

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MOTOCULTOR PE BENZINĂ

TGC5001

INDUSTRIAL



6.5HP

Informații privind siguranța

Siguranța este foarte importantă pentru dvs. și pentru ceilalți. Am scris informații importante privind siguranța atât în manual, cât și pe mașină. Vă rugăm să le citiți cu atenție.

Informațiile de siguranță vă avertizează că puteți aduce un potențial pericol pentru dvs. și pentru alții. Cuvintele-cheie cu "!" sunt puse înaintea fiecărei informații. Aceste cuvinte sunt "pericol, avertizare, atenție".

Vă rugăm să acordați atenție semnificațiilor identificatorilor menționați mai jos.

! Pericol: dacă nu operați în conformitate cu cele indicate în manual, se vor produce răni grave, chiar deces.

! Avertisment: dacă nu operați în conformitate cu cele indicate în manual, dispozitivul va fi deteriorat și vătămat.

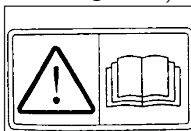
! Atenție: dacă nu operați în conformitate cu cele indicate în manual, dispozitivul pot fi provocate daune și răni.

Prevenirea daunelor

Puteți vedea alte informații importante marcate cu "ATENȚIE".

ATENȚIE: Dacă nu operați conform indicațiilor din manual, dispozitivul va fi deteriorat.

Prevenirea siguranței



◆ Dacă freza este utilizată în conformitate cu cele indicate în manual, aceasta va funcționa în siguranță și fiabil. Înainte de a utiliza freza, citiți cu a t e n Ț i e acest manual. În caz contrar, vor fi provocate răni și deteriorarea dispozitivului.

Atenție

Când porniți motorul, așezați maneta schimbătorului de viteze în poziția neutră.

Când mașina funcționează, vă rugăm să acordați atenție siguranței!

Aveți grijă la lamele rotative, pentru că vă pot răni!

Combustibilul și uleiul de lubrifiere trebuie să fie limpezi.

Înainte de a schimba viteza, trebuie să deconectați ambreiajul. Atunci când țineți apăsat maneta de mers înapoi, maneta schimbătorului de viteze trebuie să fie pusă în poziția neutră.

Benzina este inflamabilă, trebuie să acordați atenție focului și exploziei.

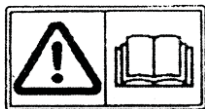
Deoarece modelul este mereu îmbunătățit, fotografiile sau ilustrațiile pot avea diferențe față de mașina reală.

Informații de siguranță și avertisment

AVERTISMENT

Pentru a asigura funcționarea în siguranță

Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, vă rugăm să acordați o atenție deosebită acestor precauții.



Această freză este proiectată pentru a oferi servicii sigure și de încredere dacă este utilizată conform instrucțiunilor.

Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza motocultorul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări corporale sau la deteriorarea echipamentului.



Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu folosiți niciodată freza în spații închise. Asigurați-vă că asigurați o ventilație adecvată. La instalare, trebuie respectată protecția ventilată.

Responsabilitatea operatorului

Păstrați freza în stare bună de funcționare. Exploatarea unei freze în stare proastă sau îndoielnică poate duce la vătămări grave.

Asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță sunt în stare de funcționare și că



Piesele rotative sunt ascuțite și funcționează la viteză mare. Contactul accidental poate provoca răni grave. Țineți-vă mâinile și picioarele departe de piese în timp ce motorul este în funcțiune.

Opriti motorul și dezactivați ambreiajul frezelor înainte de inspectarea sau întreținerea frezelor.

Deconectați capacul bujiei pentru a preveni orice posibilitate de pornire accidentală. Purtați mănuși groase pentru a vă proteja mâinile de dinți atunci când curățați frezele sau când inspectați sau înlocuiți frezele. 44

etichetele de avertizare sunt la locul lor. Aceste elemente sunt instalate pentru siguranța dumneavoastră.

Asigurați-vă că capacele de siguranță (capacul ventilatorului, capacul demarorului cu recul) sunt la locul lor.

Să știe cum să oprească rapid motorul și frezele în caz de urgență. Înțelegeți utilizarea

tuturor comenzilor.

Țineți ferm ghidonul, acesta poate avea tendința de a se ridica în timpul acționării ambreiajului.



AVERTISMENT

*Pentru a asigura funcționarea în siguranță
Responsabilitatea operatorului*

Nu permiteți nimănui care nu a fost instruit corespunzător să opereze această freză pentru a evita rănille.

Purtați încălțăminte rezistentă, cu acoperire completă. Utilizarea acestui motocultor desculț sau cu pantofi sau sandale cu vârful deschis crește riscul de rănire.

Îmbrăcați-vă corespunzător. Îmbrăcămintea lejeră poate fi atinsă de piesele în mișcare, crescând riscul de rănire.

Fiiți vigilenți, utilizarea acestei freze atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului sau a drogurilor poate duce la vătămări grave.

Țineți toate persoanele și animalele de companie departe de zona de cultivare.

Asigurați-vă că tija de rezistență este în poziție și reglată corespunzător.

Siguranța copiilor

Țineți copiii în casă și supravegheați în permanență în timp ce echipamentele electrice de exterior sunt utilizate în apropiere, deoarece copiii mici se mișcă repede și sunt atrași în special de freză și de activitatea de frezare.

Nu presupuneți niciodată că copiii vor rămâne acolo unde i-ați văzut ultima dată. Fiți vigilenți și opriți motocultorul dacă copiii intră în zona de lucru.

Copiii nu trebuie lăsați să manevreze motocultorul nici măcar sub supravegherea adulților.

Pericol de obiecte aruncate

Obiectele lovite de frezele rotative pot fi aruncate din freză cu o forță mare și pot provoca răni grave.

Înainte de cultivare, curățați zona de cultivare de bețe, pietre mari, sârmă, sticlă etc. Lucrați numai la lumina zilei.

Piesele aruncate de frezele uzate sau deteriorate pot provoca răni grave. Inspectați întotdeauna frezele înainte de utilizare.

! AVERTISMENT

Pentru a asigura funcționarea în siguranță

Risc de incendiu și arsuri

Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii de benzină sunt explozivi.

Aveți mare grijă la manipularea benzinei. Nu lăsați benzina la îndemâna copiilor.

Alimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit.

-Lăsați motorul să se răcească înainte de realimentare. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat pot fi aprinși.

Motorul și sistemul de evacuare devin foarte fierbinți în timpul funcționării și rămân fierbinți pentru o perioadă de timp după oprire. Atingerea componentelor fierbinți ale motorului poate provoca arsuri și aprinderea unor materiale.

Evitați să atingeți un motor sau un sistem de evacuare fierbinte.

-Lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de întreținere sau de a depozita freza în interior.

Pericolul otrăvirii cu monoxid de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor și inodor.

Respirația gazelor de eșapament poate cauza pierderea cunoștinței și poate duce chiar la deces.

Dacă porniți motorul într-o zonă închisă sau chiar parțial închisă, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de gaze de eșapament. Pentru a împiedica acumularea gazelor de eșapament, asigurați o ventilație adecvată.

Funcționare pe pantă

Atunci când lucrați pe pante, păstrați mai puțin de jumătate de rezervor de combustibil pentru a reduce la minimum scurgerile de combustibil.

Întindeți brazda de-a lungul pantei (la intervale egale) mai degrabă decât în sus și în jos.

Fiiți foarte atenți atunci când schimbați direcția ghidonului pe o pantă.

Nu utilizați freza pe o pantă mai mare de 10°.

Unghiul maxim de siguranță al pantei indicat este doar cu titlu de referință și trebuie determinat în funcție de tipul uneltei înainte de a porni motorul, asigurați-vă că freza nu este deteriorată și este în stare bună. Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, fiți extrem de atenți atunci când folosiți freza la urcarea sau coborârea dealurilor.

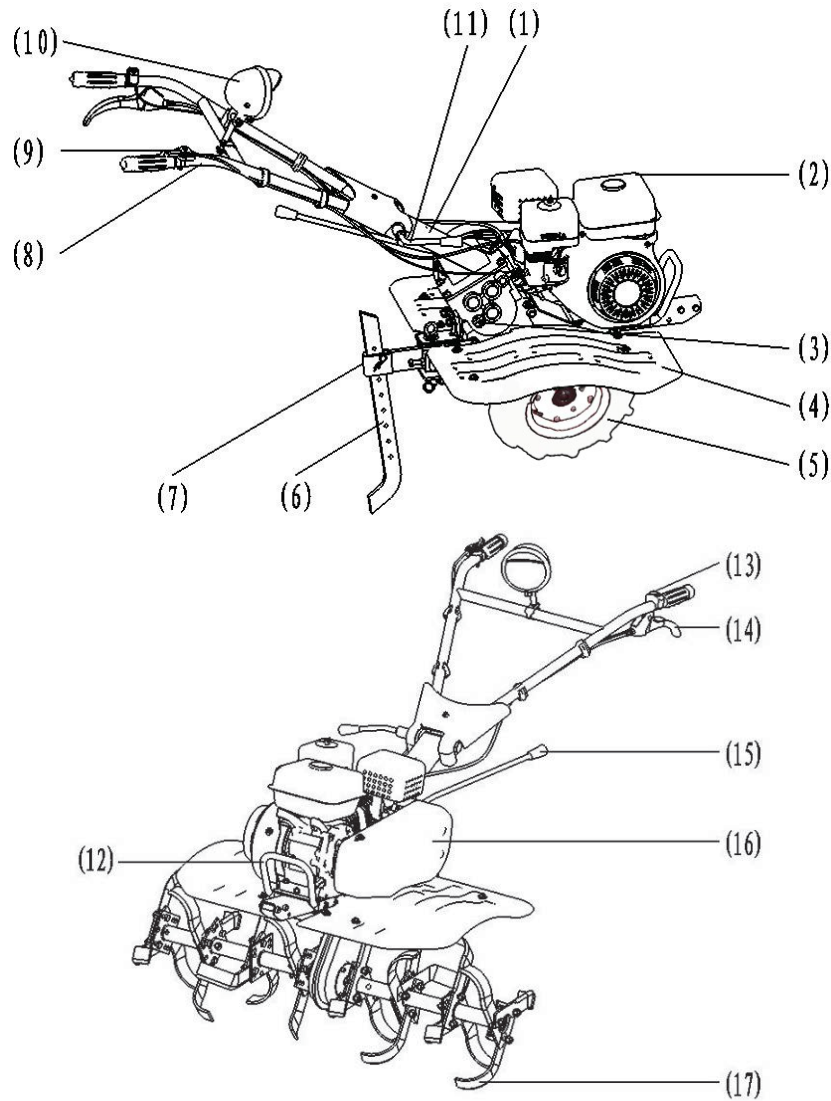
2.Profilul frezei 1..Specificație ~

CONȚINUT	
TGC5001	Dimensiune 1380*650*970
	(L*W*H) N.W/GW 60 /74
	(kg) Sistem de Curea 500-900
MOTOCULTOR	transmisie 150-300
	Domeniu de INVERS NEUTRU ÎNAINTE 2 ÎNAINTE 1
	cultivare (mm)
	Adâncime de
	titrare (mm)
	Schimbarea
	vitezelor
MOTOR	Tip cilindru I, 4 timpi, OHV25, răcire forțată cu aer
	AlezajXcursă (mm) 868X54 Φ
	Deplasare (ml) 196
	Raport de 8.5:1
	compresie
	Putere maximă 4.8(6.5)/3600
	(kW/rpm)
	Putere nominală 4.2 (5.7)/3600
	(kW/rpm)
	Cuplu max.(n.m) 12/2500
	Sistemul de Transistor Magneto
	aprindere
	Sistemul de pornire Recoilstart
	Filtru de aer Semiuscăt, Baie de ulei, Element de
	filtrare cu spumă
	Capacitatea 3.6
	rezervoarelor de
	combustibil(1)

