



TP5434411



TP5434421



CITITI MANUALUL DE UTILIZARE, PASTRATI-L LA INADEMANA PENTRU REFERINTE ULTERIOARE

REGULI DE SIGURANȚĂ ȘI PRECAUȚII

Trebuie respectate măsurile de siguranță adecvate. Ca toate echipamentele de alimentare, această unitate trebuie manipulată cu grijă. **NU EXPUNEȚI DVS. SAU PE ALȚII PERICOL.** Urmați aceste reguli generale. Nu permiteți altora să folosească acest aparat decât dacă sunt pe deplin responsabil și au citit și înțeles manualul mașinii și sunt instruit în funcționarea acestuia.

- Purtați întotdeauna ochelari de protecție pentru protecția ochilor. Îmbrăcați-vă corespunzător, nu purtați îmbrăcăminte largi sau bijuterii care ar putea fi prinse în părțile mobile ale unității. Ar trebui să purtați întotdeauna încălțăminte sigură, rezistentă, antiderapantă.. Părul lung trebuie legat la spate. Se recomandă ca picioarele și picioarele să fie acoperite pentru a fi protejate de resturile zburătoare în timpul funcționării.

- Inspectați întreaga mașină pentru a identifica piese slăbite (piulițe, șuruburi, șuruburi etc.) și orice deteriorare. Reparați sau înlocuiți după cum este necesar înainte de a utiliza mașina.

NU UTILIZAȚI niciun atașament cu acest cap motor, altul decât cel recomandat de compania noastră. Pot rezulta răniri grave ale operatorului sau ale trecătorilor, precum și deteriorarea mașinii.

- Păstrați mânerul liber de ulei și combustibil.

- Folosiți întotdeauna mâner și curea de umăr adecvate când tăiați.

- Nu fumați în timp ce amestecați combustibilul sau umpleți rezervorul.

- Nu amestecați combustibilul într-o încăpăre închisă sau lângă flăcări deschise. Asigurați o ventilație adecvată.

- Amestecați și depozitați întotdeauna combustibilul într-un recipient marcat corespunzător, care este aprobat de codurile și ordonanțe locale pentru o astfel de utilizare.

- Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil în timp ce motorul este pornit.

- Nu porniți sau executați niciodată angajarea într-o încăpăre sau o clădire închisă. Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon periculos.

- Nu încercați niciodată să faceți ajustări ale motorului în timp ce unitatea funcționează și este legată de operator. Efectuați întotdeauna ajustările motorului cu unitatea sprijinită pe o suprafață plană și clară.

- Nu utilizați unitatea dacă este deteriorată sau reglată prost. Nu îndepărtați niciodată apărătoarea mașinii. Pot rezulta răniri grave ale operatorului sau ale trecătorilor, precum și deteriorarea mașinii.

- Inspectați zona de tăiat și îndepărtați toate resturile care s-ar putea încurca în capul de tăiere din nailon. De asemenea, îndepărtați orice obiecte pe care unitatea le poate arunca în timpul tăierii.

- Țineți copiii departe. Privitorii ar trebui să fie ținuti la o distanță sigură de zona de lucru, cel puțin 15 METRI (50 de picioare)

- Nu lăsați niciodată aparatul nesupravegheat.

- Nu utilizați această unitate pentru alte lucrări decât cele pentru care este destinată, conform descrierii din acest manual.

- Nu vă depășiți. Păstrați o poziție adecvată și un echilibru în orice moment. Nu rulați unitatea în timp ce stați pe o scară sau pe orice altă locație instabilă.

- Țineți mâinile și picioarele departe de capul de tăiere sau lama de nailon în timp ce unitatea este în uz.
 - Nu utilizați acest tip de mașină pentru a îndepărta resturile.
 - Nu utilizați unitatea când sunteți obosit, bolnav sau sub influența medicamentelor, drogurilor sau alcoolului.
 - Utilizați un cap de tăiere din nailon care nu este deteriorat. Dacă este lovită o piatră sau orice alt obstacol, opriți motorul și verificați capul de tăiere din nailon. Nu trebuie folosit niciodată un cap de tăiere din nailon rupt sau dezechilibrat. URMĂȚĂ INSTRUCȚIUNILE PENTRU SCHIMBAREA ACCESORIILOR.
 - Nu depozitați într-o zonă închisă unde vaporii de combustibil pot ajunge la o flacără deschisă de la boilerele, cuptoarele etc. numai zonă ventilată.
 - Asigurați performanța sigură și corespunzătoare a produsului dumneavoastră. Aceste piese sunt disponibile de la dealerul dumneavoastră. Utilizarea oricăror alte accesorii sau atașamente poate cauza un potențial pericol sau vătămare utilizatorului, deteriorarea mașinii și anularea acestei garanții.
 - Curățați complet mașina, în special rezervorul de combustibil, împrejurimile acestuia și filtrul de aer.
 - Când realimentați, asigurați-vă că opriți motorul și confirmați că este răcit. Nu alimentați niciodată când motorul este pornit sau fierbinte. Când benzina se varsă, asigurați-vă că o ștergeți complet, aruncați aceste materiale înainte de a porni motorul.
 - Stați departe de alți lucrători sau trecători cu cel puțin 15 metri/50 de picioare.
 - Când vă apropiați de un operator al mașinii, atrageți-i cu atenție atenția și confirmați că operatorul oprește motorul. Aveți grijă să nu tresăriți sau să distrageți atenția operatorului, ceea ce poate provoca o situație nesigură.
 - Nu atingeți niciodată capul de tăiere sau lama de nailon atunci când motorul este pornit. Dacă este necesar să înlocuiți protectorul sau accesoriul de tăiere, asigurați-vă că opriți motorul și confirmați că dispozitivul de tăiere a încetat să funcționeze.
 - Motorul trebuie oprit atunci când mașina este mutată între zonele de lucru.
 - Aveți grijă să nu loviți capul de tăiere din nailon de pietre sau de pământ.
- Operarea nerezonabilă va scurta durata de viață a mașinii și va crea un mediu nesigur pentru dvs. și pentru cei din jur.
- Acordați atenție slăbirii și supraîncălzirii pieselor. Dacă există vreo anomalie a mașinii, opriți imediat funcționarea și verificați cu atenție mașina. Dacă este necesar, solicitați service-ul la un dealer autorizat. Nu continuați niciodată să utilizați o mașină care poate funcționa defectuos.
 - La pornire sau în timpul funcționării motorului, nu atingeți niciodată părți fierbinți, cum ar fi toba de eșapament, firul de înaltă tensiune sau bujia.
 - După ce motorul sa oprit, toba de eșapament este încă fierbinte. Nu așezați niciodată mașina în locuri unde există materiale inflamabile (iarbă uscată etc.), gaze combustibile sau lichide combustibile.
 - Acordați o atenție deosebită funcționării în ploaie sau imediat după ploaie, deoarece solul poate fi alunecos.
 - Dacă alunecați sau cădeți la pământ sau într-o gaură, eliberați imediat maneta de accelerație.
 - Aveți grijă să nu scăpați mașina și să nu o loviți de obstacole.
 - Înainte de a continua reglarea sau repararea mașinii, asigurați-vă că opriți motorul și detașați

bujia.

