



MANUAL DE UTILIZARE

ATOMIZOR



CT-14L

CT-20L

GS-14L BOOSTER

INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL



ATENTIE !!!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY,

EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

AVERTISMENT

- Motorul functioneaza cu amestec de combustibil. Raportul dintre benzina si ulei este determinat de instructiuni. Benzina trebuie sa aiba cifra octanica 90, iar uleiul trebuie sa fie un ulei pentru motoarele pe benzina in 2-timpi (Este strict interzis utilizarea altor tipuri de ulei).
- Motorul trebuie lasat sa functioneze in gol timp de 3-5 minute dupa pornire si inainte de oprire. Este interzis ca motorul sa functioneze la o turatie foarte mare, fara sarcina, pentru a evita deteriorarea componentelor motorului si avariarea echipamentului. De asemenea, este interzis sa opriti brusc motorul la o turatie mare.
- Pentru a preveni incendiile, motorul sa fie oprit si departe de orice sursa de foc in momentul alimentarii motorului. Fumatul este strict interzis!

Producatorul nu este responsabil de daunele sau accidente care au loc datorita nerespectarii instructiunilor de utilizare.

Eliminare

Deseurile de echipamente nu trebuie eliminate impreuna cu deseurile menajere. Aceasta unealta trebuie dusa la centrul local de colectare pentru a fi reciclata in conditii de siguranta. Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece sunt o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.



CUPRINS

1. Specificatii tehnice
2. Domeniu de utilizare
3. Principalele caracteristici
4. Montarea accesoriilor pentru diverse utilizari
5. Functionarea echipamentului
6. Pulverizare
7. Instructiuni de siguranta Probleme tehnice
8. Intretinere si depozitarea pe termen lung

1 SPECIFICATII TEHNICE

		CT-14L	CT-20L	GS-14L BOOSTER
Dimensiuni (cm)		49x41.5x70	49x41.5x73	49x40.5x66.5
Greutate neta (Kg)		11	11.5	10.5
Capacitate rezervor solutie (L)		14	20	14
Debit de pulverizare	Lichid (L/min)	7 (pulverizare continua) 0.8 (pulverizarecu volum foarte scazut)	7 (pulverizare continua) 0.8 (pulverizarecu volum foarte scazut)	7 (pulverizare continua) 0.8 (pulverizarecu volum foarte scazut)
	Praf {Kg/min)	6.0	6.0	6.0
Distanța de pulverizare orizontala (m)		12	12	12
Distanța de pulverizare verticala (m)		10	10	10
Diametru mediu al stropilor		120	120	120
Putere (CP)		2.9	2.9	2.9
Consum combustibil (g/kw.h)		530	530	530
Combustibil		Raportul amestec benzina-ulei este determinat de instructiuni	Raportul amestec benzina-ulei este determinat de instructiuni	Raportul amestec benzina-ulei este determinat de instructiuni
Capacitate rezervor (L)		2	2	2
Sistem de aprindere		Cu contactor	Cu contactor	Cu contactor
Sistem pornire		Demaror cu sfoara	Demaror cu sfoara	Demaror cu sfoara
Sistem de oprire		Inchiderea completa a clapetei de alimentare	Inchiderea completa a clapetei de alimentare	Inchiderea completa a clapetei de alimentare

2. DOMENIU DE UTILIZARE

Atomizorul este un echipament portabil, sigur si eficient din punct de vedere al protectiei plantelor. Este potrivit pentru utilizarea in prevenirea bolilor plantelor si controlul daunatorilor in plantatiilor mari unde sunt plantate culturi de bumbac, grau, orez nedecorticat, pomi fructiferi, pomi ceai, etc. Acesta poate fi, de asemenea, utilizat pentru a aplica ierbicide, ca instalatii de prevenire a epidemiilor si de raspandire a ingrasamintelor granulate si a substantelor chimice granulate, etc. Acest echipament poate fi utilizat si in zona de munte, dealuri si parcele de teren.

Principalele functii ale atomizorului sunt imprastierea de praf prin curent de aer si stropirea prin presiune.

