot parcursul manualului sunt oferite informații generale care pot ajuta operatorul în operarea sau întreținerea mașinii.*

PRECAUȚII IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Operați burghiul-foreză conform instrucțiunilor și recomandărilor de siguranță prezentate aici și introduse în text. Oricine folosește acest melc trebuie să citească instrucțiunile și să fie familiarizat cu comenzile.



Acest simbol indică instrucțiuni importante de siguranță care, dacă nu sunt respectate, vă pot pune în pericol siguranța personală. Citiți și urmați toate instrucțiunile din acest manual înainte de a încerca să utilizați acest echipament.

- Nu transportați capul motor al burghiului-foreză între găuri cu motorul pornit.
- Burghiul nu trebuie să se rotească când motorul este la relanti. Dacă se rotește când motorul este la relanti, contactați instrucțiunile comerciantului.
- Întotdeauna mâinile, picioarele, părul și hainele largi departe de orice piesă în mișcare de pe motor și burghiu.
- Nu permiteți copiilor să opereze acest burghiu electric. Nu permiteți adulților să opereze burghiul fără instrucțiuni adecvate.

- Nu utilizați niciun echipament electric sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Păstrați toate șuruburile, piulițele și buțurile strânse.
- Motorul trebuie oprit și răcit, firul bujiilor trebuie scos din bujie înainte de a încerca orice reparație.
- Temperatura eșapei de eșapament și a zonelor din apropiere poate depăși 150°F (65°C). Evitați aceste zone.
- Nu rulați niciodată motorul în interior sau într-o zonă închisă. Evacuarea motorului conține monoxid de carbon, un gaz inodor și mortal.
- Dacă burghiul-foreză de pământ nu se întoarce într-o gaură, opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a încerca să îl scoateți manual.

•ATENȚIE

ATENȚIE INDICĂ CĂ PUTEȚI DVS. SAU POATE ECHIPAMENTUL DVS. SĂ FIE RĂNIT DACĂ NU SUNT RESPECTATE INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ CARE URMEAZĂ ACESTUI SEMNAL.

IMPORTANT

INDICĂ INFORMAȚII UTILE PENTRU MONTAREA, OPERAREA SAU ÎNTREȚINEREA CORECTĂ A ECHIPAMENTULUI DVS.

•AVERTISMENT

EȘAPAMENTUL MOTORULUI DE LA ACEST PRODUS CONȚINE PRODUSE CHIMICE CUNOSCUTE DE STATUL CALIFORNIA CĂ PROVOCĂ CANCER, DEFECTE LA NAȘTERE SAU ALTE PROBLEME DE REPRODUCERE.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ A MOTORULUI

Avertisment intoxicare cu monoxid de carbon

Toate motoarele conțin monoxid de carbon în evacuarea lor. Monoxidul de carbon este un gaz mortal, incolor, fără gust, inodor, care poate fi prezent chiar dacă nu mirosiți sau nu vedeți nicio evacuare a motorului. Nivelurile de monoxid de carbon, care pot fi mortale, pot fi prezente zile întregi într-o zonă închisă care are o ventilație slabă. Orice nivel de monoxid de carbon, dacă este inhalat, poate provoca dureri de cap, somnolență, greață, amețeli, confuzie și în cele din urmă moartea. Dacă aveți oricare dintre aceste simptome, căutați imediat aer curat și asistență medicală.

Prevenirea intoxicației cu monoxid de carbon

- Nu rulați niciodată motorul în interior.
- Nu încercați niciodată să ventilați evacuarea motorului în interior. Monoxidul de carbon poate atinge niveluri periculoase foarte repede.
- Nu puneți niciodată motorul în funcțiune în aer liber, unde gazele de eșapament pot fi atrase

într-o clădire.

- Nu rulați niciodată motorul în aer liber, într-o zonă slab ventilată, unde gazele de eșapament pot fi prinse și nu pot fi îndepărtate cu ușurință. (Exemplele includ: într-o gaură mare sau în zone în care dealuri înconjoară zona de lucru).
- Nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă sau parțial închisă. (Exemplele includ: clădirile care sunt închise pe una sau mai multe laturi, sub corturi, piese auto sau subsoluri).
- Porniți întotdeauna motorul cu evacuarea și toba de eșapament îndreptate în direcția îndepărtată de operator.
- Nu îndreptați niciodată toba de eșapament spre nimeni. Oamenii ar trebui să fie întotdeauna la câțiva metri distanță de funcționarea motorului și a atașamentelor acestuia.

Arderea benzinei sau manipularea combustibilului în siguranță

Combustibilul și vaporii de combustibil sunt foarte inflamabili. Nu utilizați niciodată combustibil acolo unde poate fi prezentă o scântee sau o flacără. Nu utilizați niciodată combustibil acolo unde ar putea apărea o sursă potențială de aprindere. (Exemplele includ: apă caldă sau încălzitoare, uscător de rufe, motoare electrice etc.)

Țineți flăcările și scânteele departe de motor și combustibil pentru a preveni incendiile. Incendiile de combustibil se răspândesc foarte repede și sunt foarte explozive.

Prevenirea incendiilor de benzină

- Nu umpleți niciodată rezervorul cu combustibil în interior. (Exemplele includ: garaj la subsol, hambar, șopron, casă, verandă etc.)
- Umpleți întotdeauna rezervorul de combustibil afară, într-o zonă bine ventilată.
- Nu scoateți niciodată capacul combustibilului și nu adăugați combustibil cu motorul pornit. Opriți motorul și lăsați să se răcească înainte de a umple.
- Nu goliți niciodată combustibilul din motor într-o zonă închisă.
- Ștergeți întotdeauna excesul de combustibil (vărsat) din motor înainte de a porni. Curățați imediat combustibilul vărsat.
- Lăsați combustibilul vărsat să se usuce, după ștergere și înainte de a porni.
- Lăsați fumul/vaporii de combustibil să iasă din zonă înainte de a porni motorul.
- Testați capacul de combustibil pentru o instalare corectă înainte de a porni și utiliza motorul.
- Porniți întotdeauna motorul cu capacul de combustibil montat corespunzător pe motor și șurubul de aerisire a capacului de benzină deșurubat.
- Înlocuiți capacul de combustibil care permite gazului să se altereze sau să se scurgă.
- Nu fumați niciodată în timp ce umpleți rezervorul de combustibil al motorului.
- Preveniți incendiul și explozia cauzate de descărcarea electrică statică. Folosiți numai recipiente portabile de combustibil, nemetalice.
- Nu depozitați motorul cu combustibil în rezervorul de combustibil în interior. Combustibilul și vaporii de combustibil sunt foarte explozivi.
- Când depozitați, înșurubați bine șurubul de aerisire al capacului de gaz.
- Nu turnați niciodată combustibil din rezervorul de combustibil al motorului.
- Nu sifonați niciodată combustibilul cu gura pentru a goli rezervorul de combustibil.
- Întotdeauna cereți unui adult să umple rezervorul de combustibil.
- Nu permiteți niciodată unui adult sau unei persoane aflate sub influența drogurilor sau a

alcoolului să umple motorul.

- Nu permiteți niciodată copiilor să umple motorul.

ARSURI ȘI INCENDII

Toba de eșapament, apărătoarea tobei și alte părți ale motorului devin extrem de fierbinți în timpul funcționării motorului. Aceste piese rămân extrem de fierbinți după ce motorul s-a oprit.

Prevenirea arsurilor și incendiilor

- Nu scoateți niciodată apărătoarea tobei de eșapament de la motor
- Nu atingeți niciodată apărătoarea tobei de eșapament deoarece este extrem de fierbinte și va provoca arsuri grave.
- Nu atingeți niciodată părțile motorului care devin fierbinți după funcționare
- Țineți întotdeauna materialele și resturile departe de apărătoarea tobei de eșapament și de alte părți fierbinți ale motorului pentru a evita incendiile.

• ATENȚIE

GAZELE CALDE SUNT UN SUBPRODUS NORMAL AL UNUI CONVERTITOR CATALITIC FUNCȚIONAL
URMAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ PENTRU A PREVENI
ARDURILE ȘI INCENDIILE.

OPERAȚIUNEA

PAȘI PENTRU LUCRU LA MOTOR SAU LA BURGHIIUL-FOREZĂ

1. Opriți comutatorul motorului
2. Deconectați firul bujiei de la bujie.
3. Așezați în siguranță firul bujiei deconectat departe de bujie și de orice piese metalice.
Acest lucru trebuie făcut întotdeauna, altfel pot apărea arc electric între firele bujiilor și piesele metalice.
4. Înlocuiți sau reparați piesa de pe motor sau burghiu.
5. Verificați toate piesele care au fost reparate sau îndepărtate în timpul reparației, dacă sunt sigure și se potrivesc corect.

NOTĂ: Nu înlocuiți niciodată piese care nu sunt concepute special pentru motor sau burghiu.

6. Înlocuiți firul bujiilor

PREGĂTIREA MOTORULUI PENTRU PORNIRE

Gaz și ulei

Calitate

Pentru a utiliza motorul, vă recomandăm să utilizați ulei cu 2T pentru a vă asigura că motorul funcționează corect pe toată durata de viață a motorului.

Utilizați numai benzina fără plumb.

Amestec

Rulați burghiul-foreză de pământ cu un raport de 25:1

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litru	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

AMESTECUL COMBUSTIBILULUI ȘI UMLEREA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL

Amestecul combustibilului

1. Combustibilul trebuie amestecat într-un recipient exterior, într-o zonă bine ventilată.
2. Umpleți rezervorul de combustibil certificat cu 1/4 cu combustibilul recomandat.
3. Adăugați cantitatea recomandată de ulei pentru 2 cicluri.
4. Înșurubați capacul recipientului drept și strâns.
5. Agitați recipientul pentru a amesteca combustibilul și uleiul.
6. Deșurubați încet capacul de gaz pentru a aerisi, adăugați restul necesarului de combustibil.
7. Ștergeți orice combustibil sau ulei vărsat și lăsați să se evapore înainte de mutare sau transport.