- Când mașina este depozitată pentru o perioadă lungă de timp, goliți combustibilul din rezervorul de combustibil și din carburator, curățați piesele, mutați mașina într-un loc sigur și confirmați că motorul este răcit.
 - Efectuați inspecții periodice pentru a asigura o funcționare sigură și eficientă. Pentru o inspecție amănunțită a mașinii dumneavoastră, vă rugăm să contactați un dealer.
 - Țineți mașina departe de foc sau scânteii.
 - Se crede că o afecțiune numită fenomen Raynaud, care afectează degetele anumitor indivizi, poate fi provocată de expunerea la vibrații și la frig. pierderea culorii și amorțeală la degete. Următoarele măsuri de precauție sunt insistent recomandate deoarece expunerea minimă care ar putea declanșa boala este necunoscută. Păstrați-vă corpul cald, în special capul, gâtul, picioarele, gleznele, mâinile și încheieturile.
- Mentține o bună circulație a sângelui făcând exerciții viguroase pentru brațe în pauzele frecvente de lucru și, de asemenea, prin interzicerea fumatului.
- Limitați orele de funcționare. Încercați să umpleți în fiecare zi cu lucrări în care nu este necesară operarea mașinii de tuns sau a altor echipamente electrice portabile.
- Dacă simțiți disconfort, roșeață și umflare a degetelor urmate de albire și pierdere a senzației, consultați-vă medicul înainte de a vă expune în continuare la frig și vibrații.
- Purtați întotdeauna protecție pentru urechi, zgomotul puternic pentru o lungă perioadă de timp poate face auzul degradat chiar și pierderea auzului.
 - Protecția totală a feței și a capului trebuie purtată pentru a preveni deteriorarea din cauza prăbușirii sau a ramurilor.
 - Purtați mănuși de lucru rezistente, anti-alunecare, pentru a vă îmbunătăți aderența pe mânerul tăietorului de perii. Mănușile reduc, de asemenea, transmiterea vibrațiilor mașinii la mainile tale.
 - **AVERTISMENT:** Zona tăietorului este încă periculoasă în timp ce mașina se oprește. Deoarece o mașină de tuns/cuțit este o unealtă electrică de mare viteză, cu tăiere rapidă, trebuie respectate măsuri de siguranță speciale pentru a reduce riscul de vătămare corporală. Citiți cu atenție acest manual. Familiarizați-vă cu comenzile și utilizarea corectă a unității. Aflați cum să o opriți și cum să decuplați rapid o unitate cu cablaj.

DATE TEHNICE

MODEL		TP5434411 TP5434421
Unitate principală	Tip control la distanță	Ambreiaj centrifugal; arbore flexibil
	Viteza maximă a capului de tăiere (r/min)	8000
	Viteza de mers în gol (/min)	3100
	Viteza centrifugă (/min)	4500
	Valorile vibrațiilor la fiecare mâner (m/s) (în conformitate cu ISO 7916)	≤9.3
	Valorile presiunii sonore [dB(A)] (în conformitate cu EN 27917)	≤103
	Valori de putere sonoră garantate [dB(A)] (în conformitate cu 2000/14/CE)	≤112
	Linie Max. Calea de tăiere / Diametrul liniei	42 cm (Ø2.5mm)
	Sensul de rotație al dispozitivului de tăiere	În sens invers acelor de ceasornic (văzut de sus)
	Tip de stâlp de aluminiu	2 piese
	Greutate când este uscat (kg)	7.5
Motor	Model	Aer răcit; 2 cicluri; vertical Supapă cu piston; motor pe benzina
	Deplasare (cc)	43
	Ieșire maximă (kW/r/min) (în conformitate cu ISO 8893)	1.25/6500
	Combustibil folosit	Benzină amestecată cu ulei lubrifiant (raport de 40:1)
	Capacitatea rezervorului de combustibil (L)	1.2

Datele tehnice pot fi modificate fără notificare prealabilă

Accesorii incluse:

1 buc cheie hexagonală

1 șurubelniță cu șurubelniță

1 buc lamă de tăiere (230 mm)

1 sticlă de amestec benzină/ulei

MANUAL DE SIGURANȚĂ inclus cu unitatea. Citiți înainte de a utiliza și păstrați pentru referințe viitoare pentru a învăța tehnici de operare adecvate și sigure.

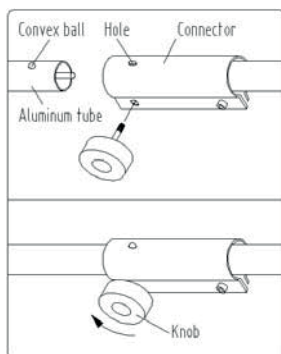
1. BLADE Lama 3Z pentru aplicatii de taiere a ierbii, buruienilor sau periei. Hamul și scutul metalic sunt necesare pentru funcționarea lamei.
2. SCUT DE LAME METALICE este întotdeauna necesar la mașina echipată cu lamă de metal.
3. CAP DE TĂCERE DE NYLON Conține fir de tundere din nailon înlocuibil care avansează atunci când capul de tuns este lovit de sol în timp ce capul se rotește la viteza normală de funcționare.
4. CUȚIT DE TĂIET Taie filamentul de nailon la lungimea corectă-7 ", cap la capătul firului- când capul de tăiere din nailon este lovit de sol în timpul funcționării, avans linia. Dacă mașina de tuns este acționată fără un cuțit de tăiere, firul devine prea lung (mai mult de 7") motorul, acest lucru va supraîncălzi sau deteriora motorul.
5. SHIELD PENTRU DECOLOR Montat chiar deasupra accesoriului de tăiere. Ajută operatorul de protest prin devierea resturilor produse în timpul resturilor produse în timpul operației de tăiere. Nu utilizați unitatea fără scut.
6. MÂNER Acest mâner poate fi reglat după comoditate pentru confort.
7. ANSAMBLU ARBORE DE TRANSMISIE Conține o căptușeală special concepută pentru arbore de antrenare flexibil.
8. COMUTATORUL DE Aprindere „comutator glisant” montat deasupra carcasei declanșatorului accelerației. Mutați comutatorul FORWARD pentru a alerga, BACK LA STOP.
9. PÂRGIA DE SIGURANȚĂ Înainte de accelerare, vă rugăm să o comprimați.
10. DECĂGĂTORUL ACELERĂRII Arcul este încărcat pentru a reveni la ralanti când este eliberat. Când accelerați, apăsați treptat declanșatorul pentru cea mai bună tehnică de operare. Nu țineți apăsat declanșatorul în timp ce porniți.
11. BECUL DE PURSA Apăsând becul de purjare (de 7 până la 10 ori înainte de pornire), va elimina tot aerul și combustibilul de vânzare din sistemul de alimentare și va aduce combustibil proaspăt în carburator.
12. CAPAC REZERVOR DE CARBURANT.
13. REZERVOR DE CARBURANT Conține combustibil și filtru de combustibil.
14. CAPAC FILTRĂTOR DE AER Conține element de păslă înlocuibil.
15. ȘOCĂ Controlul șocului este situat în partea de sus a capacului filtrului.
16. MÂNERUL DECĂTORULUI trageți de mâner până când motorul pornește, apoi întoarceți încet mânerul. NU lăsați mânerul să se clăste înapoi sau se va deteriora demarorul.

INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE**INSTALARE ARBORE INFERIOR**

Împachetați tubul de aluminiu în conectorul din interior, faceți bila convexă să vizeze orificiul de

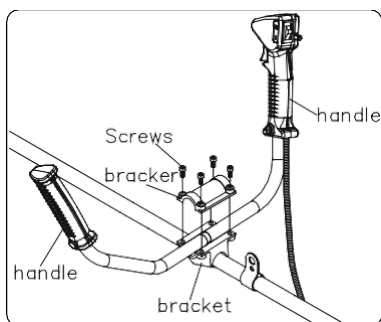
pe conector

Apoi rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic până când este strâns



INSTALARE MÂNER

Instalați mânerul în suport. Poziționați mânerul într-o poziție confortabilă de funcționare și strângeți patru șuruburi.