Consum redus de ulei 395 (g/kw*h)

Capacitatea uleiului (L) 0.6

2. Grafic general



- (1) numărul de serie al cadrului
- (2) rezervor de combustibil
- (3) Capac de umplere cu ulei de transmisie (6) tijă de rezistență
- (4) apărătoare de noroi
- (5) roată
- (7) bară de conectare
- (8) bară cu mâner
- (9) controlul accelerației
- (10) lampă de iluminare înălțimii mânerului
- (11) dispozitiv de reglare
- (12) bara de protecție
- (13) comutatorul motorului
- (14) ambreiaj
- (15) tija schimbătorului
- (16) capacul curelei
- (17) lamă

Domeniul de aplicare aplicabil

Freza este potrivită pentru cultivarea solului nisipos și a solului argilos al serelor și a terenului uscat, a pantelor cu o înclinație mai mică de 10%, a orezării cu adâncimea de la suprafața apei la stratul dur nu mai mare de 250 mm.

În cazul parcelelor cu buruieni, îndepărtați buruienile înainte de a folosi freza pentru cultivarea terenului.

Funcționarea și utilizarea frezei

1. Verificare înainte de funcționare

Ulei de motor

ATENȚIE: Funcționarea motorului cu un nivel scăzut al uleiului va cauza deteriorarea gravă a motorului.

Scoateți capacul de umplere cu ulei și ștergeți joja de ulei.

Introduceți bagheta în gâtul de umplere cu ulei, dar nu o înșurubați.

Dacă nivelul este scăzut, umpleți cu uleiul recomandat până la partea superioară a gâtului de umplere cu ulei.

Folosiți ulei de motor în 4 timpi de calitate superioară, cu un conținut ridicat de aditivi, certificat pentru a îndeplini sau a depăși cerințele producătorului de automobile din SUA pentru clasificarea de serviciu API SG, SF.

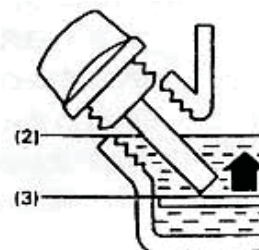
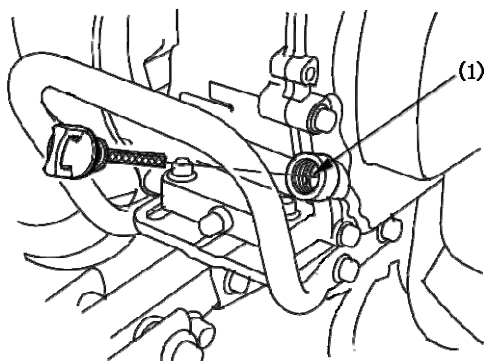
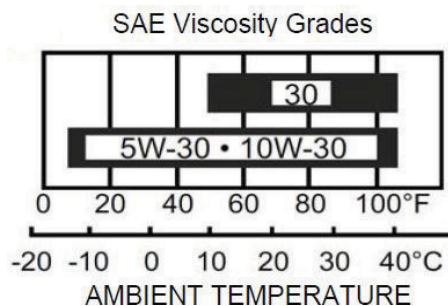
ATENȚIE: Utilizarea uleiului neaditivat sau a uleiului de motor în 2 timpi poate scurta durata de viață a motorului.

SAE 10W-30 este recomandat pentru utilizare generală, la toate temperaturile. Alte vâscozități prezentate în tabelul următor pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dumneavoastră se încadrează în intervalul indicat.

ORIFICIU DE UMLERE CU ULEI

NIVELUL SUPERIOR

NIVELUL INFERIOR

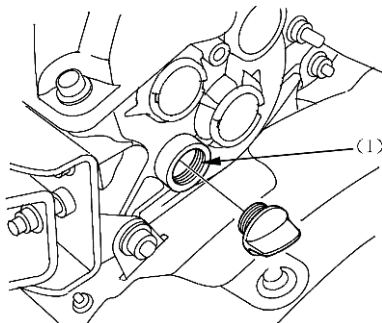


Ulei pentru angrenajul transmisiei

Așezați ghidonul orizontal și scoateți capacul de umplere cu ulei.

Uleiul trebuie să fie la același nivel cu marginea inferioară a orificiului de umplere cu ulei. Adăugați ulei de motor de calitate superioară dacă nivelul este scăzut.

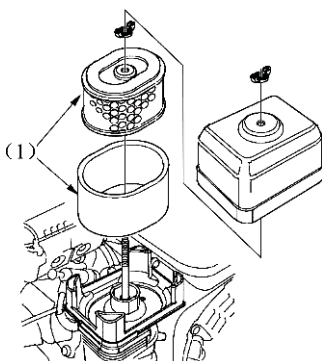
(1) ORIFICIU DE ALIMENTARE CU ULEI



Filtru de aer

Verificați ca filtrul să fie curat.

(1) ELEMENTE



Combustibil

Folosiți benzină auto (se preferă benzina fără plumb sau cu un conținut scăzut de plumb pentru a reduce la minimum depunerile din camera de ardere).

Nu utilizați niciodată un amestec ulei/benzină sau benzină murdară. Evitați ca murdăria, praful sau apa să pătrundă în rezervorul de combustibil. ATENȚIE: Nu umpleți peste linia roșie de nivel.

! AVERTISMENT

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

Alimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scânteii în zona în care motorul este realimentat sau în care este depozitată benzina.

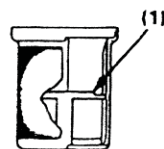
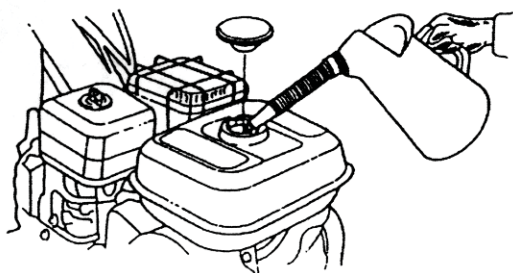
Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil (nu trebuie să existe combustibil în orificiul de umplere). După realimentare, asigurați-vă că capacul rezervorului este închis corect și bine.

Aveți grijă să nu vărsați combustibil la realimentare. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se varsă combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul.

Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inhalarea vaporilor.

Capacitatea rezervorului de combustibil: 3.6L

LINIA ROSIE DE NIVEL MAXIM



Unelte și accesorii

Pentru a instala o unealtă sau un accesoriu pe motocultor, urmați instrucțiunile furnizate împreună cu unealta sau accesoriul. Cereți sfatul dealerului dacă întâmpinați probleme sau dificultăți în instalarea unei unelte sau a unui accesoriu.

2. Pornirea motorului

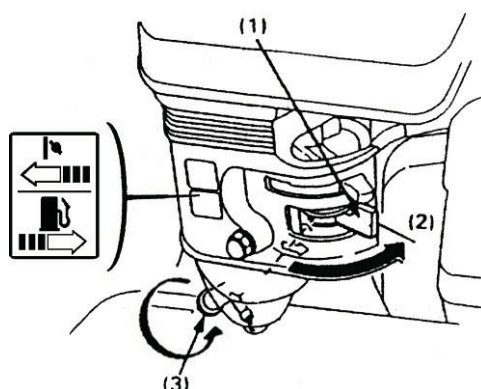
ATENȚIE: Asigurați-vă că ambreiajul este dezactivat și că maneta schimbătorului de viteze este în poziția neutră pentru a preveni mișcarea necontrolată bruscă atunci când motorul pornește. Ambreiajul este cuplat trăgând de maneta ambreiajului și este decuplat eliberând maneta.

Rotiți supapa de combustibil la ON, verificați dacă este strânsă.

ROBINETUL DE COMBUSTIBIL

ON

ȘURUB DE SCURGERE

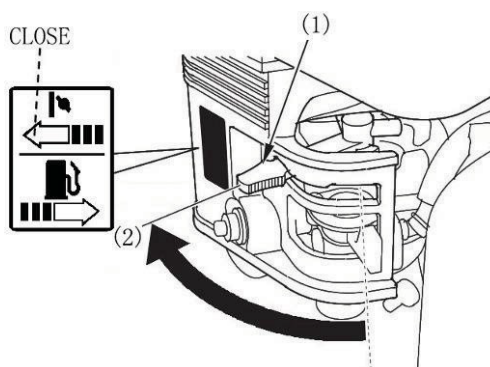


Închideți maneta soclului.

NOTĂ: Nu utilizați soclul atunci când motorul este cald sau temperatura este ridicată.

MANETA DE ACȚIONARE

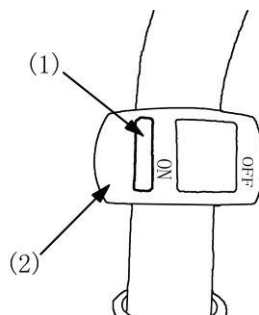
CLOSE



Puneți comutatorul motorului pe "ON".

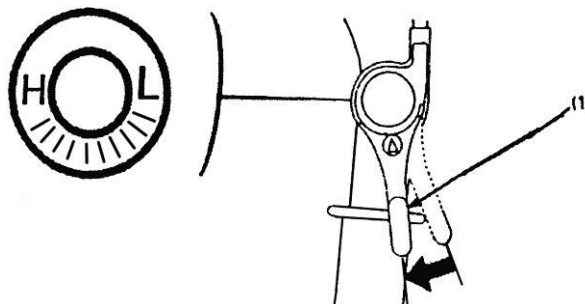
ON

COMUTATOR MOTOR



Deplasați maneta accelerației ușor spre stânga.