• ATENȚIE

NU ALTERAȚI/MODIFICAȚI MOTORUL SAU BURGHIUL

EVITAȚI RĂNIREA! NU ALTERA SAU MODIFICA NICIODATĂ MOTORUL DIN FABRICĂ. SE POATE ÎNTÂMPLA RĂNIREA GRAVĂ SAU MOARTEA DACĂ MOTORUL ESTE MODIFICAT SAU ALTERAT.

EVITAȚI RĂNIREA! CÂND LUCRAȚI SAU ÎNLOCUIȚI PIESE PENTRU MOTOR SAU BURGHIEU TREBUIE ÎNTOTDEAUNA SĂ DECONECTAȚI FIRUL BUJIEI DE LA BUJIE ȘI PĂSTRAȚI-L DEPARTE DE BUJIE.

EVITAȚI RĂNIREA! PURTAȚI ÎNTOTDEAUNA PROTECȚIE PENTRU AUZ ÎN CAZUL OPERĂRII MOTORULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! VĂ RUGĂM SĂ NU PORNIȚI BURGHIUL DE PĂMÂNT PÂNĂ CÂND NU ESTE CITITĂ SECȚIUNEA ANTERIOARĂ A ACESTUI MANUAL DACĂ AȚI CITIT ACESTE, URMAȚI PAȘII DE MAI JOS PENTRU A PORNI BURGHIUL DE PĂMÂNT.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ MOTORUL CU GAZ ÎN REZERVOR ÎN INTERIOR. COMBUSTIBILUL ȘI VAPORII DE COMBUSTIBIL SUNT FOARTE INFLAMABILI.

EVITAȚI RĂNIREA! NU AMESTECAȚI NICIODATĂ COMBUSTIBILUL ȘI ULEIUL DIRECT ÎN REZERVORUL DE GAZ MOTOR. UTILIZAȚI NUMAI RECIPIENTE PORTABILE DE COMBUSTIBIL NEMETALICE.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT TREBUIE ÎNTOTDEAUNA SĂ MÂNUIASCĂ ȘI SĂ UMPLE MOTORUL CU COMBUSTIBIL.

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONA BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.

IMPORTANT

ACEST MOTOR A FOLOSIT UN AMESTEC DE GAZ/ULEI. NU ÎL FLOSIȚI NUMAI CU GAZ, VA REZULTA DISTRUGEREA MOTORULUI.

Umplerea rezervorului de combustibil

1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească complet înainte de a umple rezervorul cu benzină.
2. Mutați-vă într-o zonă bine ventilată, în aer liber, departe de flăcări și scântei.
3. Curățați resturile din zona din jurul capacului de combustibil.
4. Slăbiți încet capacul de benzină. Puneți capacul pe o suprafață curată și uscată.
5. Adăugați cu grijă combustibil fără a vărsa.
6. Nu umpleți complet rezervorul de benzină, lăsați spațiu pentru ca și combustibilul să se extindă.
7. Puneți imediat capacul de benzină și strângeți. Ștergeți combustibilul vărsat și lăsați să se usuce înainte de a porni motorul.

Operațiune Normală

1. Uscați găurile fără a pune greutate corporală excesivă pe unitate. Burghiul funcționează cel mai eficient cu o acțiune de ras cauzată de greutatea unității în sine.
2. Nu rulați niciodată motorul în spații interioare. Gazele de evacuare sunt mortale.
3. Nu folosiți un burghiu de pământ în gheață.
4. Pentru a atașa burghiul la capul motor, aliniați orificiul din partea superioară a arborelui burghiului cu orificiul arborelui de ieșire. Introduceți șurubul de 3/8 - 16 x 1 - 1/2" și fixați șurubul cu piulița de blocare bidirecțională de 3/8" furnizată folosind o cheie.

NOTĂ: Capetele șurubului trebuie spălate. Capul șurubului și capătul filetului nu trebuie să depășească niciodată gulerul de pământ.

FOLOSIND TIPUL ȘURUBULUI, AERISIND MANUAL CAPACUL DE GAZ

1. Burghiul dumneavoastră de pământ este echipat cu un tip șurub, capac de gaz cu aerisire manuală.
2. Înainte de a porni motorul, rotiți șurubul din partea de sus a capacului de benzină complet deschis (în sens invers acelor de ceasornic) în poziția sa de aerisire. Pentru a vă asigura că gazul nu se va scurge în timpul utilizării, verificați dacă capacul de gaz este bine înșurubat și șurubul de gaz se află în poziția de aerisire.

3. După folosirea burghiului de pământ și înainte de a-l depozita sau de a-l transporta într-un vehicul, înșurubați strâns șurubul capacului de alimentare (în sensul acelor de ceasornic). Acest lucru va împiedica scurgerea gazului în timpul depozitării. Bușonul de gaz nu va scurge gaz în timpul depozitării dacă acesta este strâns și șurubul din partea de sus este strâns.

NOTĂ: Când depozitați unitatea în poziție verticală pentru perioade prelungite de timp pe vreme caldă, aerisiți capacul de gaz pentru a preveni scurgerile de gaz din carburator.

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONĂ BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.
EVITAȚI RĂNIREA! NU PORNIȚI MOTORUL DACĂ SE VARSĂ COMBUSTIBIL.
ȘTERGEȚI EXCESUL DE COMBUSTIBIL ȘI LĂSAȚI SĂ SE USUCE. SCOATEȚI MOTORUL DIN ZONĂ PENTRU A EVITA SCÂNTEILE.

PORNIREA ȘI OPRIREA MOTORULUI

- Mutați motorul într-o zonă bine ventilată, în aer liber, pentru a preveni intoxicația cu monoxid de carbon.
- Mutați-vă într-o zonă departe de flăcări sau scântei, pentru a evita aprinderea vaporilor, dacă sunt prezenți.
- Îndepărtați toate reziduurile din orificiile filtrului de aer și din capacul de gaz pentru a asigura un flux adecvat de aer.

Pornirea la rece a motorului: Pornirea motorului pentru prima dată sau după ce motorul s-a răcit sau după ce a rămas fără combustibil.

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic).
2. Mutați pârghia valvei în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT

NOTĂ: Valva trebuie să fie în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT când împingeți sau utilizați becul de amorsare.

3. Amorsați unitatea până când furtunul de amorsare este umplut cu gaz.

NOTĂ: Când utilizați becul de amorsare, lăsați becul să revină complet în poziția inițială între apăsări.

4. Mutați pârghia valvei în poziția valvei sau pornit.

NOTĂ: Poziția VALVEI este definită prin mutarea pârghiei valvei cât mai departe posibil înspre poziția de pornit.

5. Apăsați comutatorul basculant în poziția PORNIT.

6. Strângeți controlul accelerației larg deschis cu mâna dreaptă. Gâfâiți mânerul demarorului cu mâna stângă și trageți încet, până când trage puțin mai tare. Fără a lăsa mânerul demarorului să se retragă, trageți de frânghie cu o lovitură rapidă completă a brațului. Repetați acest pas de fiecare dată când frânghia de pornire este trasă.

NOTĂ: Dacă motorul nu pornește după 5-6 trageri, împingeți amorsa o dată și trageți din

nou cablul de pornire.

7. După ce motorul începe să funcționeze, mutați maneta de șoc în poziția JUMĂTATEA VALVEI până când unitatea funcționează fără probleme.

NOTĂ: JUMĂTATEA VALVEI este definită când pârghia valvei este între VALVĂ și ÎN FUNCȚIUNE sau PORNIT și OPRIT.

8. Mutați pârghia valvei în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT și deplasați accelerația la viteza dorită.

NOTĂ: Rulați la maxim atunci când este posibil. Nu lăsați unitatea să funcționeze în gol pentru perioade lungi de timp.

9. Pentru a opri motorul, împingeți comutatorul basculant în poziția OPRIT.

PORNIREA MOTORULUI CALD:

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic).

2. Mutați pârghia valvei în poziția VALVĂ sau PORNIT.

NOTĂ: Poziția valvei este definită prin mutarea pârghiei valvei cât mai departe posibil înspre poziția de PORNIT.

3. Continuați cu Pasul 5 a Pornirii motorului rece.

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONA BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.

EVITAȚI RĂNIREA! NU PORNIȚI MOTORUL DACĂ ESTE VĂRSAT COMBUSTIBIL. ȘTERGEȚI EXCESUL DE COMBUSTIBIL ȘI LĂSAȚI SĂ SE USUCE. ÎNDEPĂRTAȚI MOTORUL DIN ZONĂ PENTRU A EVITA SCÂNTEILE.

EVITAȚI RĂNIREA! DACĂ BURGHIIUL ESTE MONTAT LA MOTOR, TOȚI APĂRĂTORII DE SIGURANȚĂ TREBUIE SĂ FIE PORNIȚI PENTRU A EVITA RĂNIREA SERIOASĂ.

EVITAȚI RĂNIREA! FUNIA DE PORNIRE POATE PROVOCA O SMUCITURĂ NEANTICIPATĂ ÎNSPRE MOTOR. VĂ ROG SĂ URMAȚI INSTRUCȚIUNILE PENTRU A EVITA RĂNIREA.

EVITAȚI RĂNIREA! NU LĂSAȚI NICIODATĂ MOTORUL PORNIT CÂT TIMP ACESTA NU ESTE SUPRAVEGHEAT. OPRIȚI-L DUPĂ FIECARE UTILIZARE.

EVITAȚI RĂNIREA! NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ CAPUL DE PUTERE ȘI BURGHIIUL ÎNTRE GĂURI ÎN TIMP CE MOTORUL ESTE ÎN FUNCȚIUNE.

• AVERTISMENT

EVITAȚI RĂNIREA! ASIGURAȚI-VĂ CĂ UNITATEA ESTE ÎN POZIȚIE STABILĂ ÎNAINTE DE A TRAGE DE MÂNERUL DE PORNIRE.