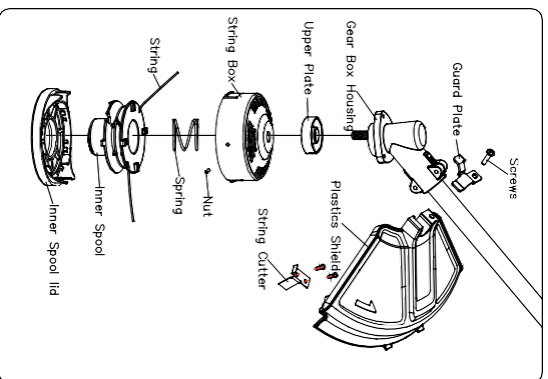
INSTALARE SCUT DE PLASTIC

(Pentru operarea cu linia de nailon)

Instalați scutul metalic pe carcasa cutiei de viteze. folosind trei șuruburi și instalați scutul de plastic pe scutul metalic. folosind trei șuruburi

INSTALARE CAP TĂIETOR DE LINIE DE NYLON

Montați căptușeala pe carcasa cutiei de viteze. Aliniați orificiul din placa adaptorului cu Faceți gaura în arbore și instalați instrumentul de blocare. Înfiletați capul tăietorului pe arbore (învârtindu-l în sens invers acelor de ceasornic) până când este strâns. Scoateți instrumentul de blocare.



INSTALARE PROTECTIE SI LAMA

Montați scutul metalic pe carcasa cutiei de viteze.

Folosind trei șuruburi și fixați-l pe carcasa cutiei.

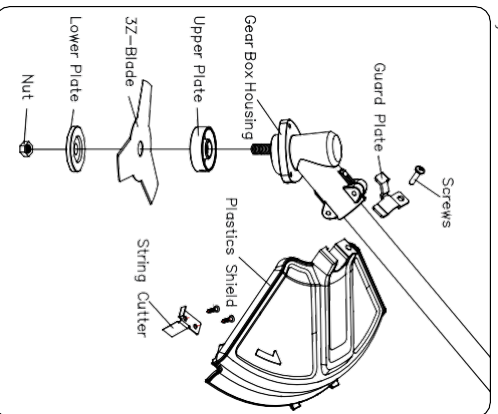
Montați căpușeala pe carcasa cutiei de viteze. Fixați lama de metal între placa superioară și inferioară cu piuliță. Asigurați-vă că este instalat știftul.

AVERTISMENT ATENȚIE SCUT METAL PENTRU A FI UTILIZAT NUMAI CU LAMA DE TĂIERE DE OȚEL

AVERTISMENT ATENȚIE VIBRAȚIE EXCESIVĂ.

OPRIȚI MOTORUL IMEDIAT

Vibrația excesivă a lamei înseamnă că aceasta nu este instalată corect - opriți imediat motorul și verificați lama. Lama instalată necorespunzător va cauza vătămări.



REGULI PENTRU OPERAREA ÎN SIGURANȚĂ

AVERTIZARE ! PERICOL

Toate modelele de mașini de tuns și de tăiat perii pot arunca mici pietre, metal sau obiecte mici, precum și materialul de tăiat. Citiți cu atenție aceste „Reguli pentru funcționare în siguranță”. Urmăriți instrucțiunile din manualul de utilizare.

Citiți cu atenție manualul de utilizare. Familiarizați-vă pe deplin cu comenzile și utilizarea corectă a unității. Aflați cum să opriți unitatea și să opriți motorul. Aflați cum să decuplați rapid o unitate cu ham.

Nu permiteți niciodată nimănui unitatea fără instrucțiuni adecvate. Asigurați-vă că operatorul poartă piciorul, piciorul, ochiul, fața și auzul sau obiectele aruncate. Păstrați zona departe de trecători, copii și animale de companie. Nu permiteți niciodată copiilor să opereze sau să se joace cu unitatea.

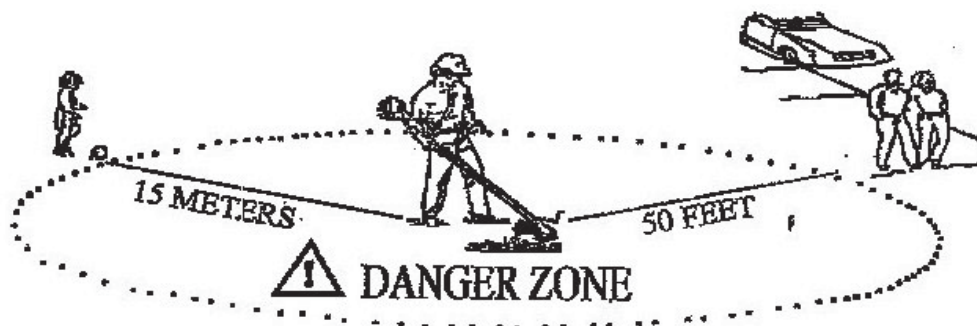
Nu permiteți nimănui să intre cu dvs. în ZONA PERICOLĂ de funcționare. Zona de pericol este o zonă cu o rază de 15 metri sau 50 de picioare.

Insistați ca persoanele aflate în ZONA DE RISC dincolo de zona periculoasă să poarte ochi de protecție împotriva obiectelor aruncate. Dacă unitatea trebuie utilizată acolo unde sunt persoane neprotejate, operați la o viteză redusă a accelerației pentru a reduce riscul de obiecte aruncate. Mutați comutatorul de oprire în poziția „o” când motorul funcționează la ralanti, asigurați-vă că este fiabil înainte de a tăia. Unitatea poate continua să funcționeze numai atunci când comutatorul de oprire este în stare bună. Rutine pentru a verifica dacă accesoriul de tăiere încetează să se mai rotească atunci când motorul merge la ralanti.

AVERTIZARE ! PERICOL

Pe lângă protecțiile pentru cap, ochi, față și urechi, încălțăminte pentru a vă proteja picioarele vă îmbunătățește așezarea pe suprafețe alunecoase. Nu purtați cravate, bijuterii sau îmbrăcăminte largi, care atârnă, care ar putea fi prinse în unitate.

Nu purtați încălțăminte deschisă și nu mergeți desculț sau cu picioarele goale. În anumite situații trebuie să purtați protecție totală pentru față și cap.



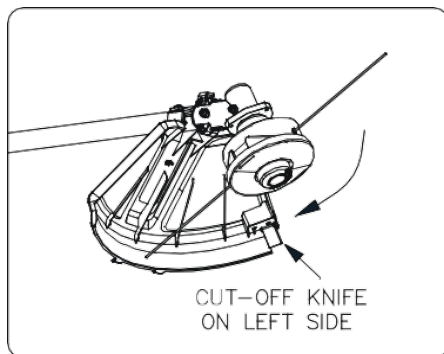
ZONA PERICULOASĂ

NICI O PERSOANĂ, CU EXCEPȚIA OPERATORULUI, ZONA DE PERICOL CU RAZA DE 15 METRI. PROTECȚIA OCHILOR, URECHILOR, FEȚEI, TĂLPILOR, PICIOARELOR ȘI CORPULUI TREBUIE PURTATE DE OPERATOR. PERSOANE ÎN ZONA SAU RISC DIN SPATELE ZONEI DE PERICOL TREBUIE PURTATĂ PROTECȚIE PENTRU OCHI ÎMPOTRIVA OBIECTELOR ARUNCATE. RISCUL SE DIMINUEAZĂ LA DISTANȚĂ DE ZONA DE PERICOL.

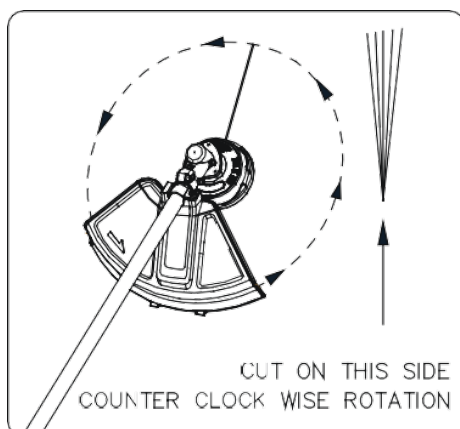
TĂIEREA FOLISIND FIRUL TAIETOR

AVERTIZARE ! PERICOL

Scutul adecvat pentru reziduuri trebuie să fie montat pe unitate atunci când se folosește linia de tăiere din nailon. Linia de tăiere se poate clatina dacă este expusă prea multă fir. Utilizați întotdeauna scutul pentru reziduuri din plastic cu un cuțit de tăiere atunci când utilizați capete de tăiere din nailon.