3. PRINCIPALELE CARACTERISTICI

- Principalele componente sunt confectionate din plastic, echipamentul fiind astfel mult mai usor, rezistent la coroziune, confortabil de manuit.
- Partile care intra in contact cu substantele chimice sunt facute din material plastic intarit sau otel inoxidabil, ceea ce conduce la rezistenta anticoroziva si o durata de viata prelungita.
- Dimensiunile mari ale gurii de umplere a rezervorului faciliteaza umplerea rapida a acestuia cu substantele chimice.
- Dimensiunea partii inferioare a cadrului este mai mare, iar centrul de greutate coborat confera echipamentului o buna stabilitate.
- Motorul cu pornire la sfoara este adaptat astfel incat sa fie usor de utilizat. Exista structuri de protectie pentru componentele cu temperaturi inalte pentru o utilizare in conditii de siguranta.
- Structura rotativa este utilizata in conexiunea dintre furtun si carcasa ventilatorului, fiind usor de utilizat.
- Deoarece atomizorul este echipat cu o pompa de presiune pentru stropire in spatele ventilatorului, este interzisa pornirea echipamentului fara apa!!

Caracteristici:

- (1) Constructie simpla, simplu de intretinut.
- (2) Stropii sunt mici si bine distribuiti, diametrul mediu al stropilor se afla in intervalul 15-75 μm .

- (3) Cantitatea pentru pulverizare este in general 60-150cm³ solvent continand 25-50% substante chimice pe hectometru patrat (hectar) fara a utiliza apa.
- (4) Costuri de functionare reduse.

4. MONTAREA ACCESORIILOR PENTRU DIVERSE UTILIZARI

1. Asamblare pentru pulverizare cu lichid

Conform Fig. 1 si Fig. 2, conectati teava pentru pulverizare la echipament.

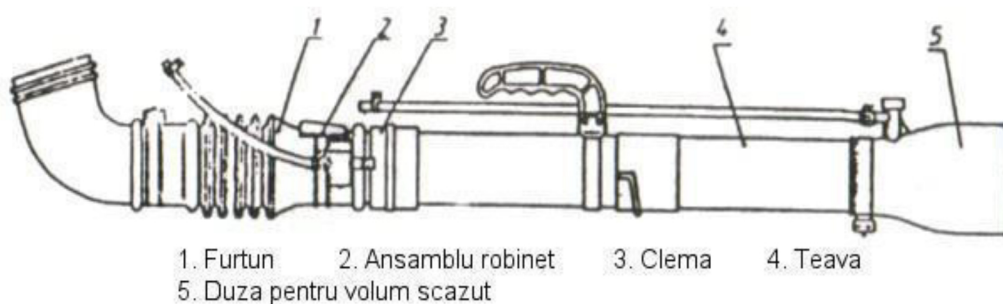


Fig.1 Pulverizare cu volum foarte scazut

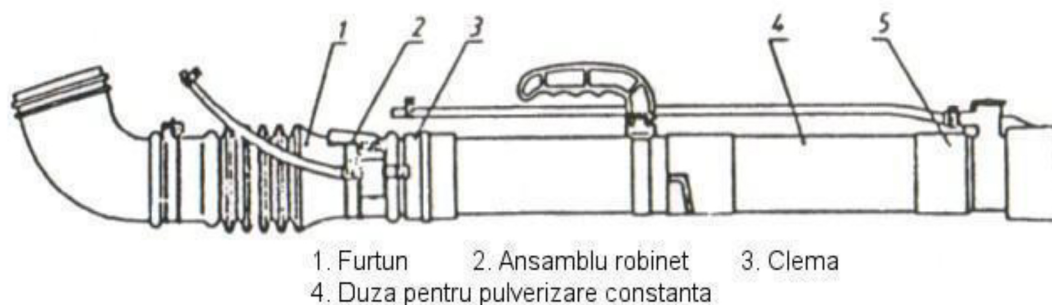
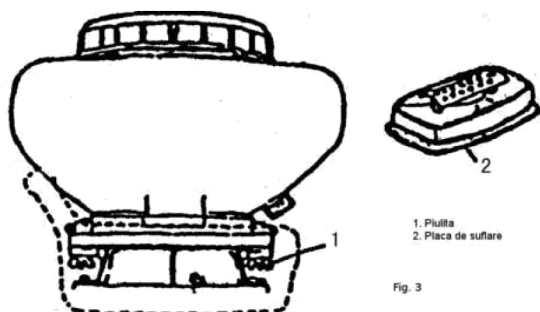