EVITAȚI RĂNIREA! CÂND UNITATEA PORNEȘTE SĂ FUNCȚIONEZE, ELIBERAȚI PENTRU MOMENT CONTROLUL ACCELERAȚIEI CU MÂNA DVS. DREAPTĂ ȘI

ÎNTOARCEȚI-VĂ MÂNA STÂNGĂ ÎN POZIȚIA GHIDONULUI PENTRU A PĂSTRA CONTROLUL ȘI STABILITATEA UNITĂȚII CU AMBELE MÂINI.

PORNIREA MOTORULUI CALD:

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic)
2. Continuați cu Pasul 5 al Pornirii motorului rece.
3. Dacă motorul nu se eliberează, referiți-vă la Pasul 2 al Pornirii motorului cald.

NU ÎNCERCAȚI să porniți motorul în următoarele moduri:

- NU folosiți lichid pentru pornire. NU pulverizați lichide sau vapori inflamabili în filtrul de aer, carburator sau camera bujiilor.
- NU scoateți bujia și NU trageți de cablul de pornire. Combustibilul inflamabil poate stropi și se poate aprinde de la o scânteie de la bujie.

SPECIFICAȚII

Model	WFS0025	WFS0125	WFS0225
Tip motor	2 timpi		
Capacitate cilindrica	52cc	52cc	63cc
Combustibil	Benzină și amestec de ulei (25:1)		
Capacitatea rezervorului de combustibil	1.2L	1.2L	1.2L
Sistem de aprindere	C.D.I.		
Diametru gaurire	100-300mm		
Sistem de pornire	Manual		
Viteza maximă a motorului (r/min)	6500		
Greutate	9.5 kg		
Dimensiunea max.a burghiului (mm)	Burghie de: 100mm 150mm 200mm	NU CONTINE BURGHIE	Burghie de: 100mm 150mm 200mm

ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

ÎNTREȚINEREA BURGHIULUI

1. Carcasa de viteze are 4 uncii de unsoare instalate din fabrică. Se recomandă ca o dată pe an să fie împărțită cutia de viteze și să se verifice nivelul de grăsime. Adăugați unsoare numai dacă nivelul de grăsime este sub partea superioară a angrenajelor.

NU SUPRAÎNCĂRCAȚI

2. Păstrați toate șuruburile, piulițele și bolțurile strânse.
3. Pentru funcționarea pe vreme rece, depozitați unitatea într-un mediu răcoros. Transferarea unității dintr-un loc cald într-un loc rece poate cauza acumularea de condens dăunător.

4. Dacă performanța lamei scade, opriți unitatea și deconectați firul bujiilor. Inspectați cu atenție muchia tăioasă a lamei pentru orice semne de uzură. Dacă lamele prezintă oricare dintre aceste semne, acestea trebuie ascuțite sau înlocuite.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

Aripioare de răcire

Aripioarele de răcire, prizele de aer și legăturile trebuie să fie libere de orice resturi înainte de fiecare utilizare.

Filtru de aer

Nu porniți niciodată motorul fără filtrul de aer instalat corespunzător. Uzura suplimentară și defecțiunea motorului pot apărea dacă filtrul de aer nu este instalat. Întreține filtrul de aer la fiecare 3 luni sau după 20 de ore de funcționare. **Curățați filtrul zilnic în condiții extreme de praf.**

Pași pentru curățarea filtrului de aer

1. Spălați în apă caldă cu săpun mediu până când murdăria și resturile sunt îndepărtate. Apăsați filtrul la spălare, nu răsuciți.
2. Clătiți cu apă caldă până când săpunul și murdăria sunt îndepărtate.
3. Uscați filtrul împachetându-l într-o cârpă curată și apăsând filtrul până când acesta este uscat.
4. Aplicați ulei pe întreg filtrul.
5. Îndepărtați excesul de ulei.
6. Atașați filtrul și capacul filtrului de aer la motor.

• ATENȚIE

PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ:

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT ȘI RĂCIT, ȘI FIRUL BUJIEI TREBUIE ÎNDEPĂRTAT DE LA BUJIE ÎNAINTE DE VERIFICAREA ȘI AJUSTAREA MOTORULUI SAU A ECHIPAMENTULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! TEMPERATURA EȘAPEI DE EȘAPAMENT ȘI A ZONELOR DIN APROPIERE POATE DEPĂȘI 150F(65C). EVITAȚI ACESTE ZONE.

EVITAȚI RĂNIREA! VERIFICAȚI PERIODIC BURGHIUL PENTRU PIERDEREA PIULIȚELOR ȘI A BOLȚURILOR. PĂSTRAȚI ACESTE OBIECTE STRĂNSE.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ MOTORUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR ÎN INTERIORUL UNEI CLĂDIRI. POSIBILE SCÂNTEI POT APĂREA PENTRU APRINDEREA COMBUSTIBILULUI ȘI A VAPORILOR DE COMBUSTIBIL.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT POATE ÎNTOTDEAUNA SĂ SE OCUPE DE ÎNTREȘINEREA ȘI REPARAȚIA MOTORULUI ȘI A BURGHIULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT, RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI ÎNDEPĂRTAT ÎNAINTEA EFECTUĂRII ORICĂREI REPARAȚII SAU ÎNTREȚINERI.

Bujia

1. Verificați bujia la fiecare 50 de ore de utilizare.

2. Deconectați capacul bujiilor și curățați orice reziduuri din jurul zonei bujiilor.
 3. Scoateți bujia și înlocuiți-o dacă apare oricare dintre următoarele, electrozi scăpați, electrozi arși, porțelan crăpat sau depuneri în jurul electrozilor.
 4. După analiză, așezați bujia și strângeți cu cheia pentru bujii.
 - Reinstalați bujia originală, strângeți suplimentar 1/2 tură.
 - Instalarea bujiilor noi, reglați distanța bujiilor la 030 și strângeți suplimentar 1/8 - 1/4 de tură.
- NOTĂ: Bujia slăbită se poate supraîncălzi și poate deteriora motorul. Bujia prea strânsă poate deteriora filetele din chiuloasă.**

Carburator

Nu modificați niciodată setarea din fabrică a carburatorului.

TRANSPORTAREA BURGHIULUI-FOREZĂ DE PĂMÂNT

1. Nu transportați niciodată motorul într-un spațiu închis sau într-un vehicul. Combustibilul sau vaporii de combustibil se pot aprinde provocând răni grave sau deces.
2. Dacă combustibilul este prezent în rezervorul de combustibil, transportați într-un vehicul deschis în poziție verticală.
3. Dacă trebuie utilizat un vehicul închis, scoateți gazul într-un recipient roșu de combustibil omologat. NU sifonați cu gura.
4. Porniți motorul pentru a consuma combustibilul din carburator și din rezervor. Porniți întotdeauna motorul într-o zonă bine ventilată.
5. Ștergeți orice combustibil vărsat de pe motor și din burghiul de pământ. Se lasa sa se usuce.

DEPOZITAREA DE LUNGĂ DURATĂ

Dacă burghiul de pământ nu va fi folosit pentru mai mult de o lună, pregătiți-l pentru depozitarea sa de lungă durată.

Pașii pentru depozitarea de lungă durată

1. Adăugați stabilizator de combustibil conform instrucțiunilor producătorului.
2. Porniți motorul timp de 10-15 minute pentru a vă asigura că stabilizatorul ajunge la carburator.
3. Scoateți restul de combustibil din rezervorul de benzină într-un recipient de combustibil aprobat.
4. Scoateți burghiul din capul motor și aplicați un strat subțire de unsoare pe arborele de ieșire (8913).
5. Depozitați burghiul și capul motor (motorul) în poziție verticală.
6. Îndepărtați toate resturile de pe burghiu și capul motor (motor).

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! PENTRU A EVITA RĂNIREA SAU MOARTEA, NU SIFONAȚI NICIODATĂ COMBUSTIBILUL CU GURA.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ BURGHIUL DE PĂMÂNT CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVORUL DE GAZ ĂN INTERIORUL UNEI CLĂDIRI SAU A UNEI ZONE ÎNCHISE.

PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ:

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT ȘI RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI TREBUIE ÎNDEPĂRTAT DE LA BUJIE ÎNAINTE DE VERIFICARE ȘI AJUSTARE A MOTORULUI SAU A ECHIPAMENTULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT TREBUIE SĂ FACĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAȚIA MOTORULUI ȘI A BURGHIULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT , RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI ÎNDEPĂRTAT ÎNAINTEA REALIZĂRII ORICĂREI REPARAȚII SAU ÎNTREȚINERI.

SERVICE, DEPANARE ȘI REPARAȚIE

INFORMAȚII DESPRE SERVICE

Construim calitatea și durabilitatea în designul produselor noastre; dar nici o cantitate de proiectare atentă din partea noastră și întreținere atentă de către dvs. nu poate garanta o viață fără reparații pentru burghiul dumneavoastră. Majoritatea reparațiilor vor fi minore și vor fi ușor de rezolvat, urmând sugestiile din ghidul de depanare din această secțiune.

Ghidul vă va ajuta să identificați cauzele problemelor comune și să identificați remedii.

Pentru reparații mai complicate, poate doriți să vă bazați pe comerciantul dvs., un mecanic autorizat sau (contactați comerciantul dvs. pentru o listă a mecanicilor autorizați din zona dvs.).

Un catalog de piese este inclus în această secțiune.

Vom fi întotdeauna bucuroși să răspundem la orice întrebări pe care le aveți sau să vă ajutăm să găsiți asistența potrivită. Pentru a comanda piese sau pentru a vă întreba despre garanție, sunați sau scrieți-ne la adresa găsită mai jos, la secțiunea Comandă piese pentru reparație.