Pentru aproape toate tăierile, este bine să înclinați capul de linie astfel încât să se facă contact pe partea cercului de linie unde linia se depărtează de dvs. și de scutul pentru reziduuri. (Vezi corespunzător) Acest lucru duce la aruncarea resturilor de lângă tine.



AVERTIZARE! PERICOL

Înclinarea capului în partea greșită va împușca resturile Spre tine. Dacă capul de linie este ținut plat pe pământ, astfel încât să aibă loc tăierea pe întregul cerc de linie, resturile vor fi ARUNCATE spre dvs., glisarea va încetini motorul și veți consuma multă linie.

AVERTIZARE! PERICOL

Folosiți numai fir de nailon monofilament de calitate cu diametrul de 2,5 mm, Nu utilizați niciodată fir sau fir armat cu fir în locul firului de tuns din nailon. Încărcați capul de tăiere cu fir de nailon numai cu fir de tuns din nailon de diametrul corespunzător.

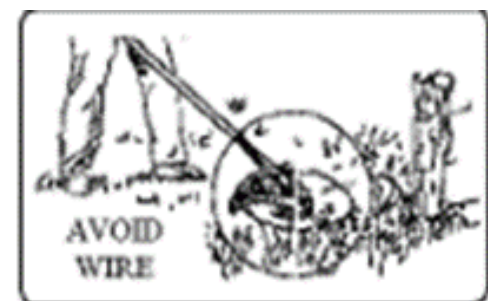
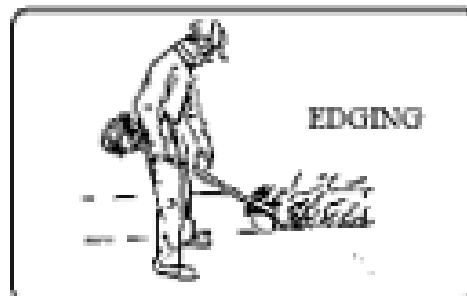
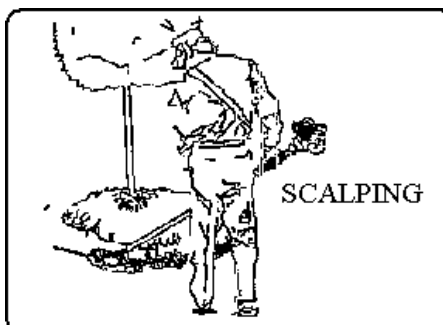
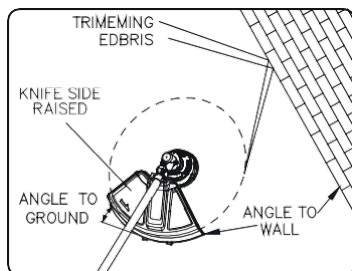
AVERTIZARE! PERICOL

Aveți grijă extremă atunci când lucrați pe locuri goale și pietriș, deoarece linia poate arunca particule mici de rocă la viteze mari. Scuturile de reziduuri de pe unitate nu pot opri obiectele care sară sau ricoșează de pe suprafețele dure.

TĂIEREA CU FIR TAIATOR

TUNDERE:

Aceasta este introducerea cu atenție a mașinii de tuns în materialul pe care doriți să îl tăiați. Înclinați capul încet pentru a direcționa resturile departe de dvs. Dacă tăiați până la o barieră, cum ar fi un gard, un perete sau un copac, apropiați-vă dintr-un unghi în care orice resturi care ricoșează de pe barieră vor zbura departe de dvs., Mișcați încet capul firului până când iarba este tăiată chiar în susul barierei, dar nu blocați (supraalimentați) linia în barieră. Dacă tăiați până la o plasă de sârmă sau un gard legat cu lanț, aveți grijă să alimentați numai până la sârmă. Dacă mergi prea departe, linia se va rupe în jurul firului. Tunderea se poate face pentru a tăia tulpinile buruienilor pe rând. Așezați capul firului de tuns lângă partea de jos a buruienilor - niciodată sus, ceea ce ar putea face ca buruienile să clănțescă și să prindă firul. În loc să tăiați buruiana, folosiți doar capătul firului pentru a trece încet prin tulpină.



AVERTIZARE ! PERICOL



Nu folosiți o lamă de oțel pentru tăiere.

CURATARE MARGINI:

Ambele sunt realizate cu capul liniei înclinat într-un unghi abrupt. îndepărtează creșterea superioară lăsând pământul grobian.; țineți unitatea într-un unghi abrupt și într-o poziție în care resturile și orice murdărie și pietre care se îndepărtează să nu se întoarcă spre dvs., chiar dacă ricoșează de pe suprafața tare. Deși imaginile de mai sus arata cum trebuie sa procedati, fiecare operator trebuie să găsească singur unghiurile care se potrivesc dimensiunii corpului și situației sale de tăiere.

AVERTIZARE! PERICOL

Nu tăiați în nicio zonă în care există cabluri ascunse în pamant. Purtați protecție de siguranță, nu tăiați acolo unde nu puteți vedea ce taie dispozitivul de tăiere.

TĂIEREA CU LAMA

Lama metalică cu 3 dinți este furnizată împreună cu mașina

Lama metalica este folosita pentru taierea periiilor si buruienilor de pana la 3/4" in diametru.

Utilizarea pânzei de ferăstrău cu această mașină este interzisă.

AVERTIZARE! PERICOL

NU UTILIZAȚI O PERIE PENTRU TĂIEREA POMILOR.

AVERTISMENT ! PERICOL

Utilizați hamul de umăr în orice moment, reglați atât hamul, cât și clema hamului de pe unitate, astfel încât unitatea să atârne la câțiva centimetri deasupra nivelului solului. Capul de tăiere și scutul pentru reziduuri metalice trebuie să fie la nivel în toate direcțiile. Prindeți unitatea pe partea dreaptă a corpului.

AVERTIZARE ! PERICOL

Nu tăiați cu lama tocită, crăpată sau deteriorată.

Înainte de a tăia creșterea, verificați dacă există obstacole, cum ar fi bolovani, țărui de metal sau fire de sârmă de la gardurile sparte. Dacă o obstrucție nu poate fi îndepărtată, marcați locația acesteia astfel încât să o puteți evita cu lama. Rocile și metalul vor toci sau deteriora o lamă. Sârma se poate prinde de capul lamei și se poate clape sau poate fi aruncată în aer.

BURUIENI. Aceasta este tăierea prin balansarea lamei într-un arc de nivel. Poate curăța rapid zonele de iarbă de câmp și buruieni. Coasa nu trebuie folosită pentru a tăia buruieni mari și dure sau creșteri lemnoase.

NOTĂ

Nu folosiți o lamă de perie pentru a tăia copacii care depășesc un diametru de 1/2 până la 3/4 inci.

Coasa poate fi făcută în ambele direcții sau doar într-un fel, ceea ce duce la aruncarea resturilor de lângă tine.

Adică folosirea părții lamei care se rotește departe de tine. Înclinați ușor lama în jos pe aceeași parte. Vei fi lovit de niște resturi dacă coaci în ambele direcții.

Tăiați numai cu partea lamei în care resturile se îndepărtează de tine.

Dacă apare un recul, lama poate fi tocită sau materialul poate fi atât de gros și dur încât ar trebui să utilizați altă unealtă în locul acestei mașini.

Nu forțați lama să taie. Nu schimbați unghiul de tăiere după în lemn. Evitați utilizarea oricărei presiuni sau pârgii care ar putea cauza blocarea sau crăparea lamei.

AMESTEC DE COMBUSTIBIL ȘI ULEI



- Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la capăt.
- Nu adăugați niciodată combustibil în rezervor într-o zonă închisă, neventilată.
- Nu adăugați combustibil la această unitate în apropierea unui foc deschis sau scântei.
- Asigurați-vă că ștergeți combustibilul vărsat înainte de a încerca să porniți motorul.
- Nu încercați să alimentați un motor fierbinte.