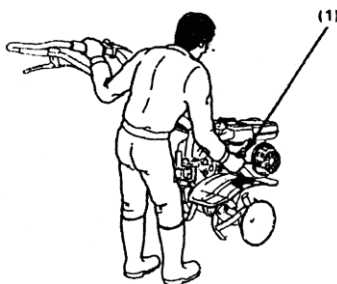
MANETA MANETEI



Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență, apoi trageți rapid.

ATENȚIE: Nu lăsați mânerul demarorului să ricoșeze împotriva motorului. Întoarceți-o încet pentru a preveni deteriorarea starterului.

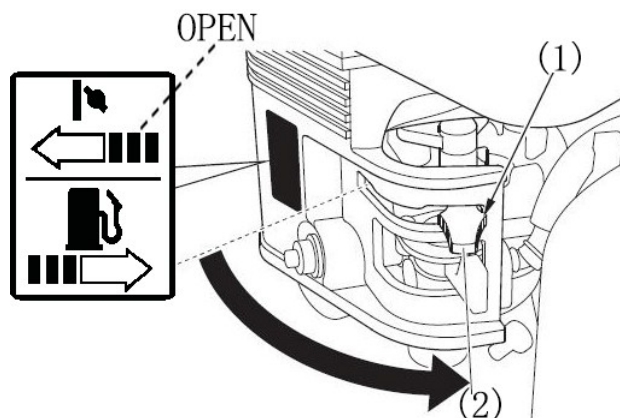
MANERUL DE PORNIRE



Pe măsură ce motorul se încălzește, deschideți treptat starterul.

MANETA DE ACȚIONARE

DESCHIS



funcționare la altitudine mare

La altitudine mare, amestecul aer-combustibil al carburatorului standard va fi excesiv de bogat. Performanțele și consumul de combustibil vor crește.

Performanțele la altitudine mare pot fi îmbunătățite prin instalarea unui jet principal de combustibil cu diametru mai mic în carburator și prin reajustarea șurubului pilot. Dacă utilizați întotdeauna motocultorul la o altitudine mai mare de 1 830 m deasupra nivelului mării, solicitați dealerului autorizat să efectueze aceste modificări ale carburatorului.

Chiar și cu un jet de carburator adecvat, puterea motorului va scădea cu aproximativ 3-5% pentru fiecare creștere de 305 m a altitudinii.

Influența altitudinii asupra cailor putere va fi mai mare decât aceasta dacă nu se efectuează nicio modificare a carburatorului.

ATENȚIE: *Funcționarea motocultorului la o altitudine mai mică decât cea pentru care este prevăzut jetul carburatorului poate duce la scăderea performanțelor, supraîncălzirea și deteriorarea gravă a motorului, cauzate de un amestec aer/combustibil excesiv de sărac.*

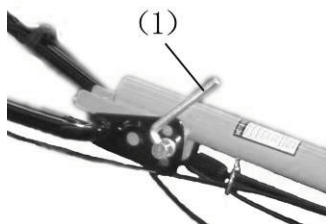
3. Funcționarea cultivatorului

Reglarea înălțimii frezei

ATENȚIE: Înainte de a regla ghidonul, așezați motocultorul pe un teren orizontal pentru a preveni prăbușirea accidentală a ghidonului.

Pentru a regla înălțimea brăzdarului, slăbiți dispozitivul de reglare, selectați găurile necesare și strângeți dispozitivul de reglare.

AJUSTOR



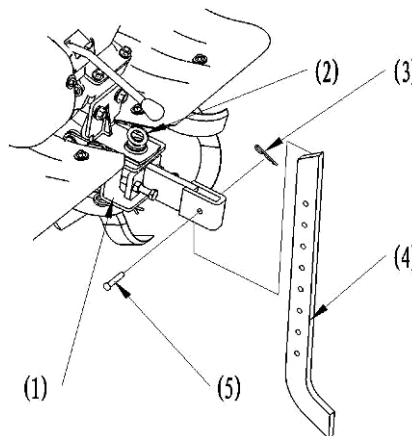
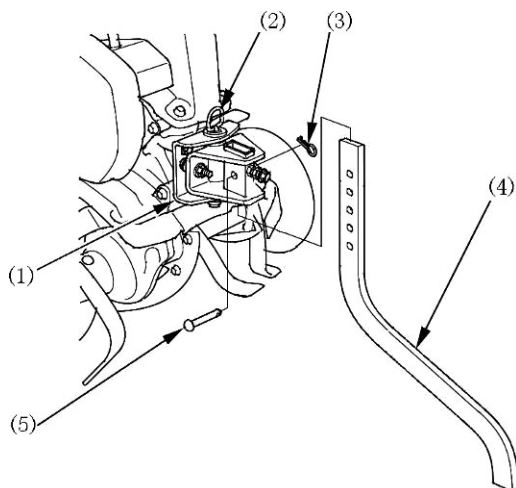
Reglarea adâncimii de afânare

Instalați atașamentul cârligului în cutia cârligului cu un știft de siguranță. Reglarea adâncimii de afânare se poate face după cum urmează:

Scoateți știftul de prindere și știftul de blocare, slăbiți șurubul care fixează tija de rezistență și glisați tija de rezistență în sus sau în jos, după cum este necesar.

(1) CUPLA DE CÂRLIG (2) BOLTUL (3) SIGURANȚA DE BLOCARE (4) TIJĂ DE REZISTENȚĂ

(5) PIN



500 900

Funcționarea ambreiajului

Ambreiajul cuplează și decuplează puterea de la motor la transmisie. Când maneta ambreiajului este apăsată, ambreiajul este cuplat și puterea este transmisă. Dacă strângeți maneta, bara se va roti.

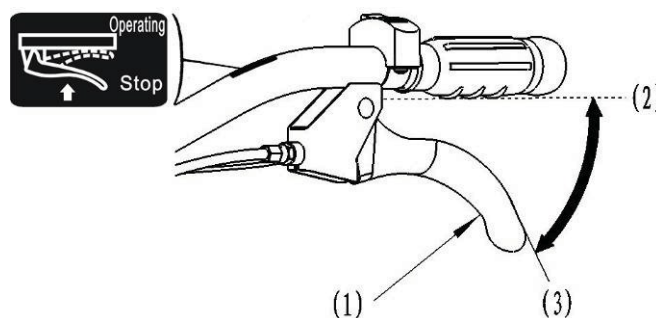
Când pârghia este eliberată, ambreiajul este dezactivat și puterea nu este transmisă, eliberați pârghia de ambreiaj, motocultorul va fi oprit.

ATENȚIE: Reduceți turația motorului înainte de a acționa ambreiajul principal.

MANETA CUTIEI

CUPLAT

DECUPLAT



Selectarea vitezelor

Transmisia poate fi trecută în treapta a 2-a de mers înainte.
Maneta de schimbare a vitezelor trebuie acționată în conformitate cu placa de schimbare a vitezelor atașată.

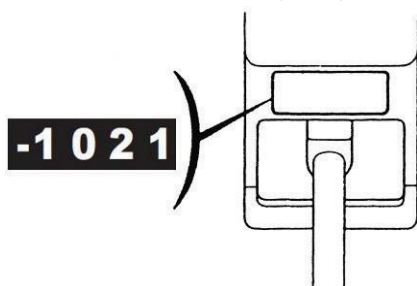
Schimbarea vitezelor :

Întoarceți maneta de accelerație la extrema dreaptă.

Eliberați maneta ambreiajului pentru a dezactiva ambreiajul.

Mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția necesară.,

NOTĂ: Dacă maneta de schimbare a vitezelor nu angajează treapta necesară, strângeți maneta de ambreiaj și mișcați ușor bara pentru a reseta treptele.



Alegeți viteza

Mașina de frezat are trei viteze pentru a alege:

Angrenaj convertit:

Tragerea comutatorului de accelerație spre dreapta.

Deșurubați mânerul ambreiajului și lăsați ambreiajul să se separe.

Mutarea brațului de schimbare a treptelor de viteză la treapta dorită.

Prinzând mânerul ambreiajului, motorul va funcționa pe viteza dorită.

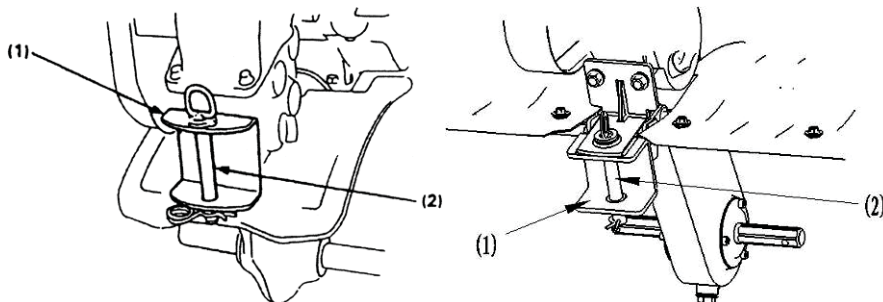


Utilizarea unei cuple de remorcare

Instalați atașamentul cârligului în cutia cârligului cu un știft de cârlig.

CUPLA DE REMORCARE

BOLTUL



Roată față (500)

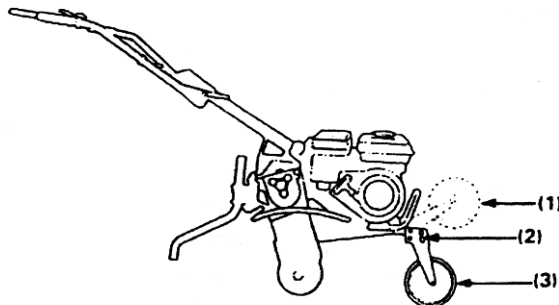
Deplasați roata din față pe drum, ridicați ghidonul în sus și lăsați la sol roata din față.

Atunci când freza este utilizată pe câmp, deplasați roata în sus prin înlocuirea știftului de blocare.

ATUNCI CÂND ESTE UTILIZAT PE TEREN

PIN BLOCARE

ATUNCI CÂND ESTE DEPLASAT PE ȘOSEA



Sfaturi de manipulare

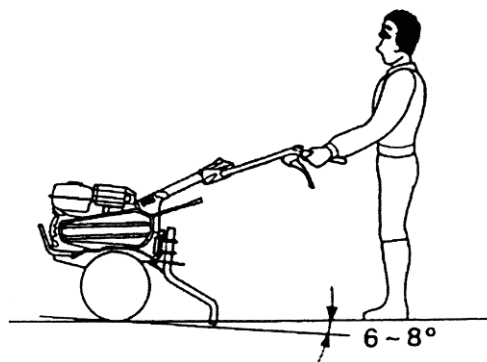
Reglați înălțimea ghidonului la o poziție confortabilă (de obicei, se recomandă înălțimea taliei)

Dacă mașina se mișcă brusc înainte în timpul cultivării, apăsați în jos ghidonul; dacă mașina nu se mișcă înainte, mutați ghidonul dintr-o parte în alta.