DEPANARE

PROBLEMA	CAUZE POSIBILE	REMEDIU/AȚIUNE
Motorul nu pornește	1 . Întrerupător de alimentare oprit	1 . Treceți comutatorul în poziția PORNIRE
	2 . Firul bujiei deconectat	2 . Conectați firul bujiei la bujie
	3 . Nu are combustibil	3 . Alimentați
	4 . Bujie udă, defect sau necorespunzătoare	4 . Curățați, înlocuiți sau decuplați bujia
	5 . Controlul accelerației nu este ținut larg deschis	5 . Țineți controlul accelerației larg deschis când trageți de mânerul de recul
	6 . Furtunul conductei de combustibil nu este poziționat în partea de jos a rezervorului de gaz	6 . Împingeți conducta de combustibil în jos în combustibilul din rezervorul de benzină

Motorul merge greu, se înecă în timpul funcționării	1 . Filtru de aer murdar	1 . Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	2 . Valva parțial conectată	2 . Opriți valve
	3 . Carburatorul nu este ajustat	3 . Sunați la fabrică
Motorul este greu de pornit	1 . Combustibil învechit	1 . Scurgeți combustibilul vechi și înlocuiți-l cu unul proaspăt. Utilizați stabilizator de gaz la sfârșitul sezonului.
	2 . Sârmă bujie slăbită	2 . Asigurați-vă că firul de scânteie este atașat bine de bujie.
	3 . Carburator murdar	3 . Curățați carburatorul, utilizați stabilizator de gaz, bidon nou de gaz.
	4 . Controlul accelerației nu este ținut larg deschis	4 . Porniți unitatea de încă 3 ori, apoi țineți accelerația larg deschisă când trageți mânerul de recul.
Motorul lipsește sau lipsește puterea	1 . Rezervor de benzină înfundat	1 . Îndepărtați și curățați
	2 . Filtru de aer înfundat	2 . Curățați sau înlocuiți
	3 . Carburator nereglat sau prost	3 . Sunați la fabrică
	4 . Bujie udă, defectuoasă sau deschisă necorespunzător	4 . Curățați, înlocuiți sau decuplați bujia
Motorul pornește, apoi se oprește	1 . Capacul de benzină nu este ventilat	1 . Deschideți manual șurubul capacului de aerisire manuală până este complet deschis (în sens invers acelor de ceasornic)
	2 . Filtru de combustibil astupat	2 . Curățați sau înlocuiți
	3 . Carburator nereglat sau prost	3 . Sunați la fabrică
Turațiile motorului sunt prea mari	1 . Carburator nereglat	1 . Sunați la fabrică
Foreza intră în relanti	1 . Viteza de mers în gol prea mare	1 . Reglați viteza de ralanti mai mică
	2 . Arc olandez stricat	2 . Înlocuiți arcul
Foreza se răsucesc dar nu are putere	1 . Se sufocă	1 . Opriți șocul după ce motorul funcționează

	2 . Carburator nereglat	2 . Sunați la fabrică
	3 . Transmisie întreruptă	3 . Sunați la fabrică
	4 . Avertizare saboți olandezi	4 . Înlocuiți saboții olandezi și arcul
	5 . Partea inferioară a motorului este uzată	5 . Sunați la fabrică
Foreza sare	1 . Lama deteriorată	1 . Înlocuiți-o cu o lamă nouă
Foreza taie încet	1 . Lamă tocită	1 . Cumpărați o lamă nouă sau ascuțiți lama din fabrică
	2 . Punctul coadă de pește deteriorat	2 . Înlocuiți punctul coadă de pește

EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
PMP0050.2	GP - MOTOBURGHIIU - GP-ED520 - 3 BURGHIE INCLUSE (100MM, 150MM, 200MM)
WFS0025	WOLFSON - Motoburghiu STB-520, 3 burghie
WFS0125	WOLFSON - Motoburghiu STB-520 (nu include burghie)
WFS0225	WOLFSON - Motoburghiu STB-630. 3 burghie (100mm, 150mm, 200mm)

C. Descriere echipament:

Echipament utilizat pentru realizarea găurilor în sol.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2014/30/UE

2006/42/CE

2000/14/CE

Regulament 1628/2016

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde

EN ISO 14982

ISO 9355

EN ISO 12100

ISO 13849

ISO 14119

ISO 447

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:

LW =114 dB(A)

EC Type Approval No: **e11*97/68SA*2012/46*3195*00**

EC Type Approval No: **24*2016/1628*2021/1398SHB1/P*0539*00**

F. Organismul notificat: Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – Italia, numărul organismului notificat: 1282, a efectuat rapoartele de incercare nr: 2021-ORD-01191 si 2021-ORD-01192 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. 5U211229.ZWMSU56 din 29.12.2021.

VCA, 1 Eastgate Office Centre, Eastgate Road, Bristol, BS5 6XX, United Kingdom, Telephone: +44(0)1179515151 a emis raportul de incercare CSR332608 in data de 04.06.2016.

Nsai, 1Swift Square, Santry, Dublin 9, Irlanda, tel(+353+1)8073800, Facsimile: 01-8073844 a emis raportul de incercare nr:22-00045-CX-SHA-00 in data de 27.06.22

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 24.11.2022





Blade®

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson®
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A

Wolfson[®]

Super Power



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL FIGYELMESEN A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT



FÚRÓ - BENZINES FÖLDFÚRÓ HASZNÁLATI UTASÍTÁS

BIZTONSÁG

A TULAJDONOS FELELŐSSÉGE

A fúrószár megfelelő összeszerelése és biztonságos és hatékony használata a tulajdonos felelőssége.

- Olvassa el és kövesse az összes biztonsági utasítást
- Gondosan kövesse az összes összeszerelési utasítást
- Tartsa a fúrószárat a használati útmutatóban található utasítások és program szerint
- Győződjön meg arról, hogy a fúrószárat használók ismerik az összes kezelőszervet és biztonsági óvintézkedést.

KÜLÖNLEGES ÉRTESÍTÉSEK

A kézikönyv speciális értesítéseket tartalmaz, amelyek felhívják a figyelmet a lehetséges biztonsági problémákra, a gép károsodására, valamint hasznos használati és karbantartási információkat. Kérjük, figyelmesen olvassa el az összes információt, hogy elkerülje a sérüléseket és a gép károsodását.

MEGJEGYZÉS: *A kézikönyvben olyan általános információk találhatók, amelyek segíthetik a kezelőt a gép üzemeltetésében vagy karbantartásában.*

FONTOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a részt. Működtesse a fúrószárat az itt bemutatott és a szövegben szereplő biztonsági utasítások és ajánlások szerint. Mindenkinnek, aki ezt a csigát használja, el kell olvasnia az utasításokat, és ismernie kell a parancsokat.



Ez a szimbólum fontos biztonsági utasításokat jelöl, amelyek be nem tartása veszélyeztetheti személyes biztonságát. Olvassa el és kövesse a kézikönyvben található összes utasítást, mielőtt megpróbálná használni a berendezést.

- Járó motor mellett ne hajtja be a fúrószárat a furatok közé.
- A fúró nem foroghat, amikor a motor alapjáraton jár. Ha forog, amikor a motor alapjáraton jár, forduljon a forgalmazó utasításaihoz.
- Mindig tartsa távol kezét, lábát, haját és ruháit a motor és a fúró mozgó alkatrészeitől.
- Ne engedje, hogy gyerekek kezeljék ezt az elektromos fúrót. Ne engedje, hogy felnőttek kezeljék a fúrót megfelelő utasítások nélkül.
- Ne használjon semmilyen elektromos berendezést alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Tartson minden csavart, anyát és csavart szorosan.

- A motort le kell állítani és le kell hűteni, a gyújtógyertya vezetékeit pedig el kell távolítani a gyújtógyertyáról, mielőtt bármilyen javítást megkísérelné.
- A kipufogócső és a közeli területek hőmérséklete meghaladhatja a 65 °C-ot (150 °F). Kerülje el ezeket a területeket.
- Soha ne járassa a motort beltéren vagy zárt helyen. A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan és halálos gáz.
- Ha a fűrészár nem tér vissza egy lyukba, állítsa le a motort, és hagyja lehűlni, mielőtt megpróbálná kézzel eltávolítani.

•FIGYELEM

A FIGYELMEZTETÉS AZT JELZI, HOGY ÖN VAGY BERENDEZÉSE MEGSÉRÜLHET, HA NEM TARTJÁK BE A JELEN JELZÉST KÖVETŐ BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT.

FONTOS

HASZNOS INFORMÁCIÓKAT NYÚJT A BERENDEZÉS MEGFELELŐ BESZERELÉSÉHEZ, ÜZEMELTETÉSÉHEZ VAGY KARBANTARTÁSÁHOZ.

•FIGYELMEZTETÉS

A TERMÉKBŐL SZÁRMAZÓ MOTOR KIPUFOGÓGÁZA OLYAN VEGYI ANYAGOKAT TARTALMAZ, AMELYEK RÓL KALIFORNIA ÁLLAM ELISMERI, HOGY RÁKOT, SZÜLETÉSI RENDELLENESSEGEKET VAGY MÁS SZAPORODÁSI PROBLÉMÁKAT OKOZNAK.

A MOTOR BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEI

Figyelmeztetés szén-monoxid-mérgezésre

Minden motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz. A szén-monoxid halálos, színtelen, íztelen, szagtalan gáz, amely akkor is jelen lehet, ha nem érzi a motor kipufogógázát. A szén-monoxid szintje, amely halálos is lehet, napokig jelen lehet egy zárt, rossz szellőzésű helyen. Bármilyen mennyiségű szén-monoxid belélegezve fejfájást, álmoságot, hányingert, szédülést, zavartságot és végül halált okozhat. Ha ezen tünetek bármelyikét észleli, azonnal menjen friss levegőre és forduljon orvoshoz.

A szén-monoxid-mérgezés megelőzése

- Soha ne járassa a motort zárt térben.
- Soha ne próbálja meg szellőztetni a motor kipufogócsövét. A szén-monoxid nagyon gyorsan elérheti a veszélyes szintet.
- Soha ne indítsa be a motort a szabadban, ahol a kipufogógázok beszívhatják az épületet.
- Soha ne járassa a motort a szabadban, rosszul szellőző helyen, ahol a kipufogógázok

beszorulhatnak és nem könnyen eltávolíthatók. (Például: egy nagy lyukban vagy olyan területeken, ahol dombok veszik körül a munkaterületet).