Combustibilul utilizat pentru acest model este un amestec de benzină fără plumb și lubrifiant de motor aprobat. Când amestecați benzină cu ulei de motor în două timpuri, utilizați numai benzină care nu conține ETANOL sau METANOL (tipuri de alcool). Utilizați marca octanică 89 sau mai mare.

Benzină fără plumb cunoscută a fi de bună calitate. Acest lucru va ajuta la evitarea posibilelor deteriorări ale conductelor de combustibil ale motorului și ale altor piese ale motorului.

RAPORTUL DE AMESTEC ESTE 40:1

Amestecul de combustibil la o rată diferită de 40:1 poate cauza deteriorarea motorului. Asigurați-vă că raportul de amestec este corect.

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litri	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

COMBUSTIBIL

Motorul folosește combustibil în doi timpi, un amestec de benzină și lubrifiant în doi timpi 40:1

IMPORTANT

Combustibilul în doi timpi se poate separa. Agitați bine recipientul de combustibil înainte de fiecare utilizare. Combustibilul depozitat se îmbătrânește. Nu amestecați mai mult combustibil decât vă așteptați să utilizați într-o lună.

BENZINĂ

Folosiți benzină fără plumb de marcă, cu un octan 89 sau mai mare, cunoscută a fi de bună calitate.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

Depozitați combustibilul numai într-un recipient curat, sigur și aprobat. Verificați și respectați ordonanțele locale, privind tipul și locația containerului de depozitare.

AMESTEC DE COMBUSTIBIL ȘI ULEI

Inspectați rezervorul de combustibil asigurându-vă că este curat și umpleți cu combustibil proaspăt. Utilizați un amestec de 40:1

PREGĂTIREA PENTRU OPERAȚII

CÂND AMESTECAȚI BENZINA CU ULEIUL DE MOTOR ÎN DOUĂ CICLURI, UTILIZAȚI NUMAI BENZINĂ CARE NU CONȚINE ETANOL SAU METANOL (TIPURI DE ALCOOL). ACEST VA AJUTA LA ANULAREA POSIBILE DETERMINE A LINIILOR DE COMBUSTIBIL A MOTORULUI ȘI A ALTE PIESE DE MOTOR. NU AMESTECAȚI BENZINA ȘI ULEIUL DIRECT ÎN REZERVORUL DE COMBUSTIBIL MOTOR.

IMPORTANT: Nerespectarea instrucțiunilor adecvate privind amestecul de combustibil poate cauza deteriorarea motorului.

1. Când pregătiți amestecul de combustibil, amestecați doar cantitatea necesară pentru lucrarea pe care urmează să o efectuați. Nu utilizați combustibil care a fost depozitat mai mult de două luni. Amestecul de combustibil depozitat mai mult decât aceasta va cauza pornire grea și performanță slabă. Dacă amestecul de combustibil a fost depozitat mai mult decât acest timp. Ar trebui îndepărtat și umplut cu amestec proaspăt.

AVERTIZARE ! PERICOL

2. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la capăt.
3. Nu adăugați niciodată combustibil în rezervor într-o zonă închisă, neventilată.
4. Nu adăugați combustibil la această unitate în apropierea unui foc deschis sau scânteii.

5. Asigurați-vă că ștergeți combustibilul vărsat înainte de a încerca să porniți motorul
6. Nu încercați să alimentați un motor fierbinte

PUNCTE DE VERIFICARE ÎNAINTE DE FUNCȚIONARE

1. Verificați dacă șuruburile sunt slăbite. Piulițe și fitinguri.
2. Verificați dacă filtrul de aer nu prezintă murdărie. Curățați filtrul de aer de toată murdăria. Etc înainte de operare.
3. Verificați pentru a vă asigura că protectorul este bine fixat.
4. Verificați pentru a vă asigura că nu există scurgeri.
5. Verificați pentru a vă asigura că lama nu funcționează la ralanti.

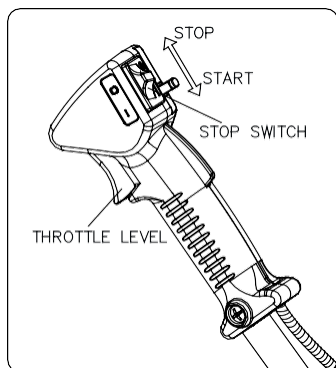
AVERTIZARE! PERICOL

Evacuarea motorului de la acest produs conține substanțe chimice despre care se știe că provoacă cancer, malformații congenitale sau alte vătămări ale reproducerii.

OPERAȚII

PROCEDURI DE PORNIRE ȘI OPRIRE A MOTORULUI

PORNIRE MOTOR RECE



Mutați comutatorul de oprire în poziția „START”.

1. Apăsați ușor pompa de amorsare în mod repetat (de 7-10 ori) până când combustibilul intră în pompa de amorsare.
2. Porniri la rece: Trageți maneta în sus pentru a închide șocul.
3. Trageți de mânerul demarorului până când motorul clipește. incendii.
4. Împingeți maneta de șoc spre interior (pornirea excesivă cu maneta de șoc va cauza inundarea motorului, ceea ce face dificilă pornirea).
5. Trageți de mânerul demarorului până când motorul pornește.
6. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de utilizare.

PORNIREA MOTORULUI CALDE

Dacă rezervorul de combustibil nu a fost uscat, trageți demarorul. una până la trei ori și ar trebui să înceapă.

NU UTILIZAȚI CHOKE

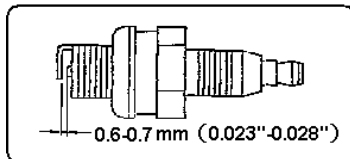
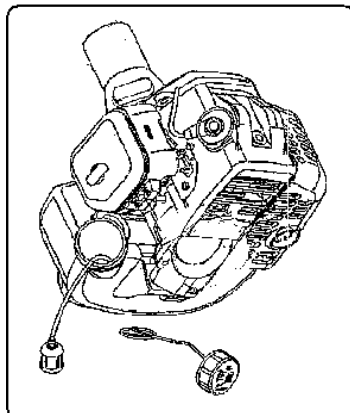
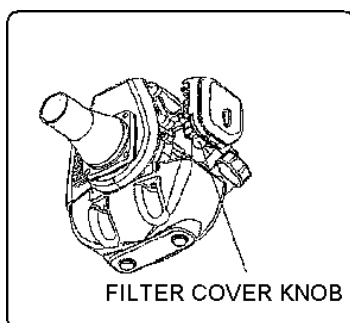
Dacă rezervorul de combustibil a fost uscat, după umplere repetați pașii de la 3 la 7 inchi.

PORNIRE MOTOR RECE.

OPRIREA MOTORULUI

Mutați comutatorul în poziția STOP

ÎNTREȚINEREA ȘI ÎNGRIJIREA



FILTRU DE AER

Praful acumulat în filtrul de aer va reduce eficiența motorului. Creșteți consumul de combustibil și lăsați particulele abrazive să treacă în motor. Scoateți filtrul de aer de câte ori este necesar pentru a-l menține într-o stare curată.

Praful ușor de suprafață poate fi îndepărtat cu ușurință prin atingerea filtrului. Depunerile grele trebuie spălate cu un solvent adecvat.

Scoateți capacul filtrului slăbind butonul capacului filtrului de aer.

REGLAREA CARBURATORULUI NOTĂ

Nu reglați carburatorul decât dacă este necesar. Dacă aveți probleme cu carburatorul, consultați dealerul dumneavoastră. Reglarea necorespunzătoare poate cauza deteriorarea motorului și anularea garanției.

FILTRU DE COMBUSTIBIL

Rezervorul de combustibil este echipat cu un filtru.

Filtrul este situat la capătul liber al conductei de combustibil și poate fi scos prin orificiul de combustibil cu o bucată de sârmă cu cârlig sau similar.

Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu lăsați praful să pătrundă în rezervorul de combustibil. Filtrul înfundat va cauza dificultăți la pornirea motorului sau anomalii la pornirea motorului sau anomalii în performanța motorului. Când filtrul este murdar, înlocuiți-l.

Când interiorul rezervorului de combustibil este murdar, acesta poate fi curățat prin clătirea rezervorului cu benzină.

VERIFICAȚI BUJIA

Nu încercați să scoateți ștecherul de la un motor fierbinte pentru a evita posibila deteriorare a filetului.

DEPANARE

Curățați sau înlocuiți dopul dacă este murdar cu depuneri grele de ulei. Înlocuiți ștecherul dacă electrodul central este uzat rotunjit la capăt. Distanță 0,6-0,7 mm (.023 .028)

Cuplu de fixare = 145-155kg.cm (125-135in.lb)

AVERTISMENT: Acoperiți întotdeauna lama metalică cu dispozitivul de protecție pentru transport în timpul transportului și depozitării.

TRANSPORT, MANIPULARE

Motorul trebuie oprit atunci când unitatea este mutată între zonele de lucru.

După ce motorul s-a oprit, toba de eșapament este încă fierbinte. Nu atingeți niciodată părți fierbinți, cum ar fi toba de eșapament.

Confirmați că combustibilul nu are scurgeri din rezervor.

DEPOZITARE EXTINSĂ

Inspectați, curățați și reparați unitatea dacă este necesar. Scoateți tot combustibilul din rezervor.

Porniți motorul - Acest lucru va consuma tot combustibilul din conducta de combustibil și din carburator. Scoateți bujia și turnați o linguriță de ulei de motor curat în orificiul bujiei de la bujie - înlocuiți bujia.

Depozitați într-o zonă curată, uscată, fără praf.

DEFECTȚII, cum ar fi dificultatea de pornire a motorului, neregularitățile în funcții și anomaliile de performanță pot fi prevenite în mod normal dacă se acordă o atenție deosebită tuturor instrucțiunilor de utilizare și procedurilor de întreținere.

Dacă motorul nu funcționează corect, verificați următoarele:

Că sistemul de alimentare este în stare bună și combustibilul curge către motor.

Sistemul de aprindere este în stare bună iar bujia, scanteie corect;

Compresia motorului este adecvată.

Eșec de pornire

Aruncați combustibilul în rezervor.

Asigurați-vă că combustibilul este proaspăt și curat.

Verificați filtrul de combustibil pentru a vă asigura că este curat. (Înlocuiți filtrul dacă este necesar). Asigurați-vă că elementele filtrului de aer sunt curate.

Instalați o bujie nouă, cu deschidere corectă.

Când există probleme grave cu unitatea, nu încercați să o reparați singur, ci solicitați distribuitorului sau dealer-ului dumneavoastră să o facă în locul dumneavoastră.

GHID DE DEPANARE

1. Eșec de pornire

Symptom				Cauză probabilă	Remediu
presiunea compresiei cilindrului normală	bujie scânteie normală	sistem de alimentare anomalie		nu există combustibil în rezervor. Filtrul de combustibil este obturat	Adăugați combustibil în rezervor Curățați filtrul de combustibil
		sistem de combustibil normal	combustibil	combustibilul este prea murdar există apă în combustibil există prea mult raportul de amestec este nepotrivit	în loc de combustibil în loc de combustibil demonțați bujia și uscați-o perorația amestecului
	sistem de alimentare	fir de înaltă tensiune scânteie normală	bujie	bujie murdară cu depuneri uleioase Deteriorări ale izolației bujiilor. Spațiul de scânteie este prea mare sau prea mic	curățați depunerile de ulei înlocuiți bujia reglați diferența de scânteie 0,6-0,7 mm
		anomalie de scânteie de înaltă tensiune		întreruperea sau ruperea cablului de înaltă tensiune slăbirea bobinei	înlocuiți sau strângeți strânge
	normal				

sistem de alimentare	Sistem de aprindere	presa de compresa este lipsa	Segmentul de piston atrit Segmentul de piston este rupt. Segmentul de piston cimentare bujie slăbiciune suprafața comună a scurgere cilindru și manivela turnate	înlocuiți un nou înlocuiți eliminați strângeți eliminați
normal	normal	Comprima normal	Firul de înaltă tensiune și contactul bujiei cu scânteie Defecțiunea comutatorului de oprire sau scurtcircuit	strângeți capacul bujiilor reparați sau înlocuiți

GHID DEPANARE

2. IEȘIRE MICĂ

Simptom	Cauză probabilă	Remediu
stingerea flăcării atunci când se accelerează fumul este subțire, duza carburatorului înapoi	blocarea filtrului de combustibil, lipsa combustibilului toba de eșapament murdară cu depozite de ulei	filtru de combustibil curat drum de combustibil curat regla carburatorul curățați depunerile uleioase
Presa de compresă este lipsă	piston segment de piston atrit cilindric	înlocuiți segmentul pistonului

scurgere de motor	Suprafața comună a Scurgerea cilindrului și a manivelei turnate	Reparație
capătul a două scurgeri de arbore cotit	sigiliul este prost	înlocuiți garnitura
	motorul se supraîncalzeste camera de ardere murdară cu depuneri uleioase	Evitați să-l utilizați pentru o perioadă lungă de timp, la viteză mare și la sarcină grea, curățați depunerile uleioase

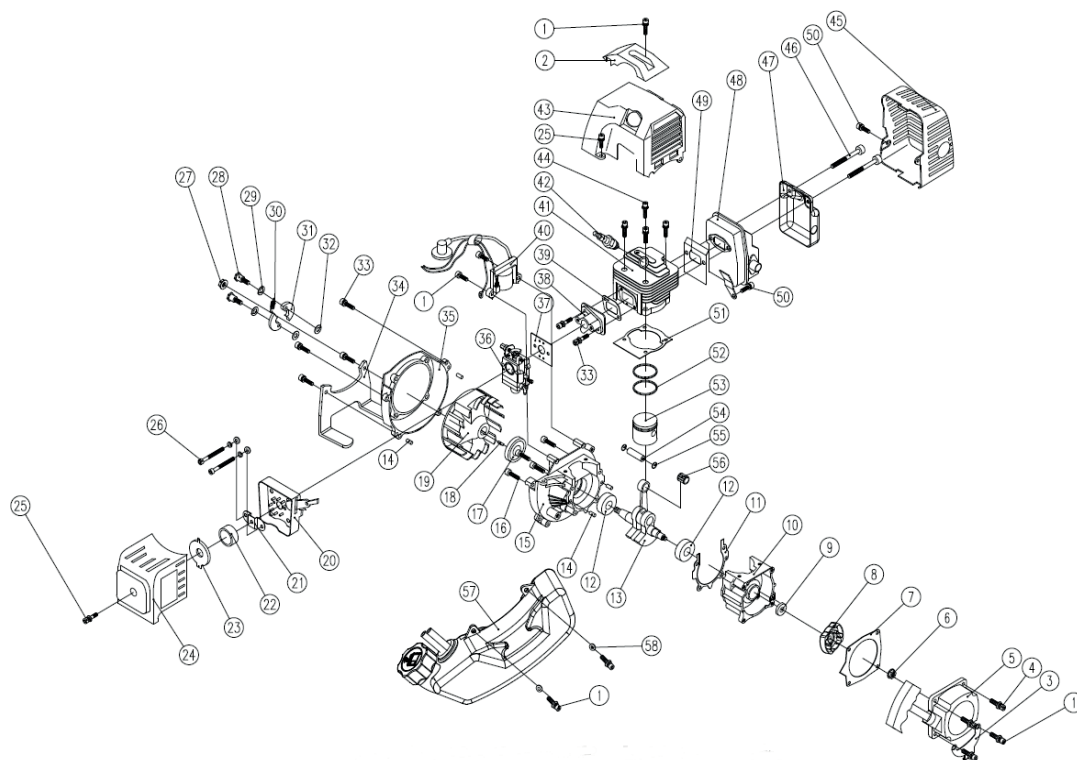
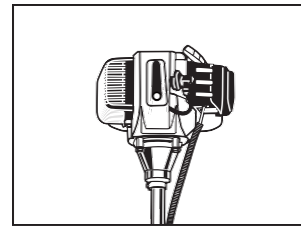
3. MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ INSTABIL