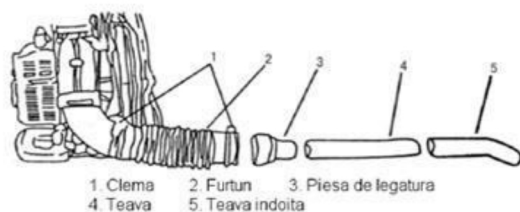
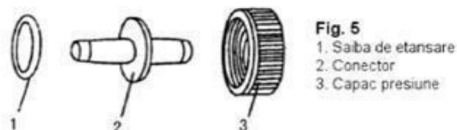
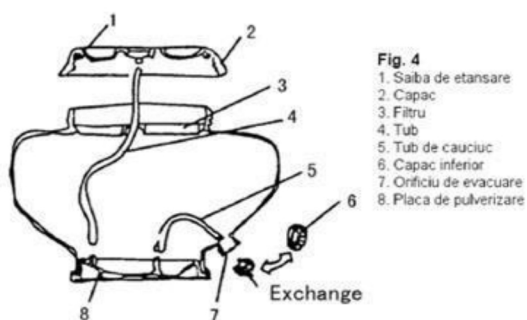
Fig.2 Pulverizare constanta

2. Asamblare pentru pulverizare cu pulbere

- (1) Indepartati cele doua piulite-fluturi fixate pe rezervorul cu substante chimice, dupa care scoateti rezervorul. Schimbati placa de suflare cu cea de pulverizare, dupa care remontati rezervorul si insurubati cele doua piulite-fluturi, conform Fig. 3.



(2) Precum se arata in Fig. 4 si Fig. 5, scoateti capacul de jos al rezervorului de substante chimice, schimbati-l cu capacul de presiune, care este conectat cu tubul de cauciuc (nu uitati sa montati inelul de etansare). Dupa care conectati capacul la tubul de cauciuc, dupa cum se arata in Fig. 6.



- (3) Demontati pompa de presiune pentru stropire si piesa de legatura din plastic asa cum se arata in Fig. 7 si montati tija de tragere conform Fig. 8

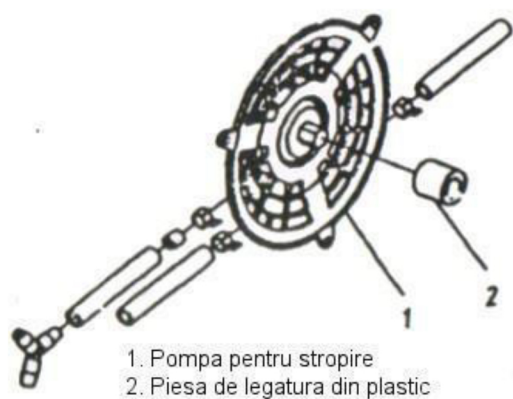


Fig. 7

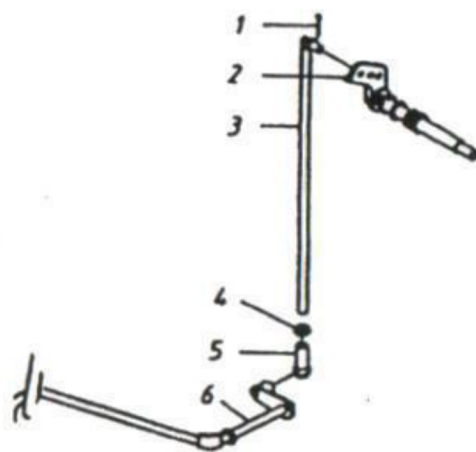


Fig. 8

3. Instalarea anti-electrostatica

Pulverizarea cu pulbere sau raspandirea de granule chimice poate crea un camp electrostatic, cauzat de unii factori, cum ar fi tipurile de substante chimice, temperatura aerului, umiditatea aerului, etc. Pentru a evita acest lucru, va rugam sa folositi lantul de protectie atasat. Cand aerul devine uscat, campul electrostatic devine mult mai serios, in special atunci cand este folosit tubul lung membranos pentru suflarea cu pulbere si dispersarea granulelor. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestui lucru.