- Soha ne indítsa be a motort zárt vagy részben zárt területen. (Példák: egy vagy több oldalról bezárt épületek, sátrak, autóalkatrészek vagy pincék alatt).
- Mindig indítsa be a motort úgy, hogy a kipufogó a kezelőtől elfelé nézzen.
- Soha ne irányítsa a kipufogót senki felé. Az embereknek mindig sétatávolságon belül kell lenniük a motortól és tartozékaitól.

Benzin elégetése vagy az üzemanyag biztonságos kezelése

Az üzemanyag és az üzemanyaggyűjtő erősen gyúlékony. Soha ne használjon üzemanyagot olyan helyen, ahol szikra vagy láng lehet jelen. Soha ne használjon üzemanyagot olyan helyen, ahol potenciális gyújtóforrás fordulhat elő. (Például: melegvíz vagy melegítők, szárítógép, elektromos motorok stb.)

A tűz elkerülése érdekében tartsa távol a lángokat és a szikrákat a motortól és az üzemanyagtól. Az üzemanyagtűzek nagyon gyorsan terjednek és nagyon robbanásveszélyesek.

Benzin okozta tüzmegeelőzés

- Soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba beltéri környezetben. (Például: alagsori garázs, pajta, fészer, ház, veranda stb.)
- Az üzemanyagtartályt mindig szabadon, jól szellőző helyen töltsse fel.
- Soha ne távolítsa el a tanksapkát, és ne töltsön be üzemanyagot járó motor mellett. Állítsa le a motort, és hagyja kihűlni, mielőtt újratöltést végezne.
- Soha ne ürítse ki a motor üzemanyagát zárt helyen.
- Indítás előtt mindig törölje le a felesleges (kiömlött) üzemanyagot a motorról. A kiömlött üzemanyagot azonnal takarítsa fel.
- Törlés után és indítás előtt hagyja megszáradni a kiömlött üzemanyagot.
- A motor beindítása előtt hagyja, hogy a füst/üzemanyaggyűjtő távozzon a területről.
- A motor beindítása és használata előtt ellenőrizze a tanksapka megfelelő felszerelését.
- Mindig úgy indítsa be a motort, hogy a tanksapka megfelelően van rögzítve a motorhoz, és a tanksapka légtelenítő csavarja le van csavarva.
- Helyezze vissza a tanksapkát, amely lehetővé teszi a gáz romlását vagy szivárgását.
- Soha ne dohányozzon a motor üzemanyagtartályának feltöltése közben.
- Kerülje el a statikus villámlás okozta tüzet és robbanást. Csak hordozható, nem fém üzemanyagtartályt használjon.
- Ne tárolja a motort, ha az üzemanyagtartályban van üzemanyag. Az üzemanyag és az üzemanyaggyűjtő nagyon robbanásveszélyes.
- Tároláskor húzza meg a gázsapka légtelenítő csavarját.
- Soha ne öntsön ki üzemanyagot a motor üzemanyagtartályából.
- Soha ne szívja ki az üzemanyagot a szájával az üzemanyagtartály kiürítéséhez.
- Mindig kérjen meg egy felnőttet, hogy töltsse fel az üzemanyagtartályt.
- Soha ne engedje, hogy kábítószer vagy alkohol hatása alatt álló személy vagy felnőtt feltöltsen a motort.
- Soha ne engedje, hogy gyerekek feltöltsék a motort.

ÉGÉSEK ÉS TÜZEK

A kipufogódob, a dobvédő és a motor egyéb részei rendkívül felforrósodnak a motor működése közben. Ezek az alkatrészek a motor leállítása után rendkívül forróak maradnak.

Égés- és tűzmegeelőzés

- Soha ne távolítsa el a kipufogóvédőt a motorról
- Soha ne érintse meg a kipufogó védőburkolatát, mert az rendkívül forró és súlyos égési sérüléseket okozhat.
- Soha ne érintse meg a motor olyan részeit, amelyek működés után felforrósodnak.
- A tűz elkerülése érdekében mindig tartsa távol az anyagokat és a törmeléket a kipufogóvédő burkolattól és a motor egyéb forró alkatrészeitől.

• FIGYELEM

A FORRÓ GÁZOK A MŰKÖDŐKÉPES KATALIZÁTOR SZOKÁSOS MELLÉKTERMÉKEI.

AZ ÉGÉSI SÉRÜLÉSEK ÉS TÜZEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN TARTSA BE AZ ÖSSZES BIZTONSÁGI UTASÍTÁST.

MŰKÖDÉS

A MOTORON VAGY A FÚRÓSZÁRON VÉGZETT MUNKA LÉPÉSEI

1. Kapcsolja le a motorkapcsolót
2. Válassza le a gyújtógyertya vezetéket a gyújtógyertyáról.
3. Biztonságosan helyezze el a leválasztott gyújtógyertya vezetéket a gyújtógyertyától és a fém alkatrészekről. Ezt mindig meg kell tenni, különben elektromos ív keletkezhet a gyújtógyertya vezetékei és a fém részek között.
4. Cserélje ki vagy javítsa meg a motort vagy a fűrószárat.
5. Ellenőrizze az összes alkatrészt, amelyet a javítás során megjavítottak vagy eltávolítottak, hogy biztonságosak-e és megfelelően illeszkednek-e.

MEGJEGYZÉS: Minden javított alkatrésznek a gyárból kell származnia. Soha ne cseréljen olyan alkatrészeket, amelyeket nem kifejezetten a motorhoz vagy fűrógéphez terveztek.

1. Cserélje ki a gyújtógyertya vezetéket

A MOTOR BEÜZEMELÉSRE TÖRTÉNŐ ELŐKÉSZÍTÉSE

Üzemanyag és olaj

Minőség

Csak normál ólommentes benzint használjon.

Keverék

A fűrőt 25:1 arányú keverékkel működtesse

Benzin mennyiség	Olaj mennyiség				
	50:1 arány	40:1 arány	35:1 arány	25:1 arány	20:1 arány
1 liter	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 liter	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 liter	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 liter	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 liter	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 liter	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

ÜZEMANYAG KEVERÉK ÉS GÁZTARTÁLY FELTÖLTÉSE

Az üzemanyag keverése

1. Az üzemanyagot külső tartályban, jól szellőző helyen kell keverni.
2. Töltsse fel a tanúsított üzemanyagtartályt 1/4-ig az ajánlott üzemanyaggal.
3. Adja hozzá az ajánlott mennyiségű olajat 2 ciklusra.
4. Csavarja le egyenesen és szorosan a tartály fedelét.
5. Rázza fel a tartályt, hogy az üzemanyag és az olaj összekeveredjen.
6. Lassan csavarja le a gázsapkát a légtelenítéshez, és adja hozzá a maradék üzemanyagot.
7. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot vagy olajat, és hagyja elpárologni, mielőtt elmozdítja vagy szállítja.

• FIGYELEM

NE MÓDOSÍTSA/VÁLTOZTASSA MEG A MOTORT VAGY A FÚRÓSZÁRAT KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! SOHA NE MÓDOSÍTSA VAGY VÁLTOZTASSA MEG A MOTORT GYÁRILAG. SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁL IS ELŐFORDULHAT, HA A MOTORT MÓDOSÍTI VAGY MEGSÉRÜL.

KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! A MOTOR VAGY A FÚRÓSZÁRAK CSERÉJE SORÁN MINDIG VÁLASSZA LE A GYÚJTÓGYERTYA VEZETÉKÉT A GYÚJTÓGYERTYÁRÓL, ÉS TARTSA TÁVOL A GYÚJTÓGYERTYÁTÓL.

KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! MINDIG VISELJEN FÜLVÉDŐT A MOTOR MŰKÖDTETÉSEKOR.

KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! KÉRJÜK, NE INDÍTSA EL A FÚRÓT, AMÍG EL NEM OLVASTA A KÉZIKÖNYV ELŐZŐ RÉSZÉT. HA EZEKET ELOLVASTA, KÖVESSE AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET A FÚRÁS ELINDÍTÁSÁHOZ.

KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! SOHA NE TÁROLJA A GÁZMOTORT A TARTÁLYBAN. AZ ÜZEMANYAG ÉS AZ ÜZEMANYAGGŐZ ERŐSEN GYÚLÉKONY.

KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! SOHA NE KEVERJE ÖSSZE AZ ÜZEMANYAGOT ÉS AZ OLAJAT KÖZVETLENÜL A MOTOR GÁZTARTÁLYÁBAN. CSAK HORDOZHATÓ, NEM FÉMBŐL KÉSZÜLT ÜZEMANYAGTARTÁLYT HASZNÁLJON.

KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! A MOTORT MINDIG FELNŐTTNEK KELL KEZELNIE ÉS TANKOLNIA.

KERÜLJE EL A SÉRÜLÉST! AZ ÜZEMANYAGOT MINDIG JÓL SZELLŐZŐ HELYEN, SZABADBAN, LÁNGTÓL ÉS SZIKRÁTÓL TÁVOL KEZELJE.

FONTOS

EZ A MOTOR GÁZ/OLAJ KEVERÉKET HASZNÁLT. NE CSAK BENZINNEL HASZNÁLJA, A MOTOR TÖNKREMEGY.

A gáztartály feltöltése

1. Állítsa le a motort, és hagyja teljesen lehűlni, mielőtt feltölti az üzemanyagtartályt.
2. Menjen jól szellőző, kültéri területre, távol a lángoktól és szikrától.
3. Tisztítsa meg a törmeléket a gázfedél környékéről.
4. Lassan lazítsa meg a tanksapkát. Helyezze a fedelet tiszta, száraz felületre.
5. Óvatosan tölts be az üzemanyagot, nehogy kiömljön.
6. Ne tölts fel teljesen az üzemanyagtartályt, hagyjon teret az üzemanyag kitágulásához.
7. Azonnal helyezze vissza a tanksapkát és húzza meg. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot, és hagyja megszáradni, mielőtt elindítja a motort.