Viraj: Metoda corectă de efectuare a unui viraj este de a coborî ghidonul pentru a face ca gravitația cârmei să se centreze înapoi spre spate și apoi să efectuați virajul. Acest lucru va permite virajul cu o ușurință relativă.

Unghi normal de funcționare

Coborâți ușor mânerul astfel încât partea din față a mașinii să fie ridicată cu aproximativ 6-8 GRADE.



Pentru a obține avantaje maxime de la freză, încercați să țineți mașina la unghiul indicat în timp ce lucrați pământul.

ATENȚIE:

Nu utilizați freza cu un rotor cu un diametru mai mare de 300 mm.

Operarea motocultorului pe denivelări ar putea cauza răsturnarea motocultorului. Dacă permiteți oricărei persoane să opereze acest motocultor fără instrucțiuni corespunzătoare, vă puteți răni. Purtați încălțăminte rezistentă, cu acoperire completă. Utilizarea acestei freze în picioarele goale sau cu pantofi sau sandale cu vârful deschis crește riscul de rănire. Nu utilizați freza pe timp de noapte.

Asigurați-vă că motocultorul este transportat de două persoane dintr-un loc în altul, dacă nu este disponibil un transportor.

Atunci când rotorul este înfundat cu noroi, pietricele etc., opriți imediat motorul și curățați rotorul într-un loc sigur. Aveți grijă să purtați mănuși de protecție antiaeriană atunci când curățați rotorul. Pentru a preveni deteriorarea, verificați freza pentru orice semne de deteriorare sau alte defecțiuni de fiecare dată când este utilizată după ce a fost folosită.

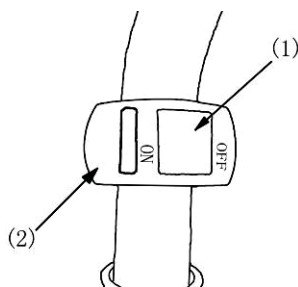
4. Oprirea motorului

Dacă vă aflați într-o situație de urgență

Puneți comutatorul motorului pe "OFF".

OFF

COMUTATOR MOTOR

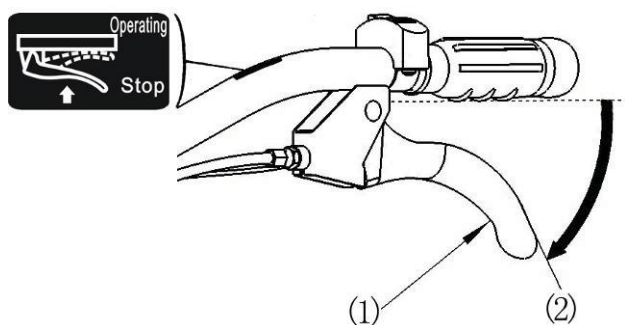


În situație normală

Eliberați maneta ambreiajului în poziția DISENGAGED și lăsați maneta schimbătorului în poziția neutră.

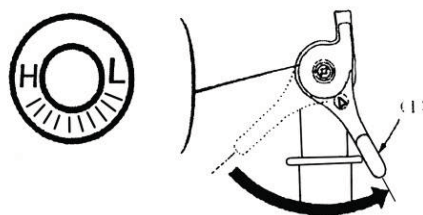
MANETA CUTIEI

DESCHIS



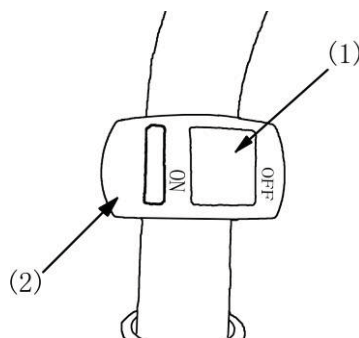
Deplasați maneta accelerației complet spre dreapta.

MANETA MANETEI



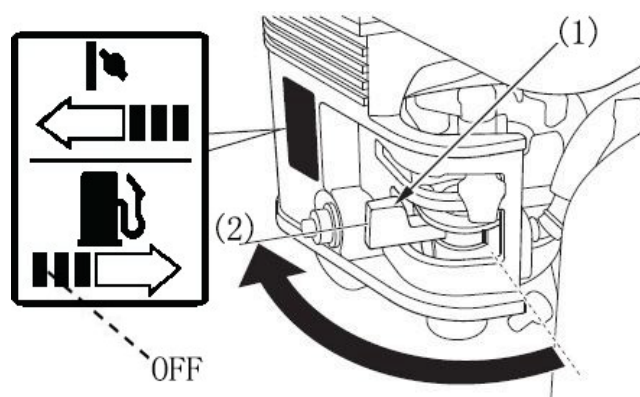
Puneți comutatorul motorului pe OFF

COMUTATOR MOTOR



Rotiți robinetul de combustibil la OFF.

(1) SUPAPĂ DE COMBUSTIBIL (2) OPRIT



Întreținere

Scopul programului de întreținere este de a menține freza în cea mai bună stare de funcționare, inspectați-o sau întrețineți-o conform programului din tabelul de mai jos. Opriți motorul înainte de a efectua orice operațiune de întreținere. Dacă motorul trebuie pornit, **! AVERTIS** zona este bine ventilată. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor.

ATENȚIE: Utilizați numai piese de schimb originale sau echivalente acestora. Utilizarea de piese de schimb care nu sunt de calitate echivalentă poate deteriora motorul.

Programul de întreținere

SERVICIU REGULAT PERIOADA Efectuați la fiecare lună indicată sau la fiecare interval de ore de funcționare, luându-se în considerare prima situație		Zilnic	Prima lună sau 20 Hrs	La fiecare 3 luni sau 50 Hrs	La fiecare 6 luni sau 100 Hrs	În fiecare an sau 300 Hrs
Ulei de motor	Verificați nivelul	O				
	Schimba re		O		O	
Element de curățare a aerului	Verifica re	O				
	Curat			O (1)		
Cupa de filtrare a combustibi lului	curat				O	
Bujie	Curățați reajustați				O	
Transmisi e privind uleiul de transmisie	Verifica re nivel	O				

Joc al clapetelor	Verificați reajustarea					O (2)
Combustibil rezervor și filtru	Curat					O (2)
Cablu de ambreiaj	Reglați		O		O	
Cablu accelerație	Reglați					O
Tensiunea curelei	Reglați		O		O	
Conductă de combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (2) (Înlocuiți dacă este necesar)				

NOTĂ: (1) Verificați mai frecvent atunci când este utilizat în zone cu praf.
(2) Aceste elemente trebuie reparate de către un distribuitor autorizat, cu excepția cazului în care proprietarul are unelte corespunzătoare și este calificat din punct de vedere mecanic.

Schimbarea uleiului de motor

Scurgeți uleiul în timp ce motorul este încă cald pentru a asigura o scurgere rapidă și completă

Scoateți capacul de umplere cu ulei și scurgeți uleiul.

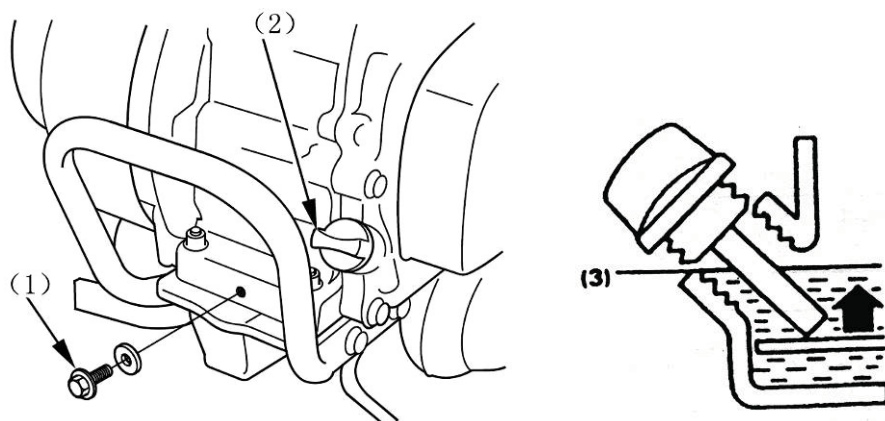
Reumpleți cu uleiul recomandat și verificați nivelul acestuia.

Capacitatea uleiului: 0,6 L

ȘURUB DE SCURGERE

CAPAC DE UMLERE CU ULEI

LEVERĂ SUPERIOARĂ



Spălați-vă pe mâini cu apă și săpun după ce atingeți uleiul uzat.

NOTĂ: Vă rugăm să eliminați uleiul de motor uzat într-un mod compatibil cu mediul. Vă sugerăm să îl puneți într-un recipient sigilat la serviciul dvs. local pentru valorificare. Nu îl aruncați la coșul de gunoi sau nu îl turnați pe jos.

Service pentru filtrul de aer

Un filtru de aer murdar va bloca fluxul de aer în carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, întrețineți filtrul de aer în mod regulat. Întrețineți-l mai frecvent atunci când utilizați motorul în zone extrem de prăfuite.

! AVERTISMENT Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți cu punct de aprindere scăzut pentru a curăța elementul filtrului de aer. Acest lucru ar putea duce la incendiu sau explozie.

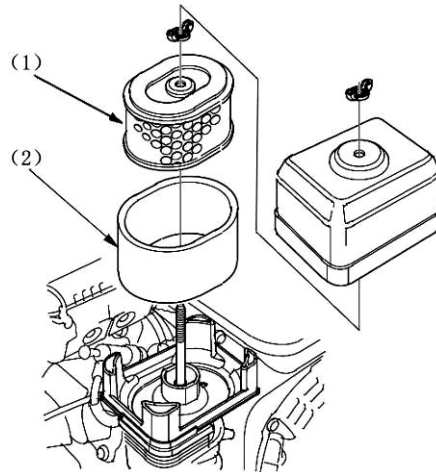
ATENȚIE: Nu porniți niciodată motorul fără filtru de aer, altfel motorul se va uza rapid.

Îndepărtați piulița cu aripi și capacul filtrului de aer. Scoateți elementele și separați-le. Verificați cu atenție dacă elementele prezintă găuri și rupturi și înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

Element de spumă: curățați în apă caldă cu săpun, ridicați și lăsați să se usuce bine sau curățați în solvent cu punct de aprindere ridicat și lăsați să se usuce. Scufundați elementul în ulei de motor curat și storceți tot excesul. Motorul va scoate fum la pornirea inițială dacă rămâne prea mult ulei în spumă.

Element de hârtie: Bateți ușor elementul de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta excesul de murdărie sau suflați aer comprimat prin filtru din interior spre exterior. Nu încercați niciodată să periați murdăria, deoarece astfel veți forța murdăria să intre în fibre.