A se vedea Fig. 9 pentru modul de asamblare al lantului de protectie.

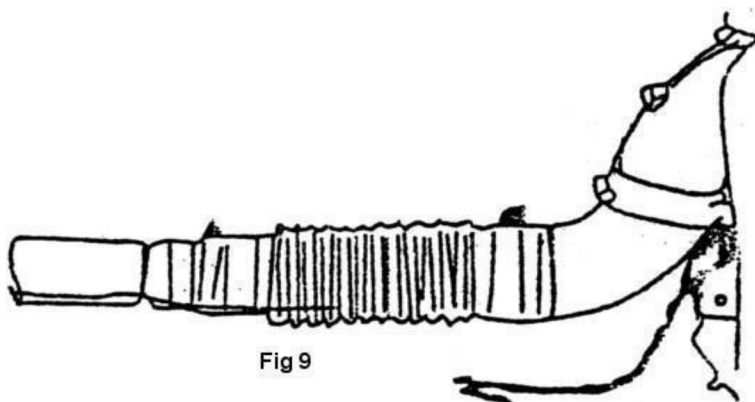


Fig 9

OBSERVATIE:

- 1 – Mai intai slabiti surubul, si introduceti firul conductor, dupa care strangeti surubul.
- 2 – Slabiti inelul de fixare si introduceti firul conductor.
- 3 – Asigurati-va ca lantul de protectie atinge solul.

Un capat al lantului de protectie este introdus in teava de expulzare si conectati capatul la fir, lasand lantul sa vibreze in mod liber si atingand solul. Apoi fixati firul conductor si lantul pe teava indoita cu un surub.

5. FUNCTIONAREA ECHIPAMENTULUI

1. Verificarea

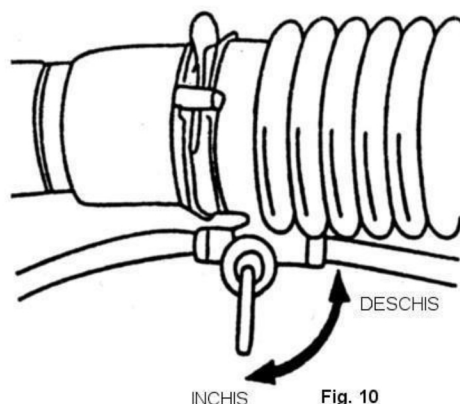
- Verificati daca bujia si toate conexiunile sunt stranse corespunzator.
- Verificati daca cale de acces a aerului de racire este blocata. Daca este blocata, motorul se va supraincalzi in timpul functionarii.
- Verificati daca filtrul de aer este murdar sau nu. Daca acesta este murdar, mizeria va reduce cantitatea de aer aspirata. Astfel motorul nu functioneaza corespunzator si vor rezulta pierderi de combustibil.
- Verificati daca distanta dintre electrozi este 0.6 – 0.7 mm.
- Trageti sfoara de pornire de 2 sau 3 ori, pentru a vedea daca motorul functioneaza in parametrii normali.

2. Alimentarea cu combustibil

- Combustibilul pentru acest echipament este un amestec format din benzina cu cifra octanica 90 si ulei pentru motor in 2-timp. Raportul dintre acestea este de 30:1. Utilizarea unui tip de benzina, ulei si amestec incorect poate cauza daune motorului.
- Nu alimentati motorul cu combustibil atunci cand acesta este fierbinte sau functioneaza.
- Intotdeauna utilizati filtrul de combustibil in timpul alimentarii.

3. Umplerea rezervorului pentru substantele chimice

- Pentru pulverizare, mai intai inchideti intrerupatorul, dupa care adaugati pesticidele in rezervor ca in Fig. 10.
- Avand in vedere ca pesticidul pulbere se poate intari foarte repede, acesta nu ar trebui sa stea foarte mult timp in rezervorul de substante chimice.
- In timpul functionarii, inchideti bine capacul rezervorului pentru a evita scurgerea substantelor chimice.