NORMÁL MŰKÖDÉS

1. A hollanderek körülbelül két óra normál működés után adják át a maximális teljesítményt. Ebben a betörési időszakban földcsuszamlás fordulhat elő. A hatékony működés érdekében a hollandert olajtól vagy más nedvességtől mentesen kell tartani.
2. Szárítsa meg a lyukakat anélkül, hogy túlzott súlyt helyezne a készülékre. A fúró a leghatékonyabban az egység súlya által okozott "reszeléssel" működik.
3. Soha ne járassa a motort zárt térben. A kipufogógázok halálosak.
4. Ne használjon földfúrót jégben.
5. A fúrószár meghajtófejhez való rögzítéséhez igazítsa a fúró tengely tetején lévő furatot a kimeneti tengely furatához. Helyezze be a 3/8 - 16 x 1 - 1/2 " csavart, és rögzítse a csavart a mellékelt 3/8"-os kétirányú záróanyával egy villáskulccsal.

MEGJEGYZÉS: A csavarvégeket a fúróperem segítségével le kell mosni. A csavar feje és a menet vége soha nem nyúlhat túl a talajperemen.

CSAVAROS TÍPUS HASZNÁLATÁVAL, KÉZZEL LÉGTENÉNÍTVE A GÁZFEDELET

1. Földelőgépe csavaros típusú, kézi szellőztetésű gázszellőztetővel van felszerelve.
2. A motor beindítása előtt fordítsa el az üzemanyagfedél tetején található csavart teljesen (az óramutató járásával ellentétes irányba) a szellőző helyzetbe. Annak érdekében, hogy a gáz ne szivároгjon használat közben, ellenőrizze, hogy a gázsapka megfelelően fel van-e csavarva, és a gázcsavar légtelenítő helyzetben van-e.
3. A földelőfűró használat után, valamint járműben történő tárolás vagy szállítás előtt húzza meg a tápfedél csavarját (az óramutató járásával megegyező irányba). Ez megakadályozza a gáz szivárgását a tárolás során. A gázsapka nem szivároг gáz tárolás közben, ha szorosan van és a felső csavar meg van húzva.

MEGJEGYZÉS: Ha az egységet hosszú ideig függőlegesen, meleg időben tárolja, légtelenítse a gázfedelet, hogy elkerülje a gázszivárgást a karburátorból.

• FIGYELEM

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! AZ ÜZEMANYAGOT MINDIG JÓL SZELLŐZŐ HELYEN, SZABADBAN, LÁNGTÓL ÉS SZIKRÁTÓL TÁVOL KEZELJE.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! NE INDÍTSA BE A MOTORT, HA AZ ÜZEMANYAG KIÖMLÖTT. TÖRÖLJE LE A FELESLEGES ÜZEMANYAGOT ÉS HAGYJA MEGSZÁRADNI. TÁVOLÍTSA EL A MOTORT A TERÜLETRŐL A SZIKRAKÉPZŐDÉS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN.

A MOTOR INDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA

- A szén-monoxid-mérgezés elkerülése érdekében vigye a motort jól szellőző helyre a szabadban.
- Lángoktól vagy szikrától távoli helyre menjen, hogy elkerülje a gőzök begyulladását, ha vannak.
- Távolítson el minden törmelék a levegőszűrő nyílásairól és a gázfedélről, hogy biztosítsa a megfelelő légáramlást.

A motor hidegen történő indítása: A motor első beindítása, vagy miután a motor lehűlt vagy kifogyott az üzemanyag.

1. Nyissa ki teljesen a gázsapka légtelenítő csavarját (az óramutató járásával ellentétes irányba).
2. Állítsa a szelepkart BE vagy KI helyzetbe

MEGJEGYZÉS: A szelepnek BE vagy KI állásban kell lennie, amikor megnyomja vagy használja a feltöltő izzót.

1. Töltse fel az egységet addig, amíg a feltöltőtömlő meg nem telik gázzal.

MEGJEGYZÉS: A feltöltő izzó használatakor hagyja, hogy az izzó teljesen visszatérjen eredeti helyzetébe a lenyomások között.

1. Állítsa a szelepkart a szelep helyzetbe vagy bekapcsolva.

MEGJEGYZÉS: A SZELEP helyzetét úgy határozzuk meg, hogy a szelepkart a lehető legtávolabbra mozgadjuk a kiindulási helyzetbe.

Nyomja a billenőkapcsolót ON állásba.

1. Jobb kezével tartsa nyitva a gázszabályozó kart. Bal kezével zihálja meg az önindító fogantyúját, és lassan húzza, amíg egy kicsit erősebben meg nem húz. Anélkül, hogy az indító fogantyúját visszahúzná, húzza meg a kötelet a kar teljes gyors ütésével. Ismételje meg ezt a lépést minden alkalommal, amikor az indítókötelet meghúzza.

MEGJEGYZÉS: Ha a motor 5-6 húzás után nem indul be, nyomja meg egyszer a sokkot, és húzza meg újra az indítókábelt.

2. Amint a motor beindul, mozgassa a sokk kart a SZELEP FÉL helyzetébe, amíg az egység egyenletesen nem jár.

MEGJEGYZÉS: A SZELEP FELE úgy van meghatározva, hogy a szelepkar a SZELEP és BE vagy BE és KI között van.

3. Állítsa a szelepkart BE vagy KI helyzetbe, és állítsa a fojtószelepet a kívánt sebességre.

MEGJEGYZÉS: Amikor lehetséges, járassa maximális sebességen. Ne hagyja az egységet hosszabb ideig üresjáratban.

4. A motor leállításához nyomja a billenőkapcsolót OFF állásba.

A MELEG MOTOR INDÍTÁSA:

1. Nyissa ki teljesen a gázsapka légtelenítő csavarját (az óramutató járásával ellentétes irányba).
2. Állítsa a szelepkart SZELEP vagy BE helyzetbe.

MEGJEGYZÉS: A szelep helyzetét úgy határozzuk meg, hogy a szelepkart a lehető legtávolabb BE helyzetbe toljuk.

3. Folytassa a Hideg motor indítása 5. lépésével.

• FIGYELEM

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! AZ ÜZEMANYAGOT MINDIG JÓL SZELLŐZŐ HELYEN, SZABADBAN, LÁNGTÓL ÉS SZIKRÁTÓL TÁVOL KEZELJE.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! NE INDÍTSA BE A MOTORT, HA AZ ÜZEMANYAG KIÖMLÖTT. TÖRÖLJE LE A FELESLEGES ÜZEMANYAGOT ÉS HAGYJA MEGSZÁRADNI. TÁVOLÍTSA EL A MOTORT A TERÜLETRŐL A SZIKRAKÉPZŐDÉS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! HA A FÚRÓ A MOTORRA VAN SZERELVE, MINDEN BIZTONSÁGI BURKOLATOT EL KELL INDÍTANI A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! AZ INDÍTÓKÖTÉL VÁRATLAN RÁNDULÁST OKOZHAT A MOTOR FELÉ. KÉRJÜK, KÖVESSE AZ UTASÍTÁSOKAT A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! SOHA NE HAGYJA JÁRNI A MOTORT, AMÍG NINCS FELÜGYELET NÉLKÜL. MINDEN HASZNÁLAT UTÁN KAPCSOLJA KI.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! SOHA NE VIGYE A MOTORFEJET ÉS A FÚRÓFEJET A FURATOK KÖZÉ, AMÍG A MOTOR JÁR.

• FIGYELMEZTETÉS

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY AZ EGYSÉG STABIL HELYZETBEN VAN, MIELŐTT MEGHÚZNÁ AZ INDÍTÓFOGANTYÚT.
KERÜLJE A SÉRÜLÉST! AMIKOR AZ EGYSÉG MŰKÖDIK, EGY PILLANATRA ENGEDJE EL A GÁZSZABÁLYOZÓ KART A JOBB KEZÉVEL, ÉS TEGYE VISSZA A BAL KEZÉT A KORMÁNY HELYZETÉBE, HOGY MINDKÉT KEZÉVEL MEGŐRIZZÉ AZ EGYSÉG IRÁNYÍTÁSÁT ÉS STABILITÁSÁT.

MELEG MOTOR BEINDÍTÁSA

1. Nyissa ki teljesen a gázsapka légtelenítő csavarját (az óramutató járásával ellentétes irányba)
2. Folytassa a Hideg motor indítása 5. lépésével.
3. Ha a motor nem enged ki, olvassa el a Meleg motor indítása 2. lépését.

NE kísérelje meg beindítani a motort a következő módokon:

- NE használjon indítófolyadékot. NE permetezzen gyúlékony folyadékot vagy gőzt a levegőszűrőbe, a karburátorba vagy a gyújtógyertya kamrájába.
- NE húzza ki a gyújtógyertyát, és NE húzza meg a tápkábelt. A gyúlékony üzemanyag kifröccsenhet és meggyulladhat a gyújtógyertyából.

MŰSZAKI ADATOK: WFS0025 & WFS0125

Motor típusa: 2 ütemű
Hengerűrtartalom: 52 cm³
Üzemanyag: benzin és olaj keverék 25:1
Üzemanyagartály kapacitása: 1.2 L
Fúrás átmérője: 60-300 mm
Tömeg: 9.5 kg
3 fúrófej(csak a modellnek WFS0025):
100 mm, 150 mm és 200 mm
Zajszint: 114dB(A)

KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

A FÚRÓ KARBANTARTÁSA

1. A sebességváltóba gyárilag 4 uncia zsír van beépítve. Javasoljuk, hogy a sebességváltót évente egyszer ossza szét, és ellenőrizze a zsírszintet. Csak akkor adjon hozzá zsírt, ha a zsírszint a fogaskerekek teteje alatt van.