ELEMENT DE HÂRTIE
ELEMENT DE SPUMĂ



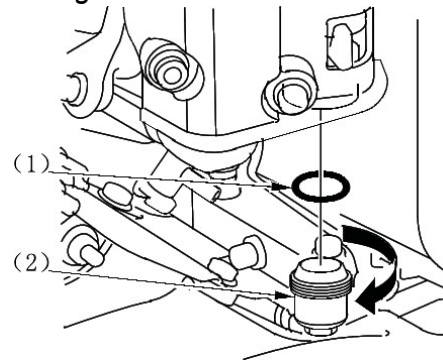
Curățarea cupei de filtrare a combustibilului

AVERTISMENT Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scântei în zonă.

Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF și scoateți cupa filtrului de combustibil și O-ring-ul. Spălați piesele îndepărtate în solvent, uscați-le bine și reinstalați-le bine. Porniți robinetul de combustibil și verificați dacă există scurgeri.

O-RING

CUPA DE FILTRARE A COMBUSTIBILULUI



Service bujii de aprindere

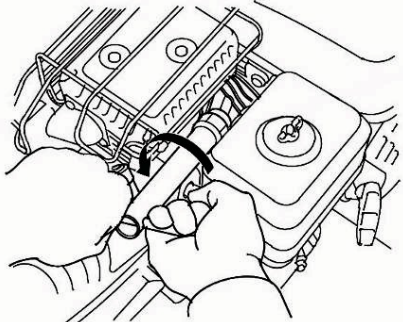
Bujie recomandată: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (NIPPONDENSO)

Pentru a asigura funcționarea corectă a motorului, bujia trebuie să fie corect distanțată și fără depuneri.

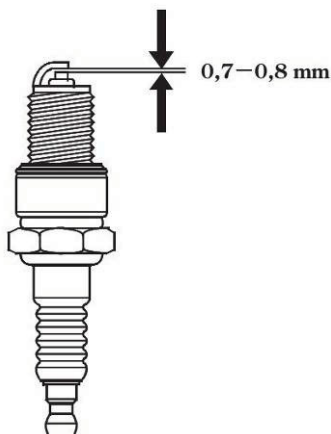
Scoateți capacul bujiei.

AVERTISMENT Dacă motorul a fost pornit, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament.

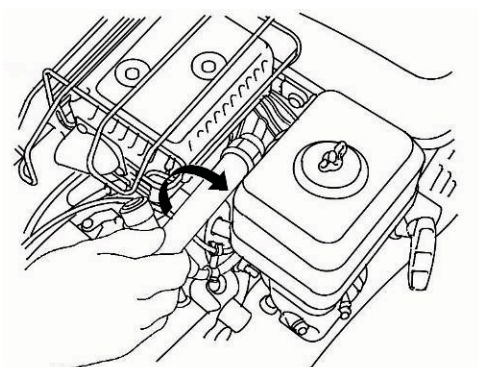


Inspectați vizual bujia. Aruncați-o dacă izolatorul este crăpat sau ciobit.

Măsurați distanța dintre electrozi cu o lera. Distanța trebuie să fie de 0,7-0,8 mm (0,028-0,031"), corectați dacă este necesar prin îndoirea electrodului lateral.



Atașați șaiba bujiei, înșurubați bujia cu mâna pentru a preveni înșurubarea încrucișată.



Când montați o bujie nouă, trebuie să mai înșurubați 1/2 filet cu cheia după ce șaiba este comprimată. Dacă montați una veche, ar trebui să înșurubați doar 1/8-1/4 filet în plus.

ATENȚIE:

Bujia trebuie să fie bine strânsă. O bujie strânsă necorespunzător poate deveni foarte fierbinte și poate deteriora motorul. Nu utilizați niciodată o bujie cu un interval de căldură necorespunzător.

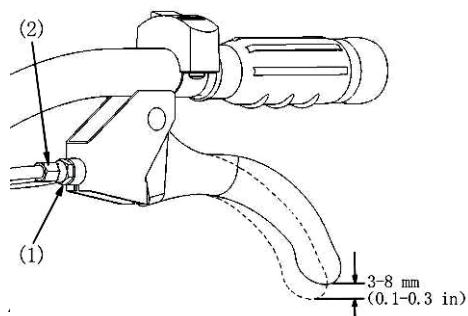
Reglarea cablului de ambreiaj

Măsurați jocul liber la vârful manetei. Joc liber: 3-8 mm (0,1-0,3 inch)

Dacă jocul liber este incorect, slăbiți piulița de blocare și rotiți șurubul de reglare aproape sau departe, după cum aveți nevoie.

PIULIȚĂ DE BLOCARE

BOLȚ DE REGLARE



După reglare, strângeți bine piulița de blocare. .
funcționarea corectă a manetei de ambreiaj.

Reglarea cablului accelerației

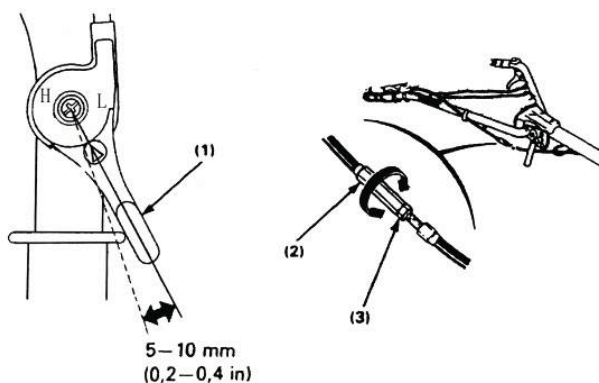
Măsurați jocul liber la vârful manetei. Joc liber: 5-10 mm (0,2-0,4 in)

Dacă jocul liber este incorect, slăbiți piulița de blocare și rotiți piulița de reglare aproape sau departe, după cum aveți nevoie.

MANETA DE ACCELERAȚIE

PIULIȚĂ DE REGLARE

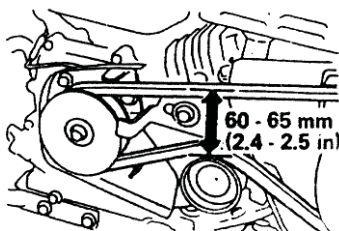
PIULIȚĂ DE BLOCARE



Reglarea tensiunii curelei

Reglați jocul liber al manetei de ambreiaj

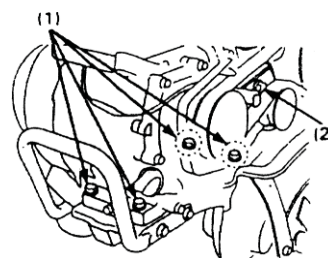
Tensiunea standard a curelei este de 60-65 mm (2,4-2,5 inch) la scripete cu ambreiajul cuplat (maneta ambreiajului este apăsată).



Pentru a regla, slăbiți cele patru șuruburi de montare a motorului și șurubul de strângere a suportului motorului și deplasați motorul înainte sau înapoi pentru a obține tensiunea corectă a curelei.

NOTĂ: După reglarea tensiunii, asigurați-vă că fața exterioară a scripetelui de transmisie este la același nivel, folosind un calibru drept.

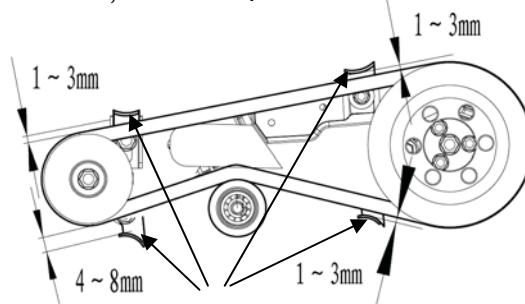
ȘURUBURI DE MONTARE A MOTORULUI
ȘURUB DE STRÂNGERE A SUPORTULUI MOTORULUI



Slăbiți șuruburile de fixare ale opritorului curelei.

Reglați distanța dintre dispozitivul de blocare a curelei și curea după cum este indicat cu maneta de ambreiaj apăsată.

BLOCATOARE DE CUREA



(1)

Transport / Depozitare

! AVERTISMENT Când transportați motocultorul, închideți robinetul de combustibil și mențineți motocultorul la nivel pentru a preveni vărsarea de combustibil. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat se pot aprinde.

Înainte de a depozita unitatea pentru o perioadă îndelungată:

Asigurați-vă că zona de depozitare este lipsită de umiditate excesivă și praf.

Goliți rezervor de combustibil.

! AVERTISMENT Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scântei în zonă.

Cu robinetul de combustibil oprit, scoateți și goliți cupa filtrului de combustibil.

Deschideți robinetul de combustibil și goliți benzina din rezervorul de combustibil într-un recipient adecvat.

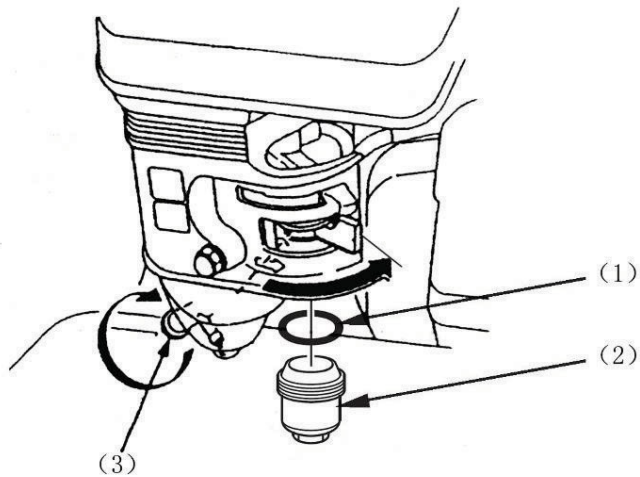
Înlocuiți cupa filtrului de combustibil și strângeți bine.

Goliți carburatorul prin slăbirea șurubului de golire. Goliți benzina într-un recipient adecvat.