OBSERVATIE: Curatati pulberea care s-a varsat in jurul orificiului de umplere al rezervorului inainte de a inchide capacul. In caz contrar, acesta nu se va inchide corespunzator.

4. Pornirea unui motor rece

- Setati intrerupatorul in pozitia ON, conform Fig. 11.
- Setati clapeta de combustibil in pozitia de mijloc.
- Deschideti socul (a se vedea Fig. 11).
- Trageti sfoara de pornire si lasati-o sa revina incet. Nu dati drumul la manerul sfirii de pornire pentru a evita deteriorarea demarorului.
- Inchideti socul si trageti sfoara de pornire pana cand porneste motorul.
- Deschideti socul si, daca este necesar, reporniti motorul.
- Lasati motorul sa functioneze la o turatie scazuta pentru 2-3 minute, pentru a se incalzi inainte de utilizare. Setati clapeta de combustibil in pozitia de lucru atunci cand pulverizati / stropiti.

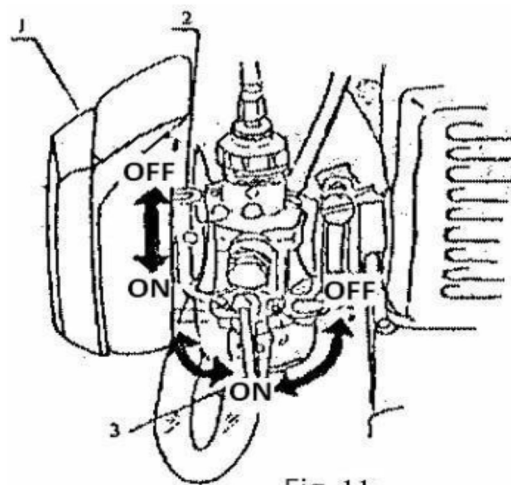


Fig. 11

5. Pornirea unui motor cald

- Lasati socul complet deschis.
- Daca motorul trage prea multa benzina, clapeta de la combustibil in pozitia INCHIS, si trageti sfoara de pornire de 5-6 ori. Dupa care, porniti motorul conform instructiunilor de mai sus.

6. Reglarea turatiei

Turatia nu are o valoare fixa cu clapeta de combustibil in pozitia de lucru sau motorul nu poate fi oprit cu maneta in pozitia cea mai joasa. Reglati turatia conform instructiunilor urmatoare (A se vedea Fig. 12).

- Slabiti piulita de blocare.
- Rotiti surubul de reglare catre dreapta pentru a mica turatia, si invers, (catre stanga) pentru a mari turatia.
- Dupa reglarea turatiei, strangeti din nou piulita de blocare.
- De asemenea, turatia poate fi reglata rotind piulita prinsa la celalalt capat al cablului de acceleratie.

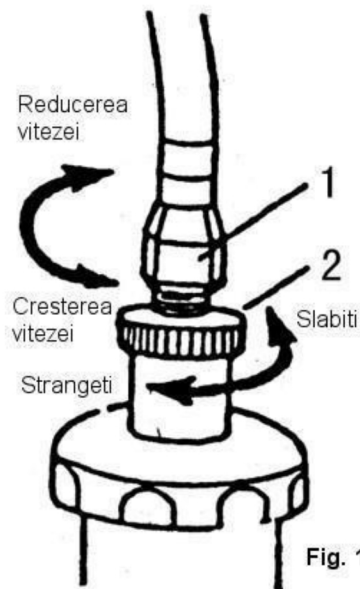


Fig. 12

7. Oprirea motorului

- Setati cele doua manete de control in pozitia cea mai joasa pentru ca motorul sa se opreasca.
- Dupa incheierea pulverizarii, opriti mai intai intrerupatorul de la substantele chimice, dupa care puteti opri echipamentul.
- Dupa incheierea lucrului, inchideti clapeta de la combustibil pentru a evita pornirea greoaie la urmatoarea folosire.