Simptom	Cauză probabilă	Remediu
se aud ciocănituri de metal	piston segment piston cilindru atrit piston pin piston attrite rulment al atritelor arborelui cotit	înlocuiți segmentul pistonului înlocuiți știftul pistonului pistonul înlocuiți rulmentul
se aud ciocănituri de metal	motorul se supraîncalzeste camera de ardere murdară cu depuneri uleioase benzina de marca este improprie	evitați să-l folosiți pentru o lungă perioadă de timp viteza mare și sarcina mare curata depuneri uleioase înlocuiți necesită octan de marcă
aprinderea motorului se întrerupe	există apă în combustibil eclatorul este greșit decalajul bobinei este greșit	în schimb combustibil reglați decalajul 0,6-0,7 mm reglați distanța bobinei 0,3-0,4 mm

4. MOTORUL S-A OPRIT DEODATĂ

Cauză probabilă	Remediu
combustibilul este consumat bujie murdară cu depuneri uleioase și scurtcircuit caderea firului de înaltă tensiune	adăugați combustibil curățați depozitele uleioase conectați

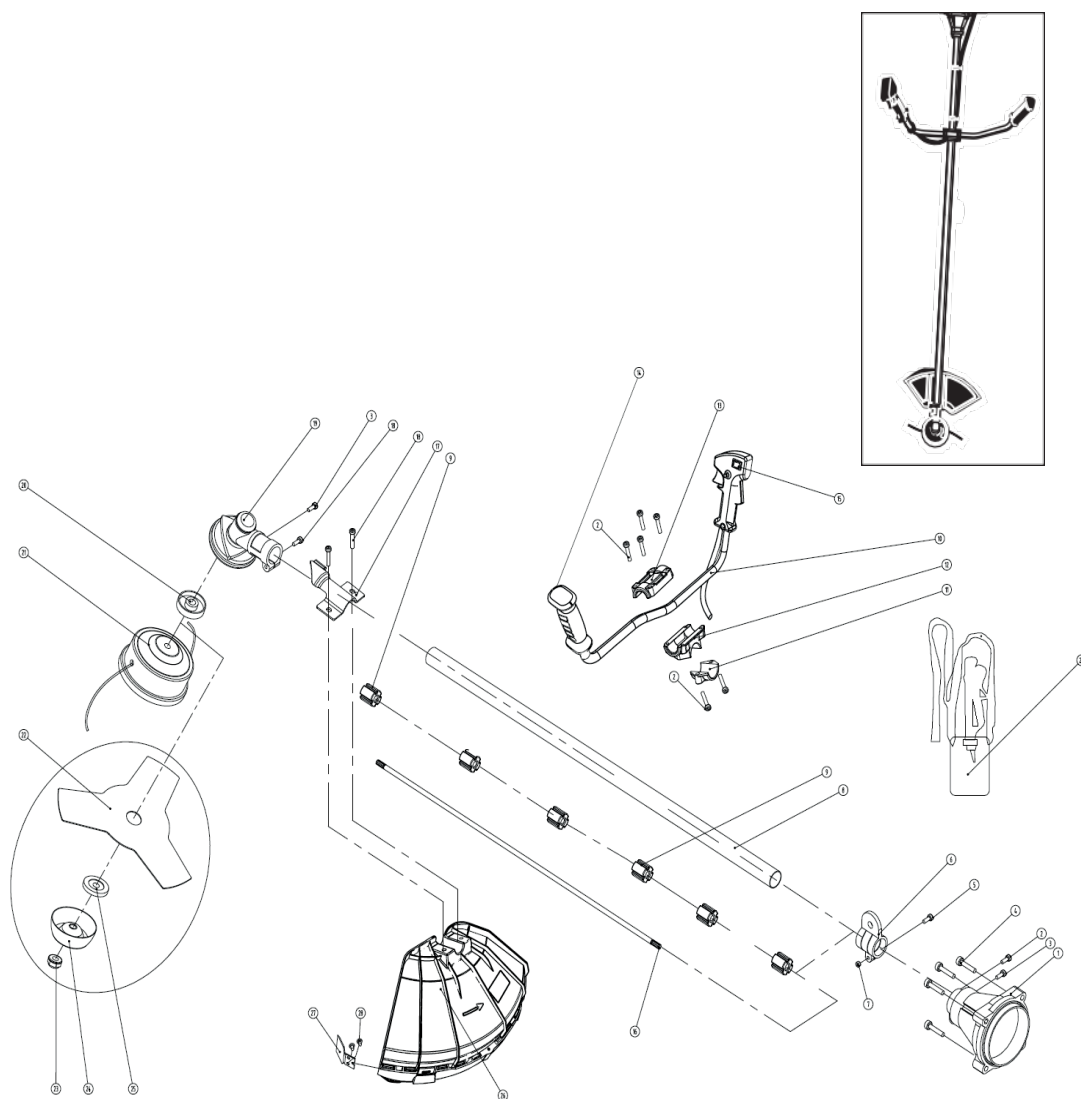
TP5434411,TP5434421 Vedere generală



TP5434411,TP5434421 Lista cu piese de schimb

NR.	Descrierea piesei	Cant.	NR.	Descrierea piesei	Cant.
1-1	Șurub M5*20	8	1-28	Șurub	2
1-2	Capac superior	1	1-29	Șaibă	2
1-3	Placă	1	1-30-32	Ansamblu ambreiaj	1
1-4	Șurub M5*30	1	1-33	Șurub M5*25	6
1-5	Ansamblu demaror	1	1-34	Placă de protecție a rezervorului de ulei	1
1-6	Piuliță M8	1	1-35	Capac	1
1-7	Șaibă	1	1-36	Carburator	1
1-8	Demaror real	1	1-37	Șaibă carburator	1
1-9	Ulei de etanșare Tc 12*22*7	1	1-38	Furtun de admisie	1
1-10	Carcasa dreapta	1	1-39	Șaibă furtun admisie	1
1-11	Garnitură carter	1	1-40	Aprindere electrică	1
1-12	6202 Ac Rulment	2	1-41	Cilindru	1
1-13	Arbore cotit	1	1-42	Bujie	1
1-14	Pin	4	1-43	Acoperitoare cilindru (cu capac superior)	1
1-15	Carter manivelă stânga	1	1-44	Șurub M5*20	4
1-16	Șurub M5*20	4	1-45	Capac toba de eșapament	1
1-17	Tc 15*30*7 Ulei de etanșare	1	1-46	Șurub M6*50	2
1-18	Cheie-volant	1	1-47	Capac toba de eșapament	1
1-19	Volant	1	1-48	Muffler	1
1-20	Suport filtru de aer	1	1-49	Garnitură-Tobă de eșapament	1
1-21	Suport-Șurub	1	1-50	Șurub M5*12	2
1-22	Burete-filtru de aer	1	1-51	Garnitură-Cilindru	1
1-23	Placa de filtru de aer	1	1-52	Piston inel	2
1-24	Capac filtru-aer	1	1-53-55	Piston	1
1-25	Șurub M5*16	2	1-56	Ac de rulment	1
1-26	Șurub M5*55	2	1-57	Ansamblu rezervor ulei	1
1-27	Piuliță M8	1			