O-RING

CUPA DE FILTRARE A COMBUSTIBILULUI

ȘURUB DE SCURGERE



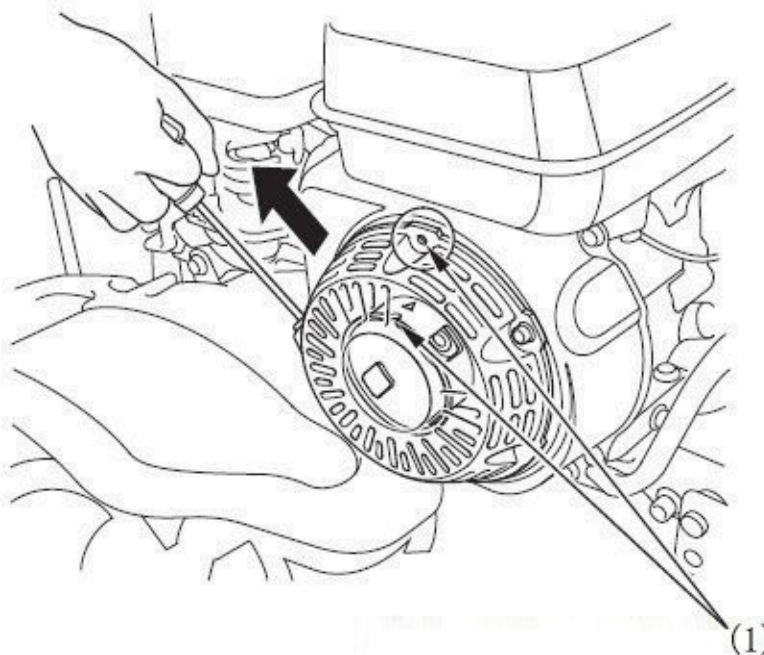
Trageți de mânerul demarorului până când se simte rezistență. Continuați să trageți până când creștătura de pe dispozitivul de extragere a starterului se aliniază cu orificiul de pe demaror.

În acest moment, supapele de admisie și de evacuare sunt închise și acest lucru va ajuta la protejarea motorului de coroziunea internă.

(1) Aliniați creștătura de pe fulie cu orificiul din partea superioară a demarorului.

Schimbați uleiul de motor.

Acoperiți freza cu o folie de plastic.



Nu așezați timonul cu ghidonul pe sol. Aceasta va cauza pătrunderea uleiului în cilindru sau scurgerea de combustibil.

Rezolvarea problemelor

Când motorul nu poate porni:

Există suficient combustibil?

Supapa de combustibil este pornită?

Comutatorul motorului este pornit?

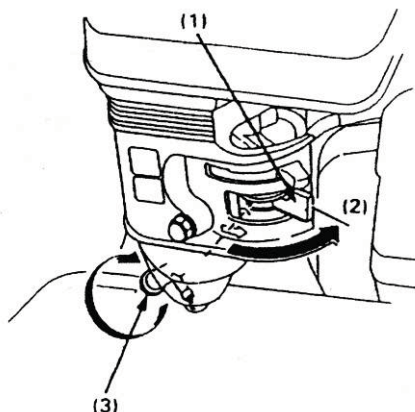
A ajuns benzina la carburator?

Pentru verificare, slăbiți șurubul de scurgere cu robinetul de combustibil PORNIT. Combustibilul poate curge liber. Strângeți din nou șurubul de scurgere.

Dacă se bustibil, asigurați-vă că suprafața este uscată înainte de a testa bujia sau de a porni motorul. Vaporii de combustibil vărsat se pot aprinde. Supapă de combustibil

ON

ȘURUB DE SCURGERE



Există o scânteie la bujie?

Scoateți capacul bujiei. Curățați orice murdărie din jurul bazei bujiei, apoi scoateți bujia. Instalați bujia la capacul bujiei.

Porniți comutatorul motorului.

Punând la masă electrodul lateral la orice masă a motorului, trageți demarorul pentru a vedea dacă scânteile sar prin spațiul liber.

Dacă nu există scânteie, înlocuiți bujia.

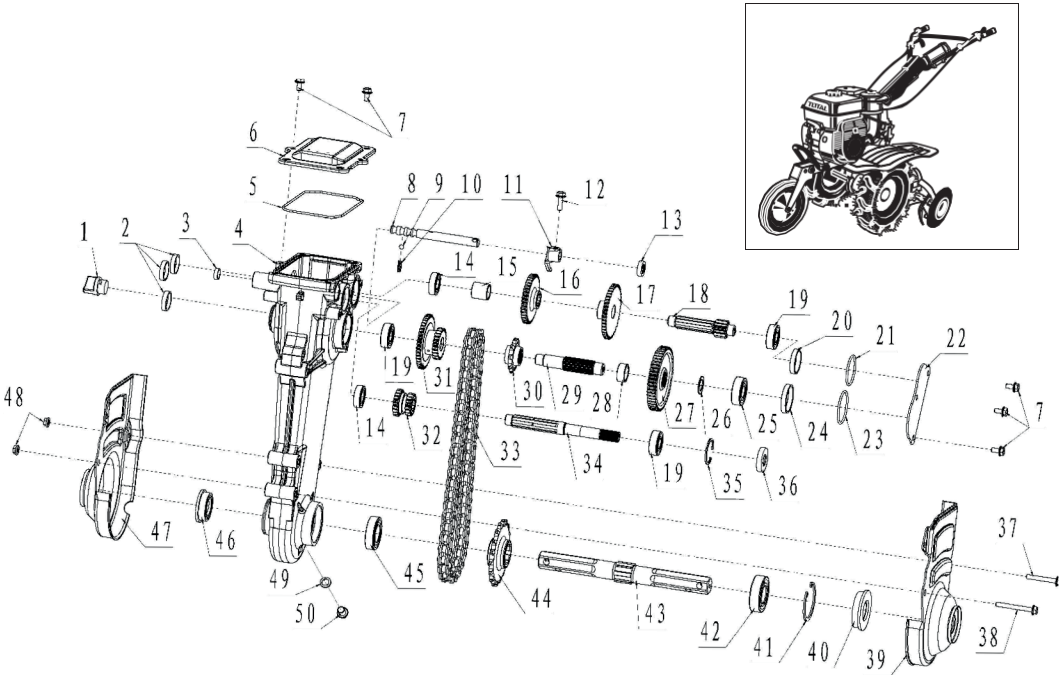
Dacă este OK, încercați să porniți motorul în conformitate cu instrucțiunile.

Dacă motorul tot nu poate fi pornit, duceți motocultorul la un dealer autorizat.

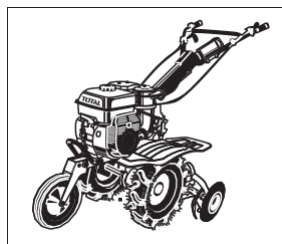
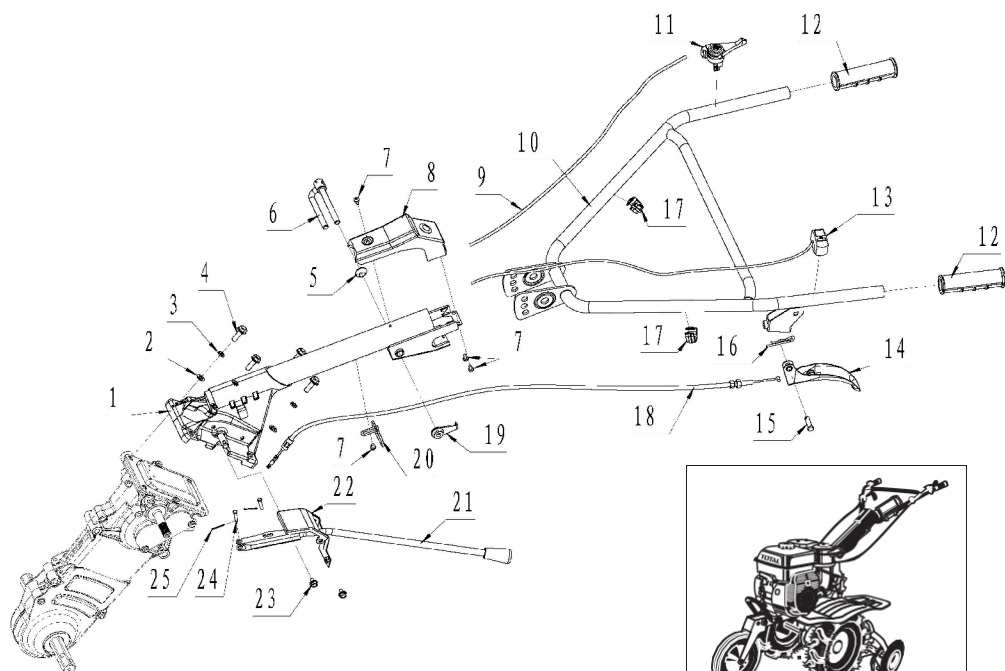
Părți ale frezei ușor de deteriorat

Număr	Nume și prenume	Assy.
1	O-ring 39×2.6	Ansamblu cutie de viteze.
2	O-ring 43.5×2.6	Ansamblu cutie de viteze.
3	Dop de ulei A	Ansamblu cutie de viteze.
4	Dop de ulei B	Ansamblu cutie de viteze.
5	Inelul de etanșare superior (500)/Paper pad(900)	Ansamblu cutie de viteze.
6	Garnitura de ulei 12×22×6	Ansamblu cutie de viteze.
7	Garnitura de ulei 15×35×7	Ansamblu cutie de viteze.
8	Ghidon din cauciuc	Ansamblu cadru mâner.
9	Piese vulnerabile ale motorului	Consultați manualul motorului și catalogul

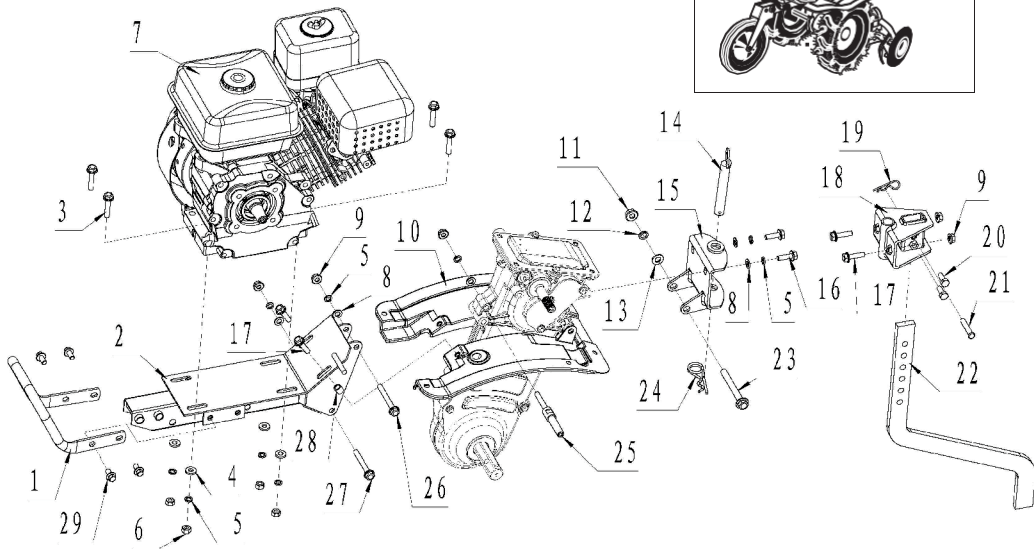
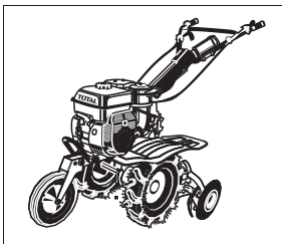
TGC5001 Vedere explodată PIESE PENTRU CUTIA DE VITEZE