NE TERHELJE TÚL

2. Tartsa meghúzva az összes csavart, anyát és csavart.
3. Hideg üzemmódhoz tárolja a készüléket hűvös helyen. Ha a készüléket meleg helyről hideg helyre viszi, káros páralecsapódás keletkezhet.
4. Ha a penge teljesítménye csökken, kapcsolja ki az egységet, és válassza le a gyújtógyertya

MŰSZAKI ADATOK: WFS0225

Motor típusa: 2 ütemű
Hengerűrtartalom: 63 cm³
Üzemanyag: benzin és olaj keverék 25:1
Üzemanyagartály kapacitása: 1.2 L
Fúrás átmérője: 60-300 mm
Tömeg: 9.5 kg
3 fúrófej: 100 mm, 150 mm és 200 mm
Zajszint: 114dB(A)

KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

A FÚRÓ KARBANTARTÁSA

vezetékét. Gondosan ellenőrizze a penge éles szélét, hogy nincs-e rajta kopás jele. Ha a késeken ezen jelek bármelyike látható, élesíteni kell vagy ki kell cserélni.

A MOTOR KARBANTARTÁSA

Hűtőbordák

A hűtőbordáknak, a levegőbemeneteknek és a csatlakozásoknak minden használat előtt szennyeződésmentesnek kell lenniük.

Levegőszűrő

Soha ne indítsa be a motort megfelelően beszerelt légszűrő nélkül. További kopás és motorhiba léphet fel, ha a légszűrő nincs beszerelve. Tartsa karban a légszűrőt 3 havonta vagy 20 üzemóra után. **Tisztítsa meg a szűrőt naponta rendkívül poros körülmények között.**

A légszűrő tisztításának lépései

1. Mossa le meleg szappanos vízzel, amíg el nem távolítja a szennyeződést és a törmeléket. Nyomja meg a mosószűrőt, ne csavarja.
2. Öblítse le meleg vízzel, amíg a szappant és a szennyeződést el nem távolítja.
3. Szárítsa meg a szűrőt úgy, hogy tiszta ruhába csomagolja, és addig nyomja, amíg meg nem szárad.
4. Kenje be olajjal a teljes szűrőt.
5. Távolítsa el a felesleges olajat.
6. Rögzítse a szűrőt és a levegőszűrő fedelét a motorra.

• FIGYELEM

A VÉLETLEN INDÍTÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! A MOTORT LE KELL ÁLLÍTANI ÉS LE KELL HŰTENI, ÉS A GYÚJTÓGYERTYA VEZETÉKÉT EL KELL TÁVOLÍTANI A GYÚJTÓGYERTYÁRÓL, MIELŐTT A MOTORT VAGY A BERENDEZÉST ELLENŐRZI ÉS BEÁLLÍTJA.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! A KIPUFOGÓCSŐ ÉS A KÖZELI TERÜLETEK HŐMÉRSÉKLETE MEGHALADHATJA A 150F (65C) FOKOT. KERÜLJE EZEKET A TERÜLETEKET.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! RENDSZERESEN ELLENŐRIZZE A FÚRÓKAT, HOGY NEM VESZTŐDTEK-E EL CSAVAROK VAGY ANYÁK. TARTSA MEGSZORÍTVA EZEKET A TÁRGYAKAT.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! SOHA NE TÁROLJA A MOTORT ÜZEMANYAGGAL A TARTÁLYBAN ÉPÜLETEN BELÜL. SZIKRA KELETKEZHET AZ ÜZEMANYAG ÉS AZ ÜZEMANYAGGŐZ MEGGYULLADÁSÁT OKOZVA.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! A MOTOR ÉS A FÚRÓGÉP KARBANTARTÁSÁRÓL, JAVÍTÁSÁRÓL MINDIG EGY FELNŐTT GONDOSKODHAT.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! A MOTORT LE KELL ÁLLÍTANI, LE KELL HŰTENI, ÉS A GYÚJTÓGYERTYÁT KI KELL VENNİ, MIELŐTT BÁRMILYEN JAVÍTÁST VAGY KARBANTARTÁST VÉGEZNE.

Gyújtógyertya

1. Ellenőrizze a gyújtógyertyát 50 használati óránként.
2. Válassza le a gyújtógyertya fedelét, és tisztítsa meg a gyújtógyertya körüli szennyeződéseket.
3. Távolítsa el a gyújtógyertyát, és cserélje ki, ha a következők bármelyike megjelenik: szivárgó elektródák, megégett elektródák, repedt porcelán vagy lerakódások az elektródák körül.
4. Az elemzés után helyezze be a gyújtógyertyát és húzza meg a gyújtógyertyakulccsal.
 - Helyezze vissza az eredeti gyújtógyertyát, húzza meg további 1/2 fordulattal.
 - Szereljen be új gyújtógyertyákat, állítsa be a gyújtógyertya távolságát 030-ra, és húzza meg további 1/8 - 1/4 fordulattal.

MEGJEGYZÉS: A gyújtógyertya túlmelegedhet és károsíthatja a motort. A túl szoros gyújtógyertya károsíthatja a hengerfej meneteit.

Karburátor

Soha ne változtassa meg a karburátor gyári beállítását.

A FÖLDFÚRÓ SZÁLLÍTÁSA

1. Soha ne szállítsa a motort zárt térben vagy járműben. Az üzemanyag vagy az üzemanyaggőz meggyulladhat, súlyos sérülést vagy halált okozva.
2. Ha van üzemanyag az üzemanyagtartályban, szállítsa nyitott járműben, függőleges helyzetben.
3. Ha zárt járművet kíván használni, ürítse ki a gázt egy jóváhagyott piros üzemanyagtartályba. NE szívjon ki a szájával.
4. Indítsa be a motort, hogy a karburátorból és a tartályból fogyasszon üzemanyagot. Mindig jól szellőző helyen indítsa be a motort.
5. Töröljön le minden kiömlött üzemanyagot a motorról és a talajfúróról. Hagyja megszáradni.

HOSSZÚ TÁVÚ TÁROLÁS

Ha a földfúrót egy hónapnál tovább nem használja, készítse elő hosszú távú tárolásra.

A hosszú távú tárolás lépései

1. Adjon hozzá üzemanyag-stabilizátort a gyártó utasításai szerint.
2. Indítsa be a motort 10-15 percig, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a stabilizátor eléri a karburátort.
3. Az üzemanyagtartályban maradt üzemanyagot egy jóváhagyott üzemanyagtartályba dobja ki.
4. Távolítsa el a fúrófejet a meghajtófejről, és vigyen fel vékony zsírréteget a kimenő tengelyre (8913).
5. A fúrót és a motorfejet (motort) függőlegesen tárolja.
6. Távolítson el minden törmelékét a fúróról és a motorfejről (motor).

• FIGYELEM

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! A SÉRÜLÉSEK VAGY HALÁLESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN SOHA NE SZÍVJA KI AZ ÜZEMANYAGOT A SZÁJÁVAL.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! SOHA NE TÁROLJA AZ ÜZEMANYAGFÚRÓT A GÁZTARTÁLYBAN ÉPÜLETEN BELÜL VAGY ZÁRT TERÜLETEN.

A VÉLETLEN INDÍTÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN:

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! A MOTORT LE KELL ÁLLÍTANI ÉS LE KELL HŰTENI, ÉS A GYÚJTÓGYERTYA VEZETÉKÉT EL KELL TÁVOLÍTANI A GYÚJTÓGYERTYÁRÓL, MIELŐTT A MOTORT VAGY A BERENDEZÉST ELLENŐRZI ÉS BEÁLLÍTJA.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! MINDIG EGY FELNŐTTNEK KELL KARBANTARTANIA ÉS JAVÍTANIA A MOTORT ÉS A FÚRÓT.

KERÜLJE A SÉRÜLÉST! A MOTORT LE KELL ÁLLÍTANI, LE KELL HŰTENI, ÉS EL KELL TÁVOLÍTANI A GYÚJTÓGYERTYA VEZETÉKÉT, MIELŐTT BÁRMILYEN JAVÍTÁST VAGY KARBANTARTÁST VÉGEZNE.

SZERVÍZ, HIBAE LHÁRÍTÁS ÉS JAVÍTÁS

SZERVÍZZEL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

Termékeink tervezésénél a minőségre és a tartósságra építünk; de a részünkről végzett gondos tervezés és az Ön által végzett gondos karbantartás nem garantálja a fűrógép javítás nélküli életét. Az ebben a részben található hibaelhárítási tippeket követve a legtöbb javítás apróbb és könnyen javítható.

Az útmutató segít azonosítani a gyakori problémák okait és megtalálni a megoldásokat.

Bonyolultabb javítások esetén forduljon a forgalmazójához, egy hivatalos szerelőhöz vagy (keresse fel a forgalmazót, ha meg szeretné tekinteni a helyi hivatalos viszonteladók listáját). Ez a rész egy alkatrészkatalógust tartalmaz.

Mindig szívesen válaszolunk minden kérdésére, vagy segítünk megtalálni a megfelelő segítséget. Alkatrészek rendeléséhez vagy garanciával kapcsolatos érdeklődéséhez hívjon vagy írjon nekünk e-mailt az alábbi Alkatrészek rendelése részben található címre.