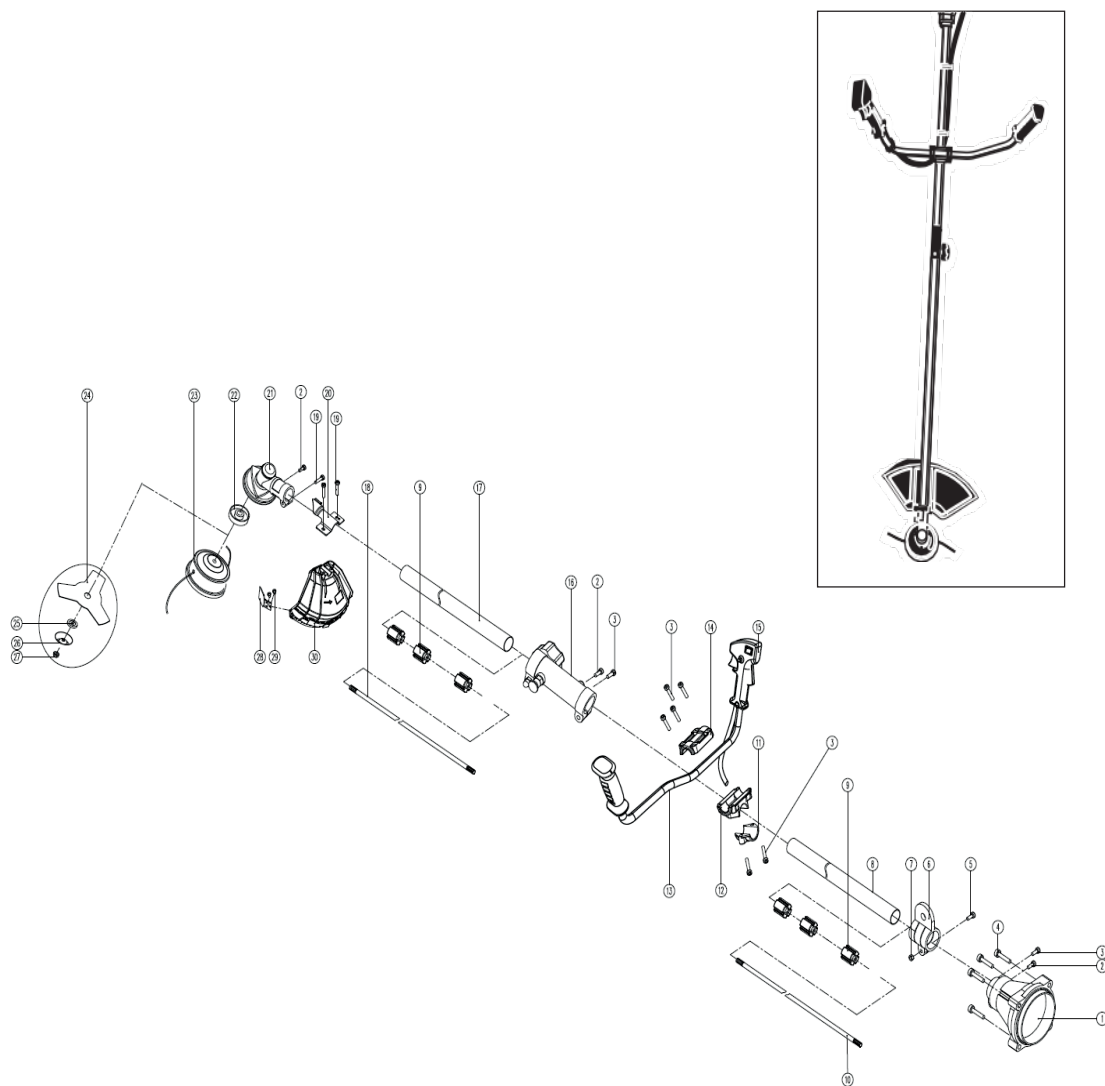
TP5434411 Vedere generală



TP5434411 Lista cu piese de schimb

Nr.	Descriere piesă	Cant.
2-1	Ansamblu ambreiaj	1
2-2	Șurub M5×25	7
2-3	Șurub M5×16	2
2-4	Șurub M6×30	4
2-5	Șurub M5×16	1
2-6	Ansamblu Circinal	1
2-7	Piuliță M5	1
2-8	Arborele motorului	1
2-9	Ac de rulment	6
2-10-15	Ansamblu mâner	1
2-16	Axa arborelui	1
2-17	Protecție placă	1
2-18	Șurub M6×25	3
2-19	Carcasă de viteze	1
2-20	Placă	1
2-21	Tăietor de nailon	1
2-22	Lamă metalică 3-T	1
2-23	Piuliță M10	1
2-24	Protecție placă de acoperire	1
2-25	Axul aruncat	1
2-26	Capac de protecție	1
2-27	Lamă	1
2-28	Șurub St4.2×9.5	2
2-29	Curea dublă	1

TP5434421 Vedere generală



TP5434421 Lista cu piese de schimb

Nr.	Descrierea piesei	Cant.
2-1	Ansamblu ambreiaj	1
2-2	Șurub M5*16	3
2-3	Șurub M5*25	8
2-4	Șurub M6*30	4
2-5	Șurub M5*16	1
2-6	Ansamblu Circinal	1
2-7	Piuliță M5	1
2-8	Arborele motorului	1
2-9	Ac de rulment	6
2-10	Axa arborelui motorului	1
2-11-15	Ansamblu mâner	1
2-16	Schimbare rapidă	1
2-17	Arborele cutiei de viteze	1
2-18	Cutie de viteze Hard Axis	1
2-19	Șurub M6*25	3
2-20	Protecție placă	1
2-21	Ansamblu cutie de viteze	1
2-22	Capac superior	1
2-23	Tăietor de nailon	1
2-24	Lamă metalică 3-T	1
2-25	Scaun de mână	1
2-26	Placă protecție	1
2-27	Piuliță M10	1
2-28	Lamă	1
2-29	Șurub St4.2*9.5	2
2-30	Capac protecție	1

EC Declaratie de conformitate

- A. Numele și adresa producătorului: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD, No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China
- B. Declarația de conformitate este emisă sub responsabilitatea producătorului: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD, No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China pentru SC Riviera Bike SRL Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania Tel: 0374300162.
- C. Obiectul declarației: TP5434421 - TOTAL - Motocoasa pe benzina - 43cc
- D. Descriere echipament: Mașina de tăiat iarba cu operator pedestru sau ambarcat sau o masina cu echipament de tăiat iarba, cu dispozitiv de tăiere rotativ cu rotire în jurul unei axe orizontale, prin forfecare, prin intermediul unei bare fixe port-cuțițe sau a unui cuțit (cositoare cu tambur).
- E. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Legislație europeană:
Directiva 2000/14/EC
Directiva 2006/42/EC
- F. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.
EN ISO 11806-1:2011 ISO 22868:2003
ISO 22867:2003 ISO 14982:2009
Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 22868:2003
Lwa - 114dB(A)
- G. Organismul notificat: Interetek Testing Services, Nuinding 86, qinzhou Road, Shanghai, 200233, China a efectuat rapoartele de incercari nr: SH11040843-001+A1+A2+A3+A4 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. 181200225SHA din 14.12.2018
- H. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului::
Funcție - Product Manager
Nume - Osborn Zou
- Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului în România
Bogdan Giurgescu
website@blademotors.ro
Adresa: Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374.300.162
- I. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

Semnat pentru și în numele:

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD,
No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Date: 16.09.2021

For and on behalf of
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

Authorized Signature(s)

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,



**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

- NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:
- 1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burdof cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
 - 2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui pinto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
 - 3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
 - 4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
 - 5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
 - 6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
 - 7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
 - 8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
 - 9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
 - 10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
 - 11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
 - 12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
 - 13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Comanda de ridicare a produsului fiind realizata de catre vanzator, la solicitarea clientului. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectărilor recunoscute de catre companie ca fiind în garanție se face, în funcție de hotararea departamentului tehnic SC Riviera Bike, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acestuia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea Sc Riviera Bike Srl..

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectărilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției oferite. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se suplimenteaza, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatorie sau se face cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A