TGC5001 Vedere explodată PIESE DE CONTROL

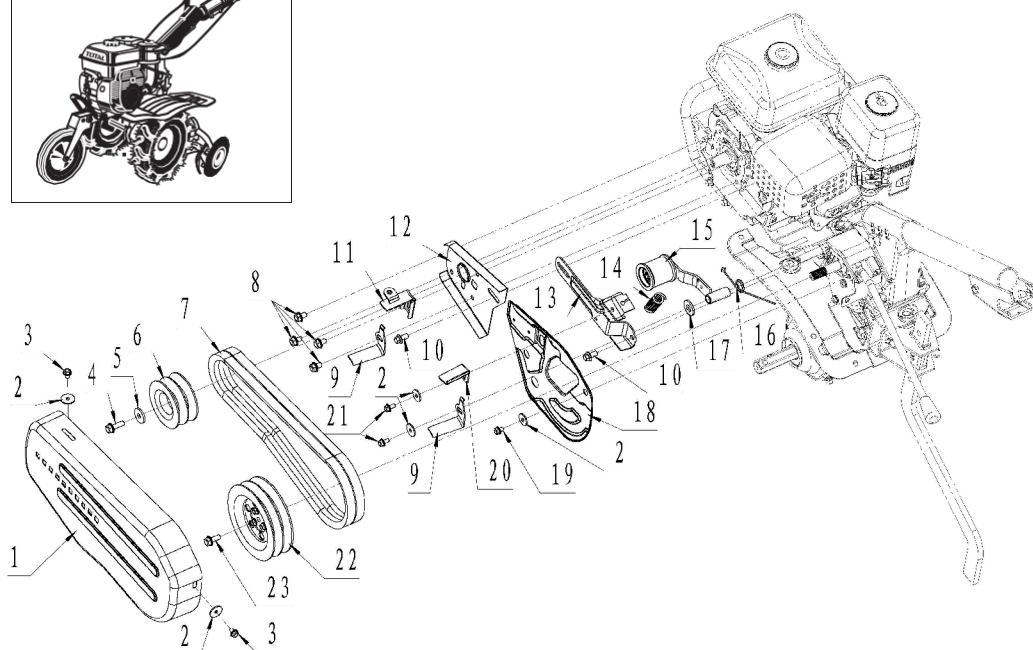
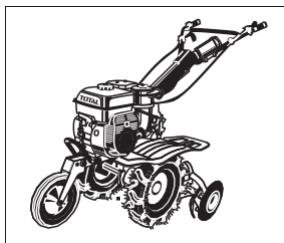


TGC5001 Vedere explodată PIESE DE ARTICULAȚIE



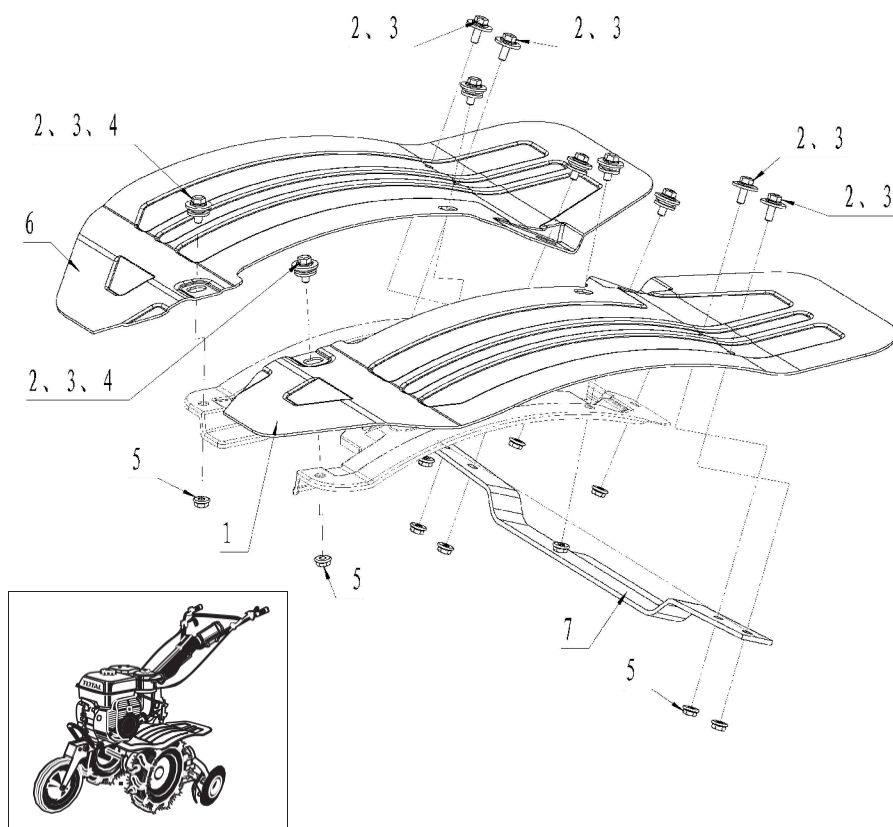
TGC5001 Vedere explodată

PIESE PENTRU PROTECȚIA CENTURII



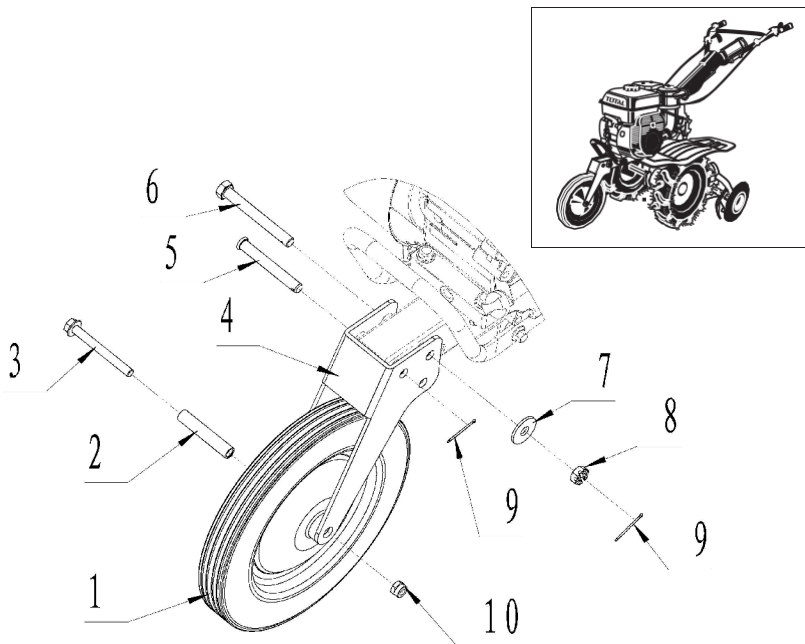
TGC5001 Vedere explodată

SIGURANȚĂ ÎNCHISĂ

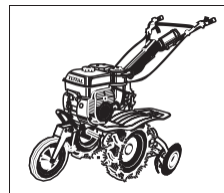
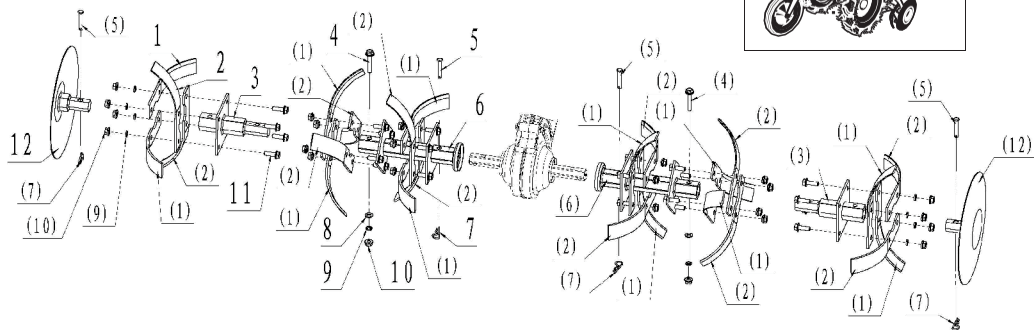


TGC5001 Vedere explodată

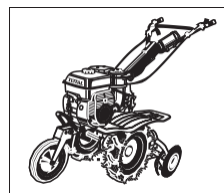
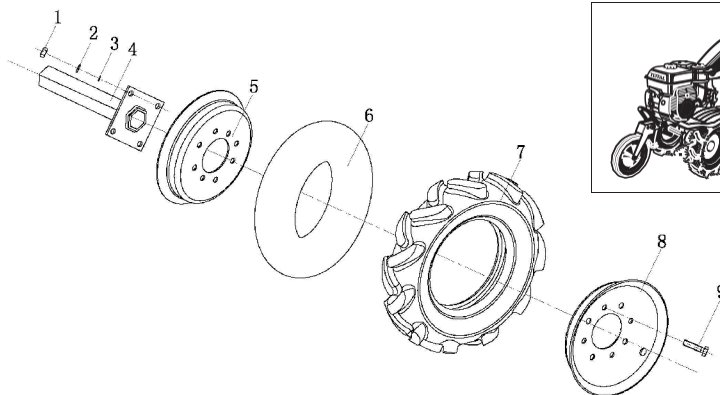
PIESE PENTRU ROATA DIN FAȚĂ