HIBAE LHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS / CSELEKVÉS
A motor nem indul be	1. A hálózati kapcsoló leállt	1. Fordítsa a kapcsolót ON állásba
	2. A gyújtógyertya vezetéke le van választva	2. Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét a gyújtógyertyához
	3. Nincs üzemanyaga	3. Töltse fel üzemanyaggal
	4. Nedves, hibás vagy nem megfelelő gyújtógyertya	4. Tisztítsa meg, cserélje ki vagy húzza ki a gyújtógyertyát
	5. A gázszabályozó vezérlés nincs nyitva	5. Tartsa teljesen nyitva a gázszabályozó kart, amikor meghúzza a visszahúzó fogantyút
	6. Az üzemanyag-vezeték tömlője nincs a gáztartály alján	6. Nyomja le az üzemanyagvezeték az üzemanyagtartályban lévő

		üzemanyagba
A motor nehezen jár, működés közben lefullad	1. Piszkos légszűrő	1. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt
	2. Részben csatlakoztatott szelep	2. Zárja el a szelepeket
	3. A karburátor nincs beállítva	3. Hívja fel a gyárat
A motor nehezen indul be	1. Elavult üzemanyag	1. Engedje le a régi üzemanyagot, és cserélje ki egy frissre. A szezon végén használjon gázstabilizátort.
	2. Laza gyújtógyertya vezeték	2. Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya biztonságosan rögzítve van a gyújtógyertyához.
	3. Koszos karburátor	3. Tisztítsa meg a karburátort, használjon gázstabilizátort, új gázpalackot.
	4. A gáz szabályozó vezérlés nincs nyitva	4. Kapcsolja be az egységet még 3-szor, majd tartsa teljesen nyitva a gázkart, amikor meghúzza a visszahúzó fogantyút.
A motor hiányzik, vagy nincs ereje	1. Eldugult benzintartály	1. Távolítsa el és tisztítsa meg
	2. Eltömődött légszűrő	2. Tisztítsa meg vagy cserélje ki
	3. Be nem állított vagy rossz karburátor	3. Hívja fel a gyárat
	4. Nedves, hibás vagy nem megfelelően kinyitott gyújtógyertya	4. Tisztítsa meg, cserélje ki vagy húzza ki a gyújtógyertyát
A motor beindul, majd leáll	1. A tanksapka nem szellőzik	1. Kézzel nyissa ki a kézi szellőzőfedél csavarját, amíg teljesen ki nem nyílik (az óramutató járásával ellentétes irányban)
	2. Eltömődött üzemanyagszűrő	2. Tisztítsa meg vagy cserélje ki
	3. Be nem állított vagy rossz karburátor	3. Hívja fel a gyárat
A motor fordulatszáma túl magas	1. Be nem állított karburátor	1. Hívja a gyárat
A fűró alapláraton jár	1. Túl magas alaplárat fordulat szám	1. Állítsa be az alaplárat fordulat számot
	2. A hollander rugó törött	2. Cserélje ki a rugót
A fűró csavarodik, de nincs ereje	1. Kifulladás	1. Állítsa le a lengéscsillapítót, miután a motor járt

	2. Szabályozatlan karburátor	2. Hívja fel a gyárat
	3. Az átvitel megszakadt	3. Hívja fel a gyárat
	4. Hollander papucssal kapcsolatos figyelmeztetés	4. Cserélje ki a Hollander papucsokat és a rugót
	5. A motor alsó része kopott	5. Hívja fel a gyárat
A fúró ugrál	1. Sérült penge	1. Cserélje ki egy új pengével
A fúró lassan vág	1. Kopott penge	1. Vásároljon új pengét, vagy fenje meg a gyári pengét
	2. Sérült halfarokcsúcs	2. Cserélje ki a halfarkcsúcsot

Megfelelőségi nyilatkozat

A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia
Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya:

Azonosító szám	Termék neve
WFS0025	WOLFSON - STB-520 fúró, 3 fúrófej
PMP0050.2	GP - MOTOROS FÚRÓ - GP-ED520 - 3 VELEJÁRÚ FÚRÓFEJ
WFS0125	WOLFSON - Motoburghiu STB-520 (nem tartalmaz fúrókat)
WFS0225	WOLFSON - Motoburghiu STB-630. 3 VELEJÁRÚ FÚRÓFEJ

C. A berendezés leírása:

A talajba lyukak készítésére használt berendezések.

D. A nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó európai harmonizációs jogszabályoknak és minden rendelkezésnek:

Európai irányelvek:

Irányelv: 2006/42/EC

Irányelv: 2000/14/CE

Irányelv: 2014/30/UE

SZABÁLYOK(EU) 2016/1628

E. A fenti irányelvekben meghatározott munkahelyi biztonsági és egészségügyi szabványok teljesítése érdekében a következő szabványok teljesültek:

EN ISO 14982

ISO 9355

EN ISO 12100

ISO 13849

ISO 14119

ISO 447

Hangkibocsátási szint a **2000/14/EC_ ISO 8528-10** alapján:

LW =114 dB(A)

EC Type Approval No: **e11*97/68SA*2012/46*3195*00**

EC Type Approval No: **24*2016/1628*2021/1398SHB1/P*0539*00**

F. Értesített szervezet: Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – Italia. Az értesített szervezet száma: 1282, a jelentés száma: 2021-ORD-01191 si 2021-ORD-01192 a D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki: 5U211229.ZWMSU56 din 29.12.2021.

VCA, 1 Eastgate Office Centre, Eastgate Road, Bristol, BS5 6XX, United Kingdom, Telephone: +44(0)1179515151 kiadta a vizsgálati jegyzőkönyvet CSR332608 - 04.06.2016

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 kiadta a vizsgálati jegyzőkönyvet: 22-00045-CX-SHA-00 - 27.06.22.

G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia
24.11.2022



Minőségi és Garancia Tanúsítvány

Termék megnevezése: Termék kódja: Termék sorozatszáma: Modell-típus: Megfelelőségi Nyilatkozat: Eladó: Eladó címe: Vásárló: Vásárló címe: Telefon: E-mail: Számla/adó bizonylat: Eladás dátuma:

Kipróbálták a termék működését, bemutatták a használati és karbantartási módot. A magyar nyelvű használati, kezelési, tárolási, tartósítási és szállítási útmutató átadásra került. A vásárló a jelen jótállási jegyben foglaltakat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes megadását ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kivitelezési dokumentációjának, megfelel a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paramétereknek, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

Garanciaidő alatt végzett javítások:

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Nem vonatkozik rá a garancia

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

1. Lánckerék, vezetősín, szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (henger harmonika, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
2. Üzemanyagsűrű, tanksapka, szita a tartályba, szondák, tartályok, úszó, üzemanyagszelep, pontoncsap, fúvóka, fúvóka, injektorok vagy befecskendező fúvókák, beállító rendszer vagy karok, karburátor tömítések vagy tömítő elemek, vagy ezek alkatrészei, amelyek kopását a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozza;
3. Tengelykapcsoló, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, ha a kopás a légsűrű hiánya vagy a nem megfelelő használat miatt következik be, vagy a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozta detonáció esetén, vagy ha a meghibásodás fordulatszám-meg nem felelésből, vagy 2T motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keverékéből adódik (a forgalmazótól vásárolt olajok esetében 30 ml olaj 1 liter benzinhez viszonyítva);
4. Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag házak, műanyag dugók, foglalatok, kerekek vagy görgők;
5. Gyújtás és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyertyakábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
6. Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gázpedál, kaszaasztal, vonóerő stb.);
7. Fékpofák és fékbetétek, tengelykapcsolók, érvég-hüvelyek, rugós tengelykapcsoló;
8. Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, ha a meghibásodás a földelés hiánya, vagy nem megfelelő környezeti körülmények között történő használat (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségellátás) vagy ingadozó feszültség (áramgenerátorok esetén, amikor a fogyasztók teljesítménye) nagyobb a megadottnál) miatt adódik;
9. Tömszelenc, turbina, turbinaház (amikor a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más berendezések, gépek stb. által létrehozott nyomás következtében keletkezett);
10. A vágórendszer alkatrészei, pl. láncfűrész-lánc, kaszatárcsa, fűnyírókés, malom/aprítógép kés stb.;
11. Indítódob, indítózsín, indítórugó, indítófogantyú;
12. Kaszaasztal, fűnyíróasztal kés, sarkantyúk, süllyesztők, fogak, beállító támasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a kasza vágórendszerének teljes kinematikai lánc), ha nincsenek megfelelően üzemeltetve, beállítva vagy tisztítva.
13. Egyéb fogyó tartozékok.

Ezt a terméket csak háztartási használatra gyártották, ipari célokra nem. Pontosán kövesse a termék használati útmutatójában található utasításokat.

Jótállási feltételek

A cég a román jogszabályok (2016-ban módosított 449/2003 törvény, OG 21/92) szerinti garanciát vállal a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla / adóbizonylat) alapján.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik magánszemély általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.

Jogi személyek általi vásárlás esetén minden termékre 12 hónapos garancia vonatkozik.

A garancia nem fedezi a következőket:

Olyan alkatrészek, amelyek a használati utasításnak megfelelő használat következtében elhasználódnak

Túlhasználatból, helytelen vagy a termék használati útmutatójában meghatározottaktól eltérő célokra való használatból, nem megfelelő karbantartásból vagy nem megfelelő tárolásból eredő hibák.

Az ügyfél által módosított vagy hozzáadott termékek.

A jótállás hatálya alá tartozó meghibásodások kijavítása ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre (lehet egy későbbi típus) történő cserével történik.

A hatályos jogszabályok értelmében a termék szavatossági időn belüli cseréje csak az alábbi esetekben történik:

A termék gyártási hibás;

A terméknek olyan hibája van, amely nem javítható;

A javítási határidő elmulasztása;

A termék nem megfelelő.

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

A címkén feltüntetett terméksorozat és típus nem védett (nem olvasható)

A terméket illetéktelen személy szedte szét

Nincs kitöltve minden jótállási tanúsítvány mező

A termék visszaküldése az eredetileg leszállított összes tartozékkal együtt történik.

Ha a terméket nem a használati utasításban foglaltak szerint használták, a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások értéke a vásárlót terheli. A kereskedőt a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei terhelik, mint az eredetileg értékesített termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a vásárlók alábbi személyes adatait kezeli: név, vezetéknev, cím, telefonszám és e-mail cím, a

679/2016-os európai rendelet előírásai szerint, az eladott berendezésekre ügyfelei részére biztosított szavatossági idő megfelelő kezelése érdekében. Az elektromos és elektronikus berendezéseket (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt tilos ártalmatlanítani. Ezeket speciális gyűjtőhelyeken, felhatalmazott gyűjtő/újrahasznosító cégeknek, stb. kell leadni.

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot:

www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.