TGC5001 Vedere explodată
PIESE FREZĂ ROTATIVĂ



PIESE FREZĂ ROTATIVĂ



TGC5001 Lista pieselor de schimb

<i>Nu.</i>	<i>Descriere piesă</i>	<i>Can- titat e</i>	<i>Nu.</i>	<i>Descriere piesă</i>	<i>Ca- ntit ate</i>
1.1	Dop pentru gaura de ulei	1	1.29	Arborele pinionului de antrenare	1
1.2	Dop de ulei A	3	1.30	Pinion de antrenare	1
1.3	Dop de ulei B	1	1.31		1
1.4	Cutie de viteze	1	1.32	Angrenaj cu două aruncări	1
1.5	Inel de etanșare al capacului superior	1	1.33	Lanț (50 de articulații)	1
1.6	Capacul superior Comp al cutiei de viteze	1	1.34	Arbore principal	1
1.7	Șurub M6×12	5	1.35	Circlip 35	1
1.8	Arborele furcii de schimbare	1	1.36	Garnitura de ulei 16×35×7	1
1.9	Bilă de oțel SΦ6.35	1	1.37	Bolț M6×45	1
1.10	Sping	1	1.38	Bolț M6×55	1
1.11	Furcă de schimbare	1	1.39	Capac stânga cutie de viteze	1
1.12	Bolț M6×20	1	1.40	Garnitura de ulei A	1
1.13	Garnitura de ulei 12×22×6	1	1.41	Circlip 52	1
1.14	Rulment 6002	2	1.42	Rulment 6205	1
1.15	Bush F1	1	1.43	Arborele pinionului de acționare	1
1.16	Al doilea angrenaj condus	1	1.44	Pinion acționat	1
1.17	Primul angrenaj condus	1	1.45	Rulment 6005	1
1.18	Contraeșurub	1	1.46	Garnitura de ulei B	1
1.19	Rulment 6202	3	1.47	Capacul drept al cutiei de viteze	1
1.20	Bush C	1	1.48	Piuliță M6	2
1.21	O-ring39×2.6	1	1.49	Șaibă 10×16×2	1
1.22	Dop de ulei	1	1.50	BolțM10×1.25×12	1
1.23	O-ring43.5×2.6	1	2.1	Îmbinare ipe în picioare	1
1.24	Bush D	1	2.2	Șaibă plată8	4
1.25	Rulment 6203	1	2.3	Șaibă de arc8	4
1.26	Placă de rezervă	1	2.4	Bolț M8×25	4
1.27	Unelte de conducere	1	2.5	Bush Wimble	1

TGC5001 Lista pieselor de schimb

<i>Nu.</i>	<i>Descriere piesă</i>	<i>Can- titat e</i>	<i>Nu.</i>	<i>Descriere piesă</i>	<i>Ca- ntit ate</i>
2.6	<i>Mâner Ajustator Comp</i>	1	3.9	<i>Piuliță M8</i>	5
2.7	<i>Șurub ST4.8×12</i>	4	3.10	<i>Aripă interioară</i>	1
2.8	<i>Capac de admisie</i>	1	3.11	<i>Piuliță M10</i>	1
2.9	<i>Cablu accelerație Comp</i>	1	3.12	<i>Șaibă de arc10</i>	1
2.10	<i>Mâner Comp</i>	1	3.13	<i>Șaibă plată10</i>	1
-2.11	<i>Ghidon de accelerație</i>	1	3.14	<i>Arbore cu știft</i>	1
2.12	<i>Prindere</i>	1	3.15	<i>Combinație cadru balama</i>	1
2.13	<i>Comutator de oprire Comp</i>	1	3.16	<i>Bolț M8×25</i>	2
2.14	<i>Mâner Clutch</i>	1	3.17	<i>Bolț M8×30</i>	4
2.15	<i>Pin 8×28</i>	1	3.18	<i>Set de conectare a lamei Ratory</i>	1
2.16	<i>Clip F</i>	1	3.19	<i>Jartieră Primăvară B</i>	1
2.17	<i>Clipφ22</i>	2	3.20	<i>Bolț M8×20</i>	2
2.18	<i>Cablu Clutch</i>	1	3.21	<i>Arbore pentru pini8×43</i>	1
2.19	<i>Stand Comp</i>	1	3.22	<i>Partea rezistentă la brazdă adâncă</i>	1
2.20	<i>Bucă</i>	1	3.23	<i>Bolț M10×90</i>	1
2.21	<i>Levier de schimbare</i>	1	3.24	<i>Jartieră Primăvară C</i>	1
2.22	<i>Indicarea poziției angrenajului Stan d</i>	1	3.25	<i>Arbore de susținere a roții de tensionare</i>	1
2.23	<i>Bolț M6×10</i>	2	3.26	<i>Bolț M8×70</i>	1
2.24	<i>Pin 5×25</i>	2	3.27	<i>Bolț M8×65</i>	1
2.25	<i>Clip1.5×20</i>	2	3.28	<i>Bush φ 8×12×12</i>	2
3.1	<i>Balustradă</i>	1	3.29	<i>Bolț M8×16</i>	4
3.2	<i>Purtător de motor</i>	1	4.1	<i>Protector de curea</i>	1
3.3	<i>Bolț M8×40</i>	4	4.2	<i>Șaibă 6×22×2</i>	5
3.4	<i>Șaibă plată8×18×3</i>	4	4.3	<i>Bolț M6×10</i>	2
3.5	<i>Șaibă de arc8</i>	9	4.4	<i>Bolț M8×25</i>	1
3.6	<i>Piuliță M8</i>	4	4.5	<i>Șaibă 8×28×3</i>	1
3.7	<i>Motor pe benzină</i>	1	4.6	<i>Polei de antrenare</i>	1
3.8	<i>Șaibă plată8</i>	5	4.7	<i>Curea trapezoidală</i>	2

TGC5001 Lista pieselor de schimb

<i>Nu.</i>	<i>Descriere piesă</i>	<i>Can titat e</i>	<i>Nu.</i>	<i>Descriere piesă</i>	<i>Ca ntit ate</i>
4.8	Bolț M8×12	4	6.6	Bolț M8×85	1
4.9	Protecție curea trapezoidală C	2	6.7	Șaibă 10	1
4.10	Bolț M8×16	2	6.8	Piuliță M10	1
4.11	Protecție curea trapezoidală B	1	6.9	Cotter Pin2×30	2
4.12	Placa de transmisie a scripetelui	1	6.10	Piuliță M8	1
4.13	Placă de conectare	1	7.1	Lamă rotativă stânga	12
4.14	Arc de tensionare	1	7.2	Lamă rotativă dreaptă	12
4.15	Îmbinarea întinzătorului	1	7.3	Suport de lamă subsidiare Comp	2
4.16	Torsion-bar Primăvară	1	7.4	Bolț M8×45	2
4.17	Mașină de spălat	1	7.5	Arbore pentru pini8×43	4
4.18	Plăcuță cu scripete de pasivitate	1	7.6	Suport lamă principală Comp	2
4.19	Bolț M6×10	1	7.7	Jartieră Primăvară B	4
4.20	Protecție curea trapezoidală A	1	7.8	Șaibă plată8	2
4.21	Șurub M6×12	2	7.9	Șaibă de arc8	26
4.22	Polei de transmisie Comp	1	7.10	Piuliță M8	26
4.23	Bolț M6×20	1	7.11	Bolț M8×25	24
5.1	Aripa stângă	1	7.12	Capac circular	2
5.2	Bolț M6×16	10	8.1	Piuliță M10	8
5.3	Șaibă 6×22×2	10	8.2	Șaibă de arc10	8
5.4	Manșon de cauciuc	6	8.3	Șaibă 10	8
5.5	Piuliță M6	10	8.4	Axul roții	1
5.6	Fender dreapta	1	8.5	Spoke (R)	1
5.7	Placă de conectare	1	8.6	Tub interior	1
6.1	Roată față	1	8.7	Anvelopă exterioară din cauciuc 3.5-4	1
6.2	pin	1	8.8	Spoke (L)	1
6.3	Bolț M8×75	1	8.9	Bolț M8×25	8
6.4	Suport pentru roata din	1			

CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS _____

NUME CLIENT _____

TELEFON _____

DATA ACHIZIȚIEI _____

FACTURĂ/BF _____

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreeat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (*caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități*) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (*caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre*).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bielea (întreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------

EC Declarație de conformitate

Compania SC RIVIERA BIKE SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania Tel: 0374300162, .in calitate de importator al produselor sub brandul TOTAL, declaram prin prezenta ca:

- A. Declarația de conformitate este emisă sub responsabilitatea producătorului: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD, No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China pentru SC Riviera Bike SRL Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania Tel: 0374300162.
- B. Obiectul declarației: TGC5001 - TOTAL - MOTOCULTOR PE BENZINA 4.8kW
- C. Descriere echipament: Agregat format dintr-un tractor, de mică putere, cu una sau două roți motoare și uneltele sau mașinile agricole corespunzătoare lucrărilor pe care le efectuează (plug, freză, semănătoare etc.).
- D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Legislație europeană:
2006/42/CE
Regulament EU 2016/1628
- E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.
- | | |
|---|-----------------------|
| EN 709:1997/A4:2009 | EN 292-1:1991 |
| EN 294:1992 | EN 292-1:1991/A1:1995 |
| EN 1553 | EN 292 |
| ISO/DIS 11102-1 | EN 709:1997 |
| ISO/DIS 11102-2 | ISO 5805:1981 |
| EN ISO 3767-1:1995 | CR 1030-1 |
| EN ISO 3767-3:1996 | |
| EN 292-2:1991 | |
| EN 563 | |
| EN 1553:1996 | |
| EN 1033:1995 | |
| Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10: | |
| Lw : 99 dB(A) | |
| EC Type Approval No: e9*2016/1628*2021/1068YA1/P*1139*02 | |
- F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr: 704030626301-11 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 078622 0029 Rev.01 din 03.04.2019.
- IDIADA**, Pº DE LA CASTELLANA, 160, 10ª-28071 MADRID TLF.:91 349.51.08 a emis raportul de incercare nr: CN18080468, CN20020091 respectiv CN22030162 in data de 03.03.2022
- G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului in Romania
Functie - Administrator
Nume - Bogdan Giurgescu
website@blademotors.ro
Adresa: Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374.300.162

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

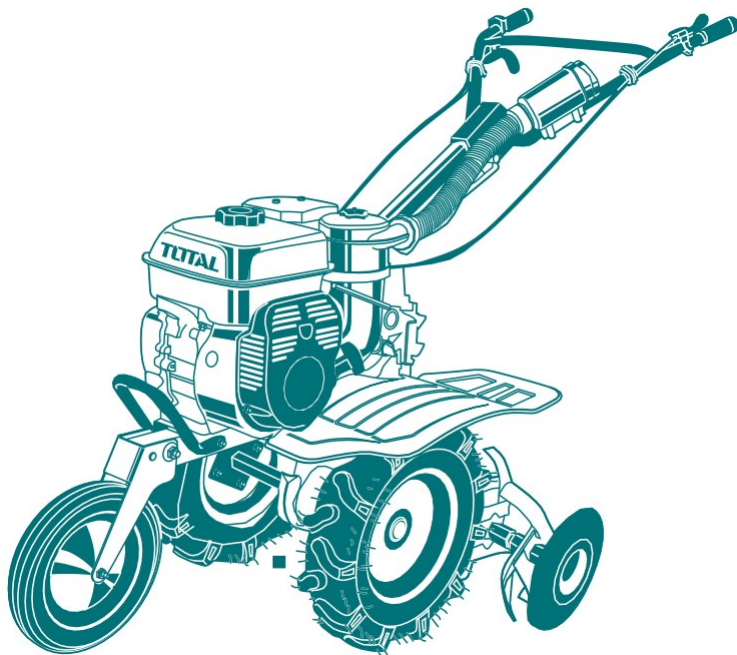
Date: 19.06.2024



TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



6.5HP