OBSERVATIE: In timp ce motorul functioneaza, furtunul trebuie sa fie montat la echipament, in caz contrar, cantitatea aerului de racire se va reduce, iar motorul se poate defecta.

6. PULVERIZAREA

Pulverizarea cu volum foarte scazut

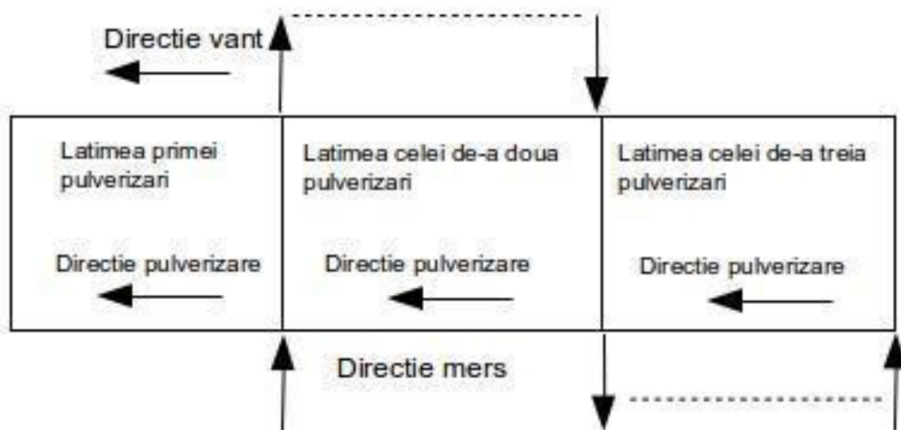


Fig. 13

- Directia de mers a utilizatorului este determinata de directia vantului (a se vedea Fig. 13).
- Viteza de mers pe jos este $0.7 \sim 1.1$ m/s, iar latimea de pulverizare este de aproximativ $10 \sim 15$ m.
- Linia punctata din Fig. 13 reprezinta distanta unde utilizatorul trebuie sa inchida intrerupatorul de la rezervorul cu substante chimice si sa reduca turatia motorului.
- Se recomanda curatarea capatului duzei cu o carpa uscata dupa jumatate de zi de lucru, indepartarea discului cu dinti, spalarea orificiilor acestuia cu motorina pentru a asigura trecerea libera a lichidului chimic.

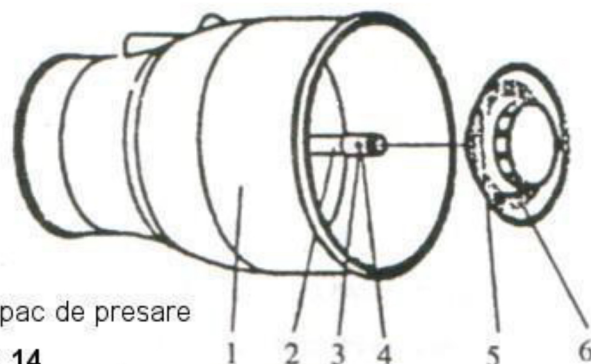
- Cantitatea de substante chimice pulverizate poate fi reglata in functie de necesitati, cum se arata in Fig. 14: dupa indepartarea capacului de presare, ajustati lungimea de deschidere a duzei pentru a satisface diferitele cerinte de pulverizare. Intoarceti ventilul de reglare pentru a schimba cantitatea de pulverizat. Cantitatea pentru fiecare din cele patru deschideri ale duzei sunt:

$\Phi 1.2$	760/min
$\Phi 0.8$	360/min
$\Phi 0.5$	160/min
$\Phi 0.3$	80/min

1. Duza; 2. Duza; 3. Orificiu;
4. Teava de dozare; 5. Garnitura;

6. Capac de presare

Fig. 14



7. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

1. **Cititi acest manual cu atenție.** Înainte de utilizare, asigurați-vă că ați înțeles cum se folosește acest echipament.

2. Echipament de protecție (Fig. 15).

- Purtați pălărie de protecție.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați mască de protecție.
- Purtați manșuri lungi de protecție.
- Purtați îmbrăcăminte de protecție.
- Purtați cizme de protecție.

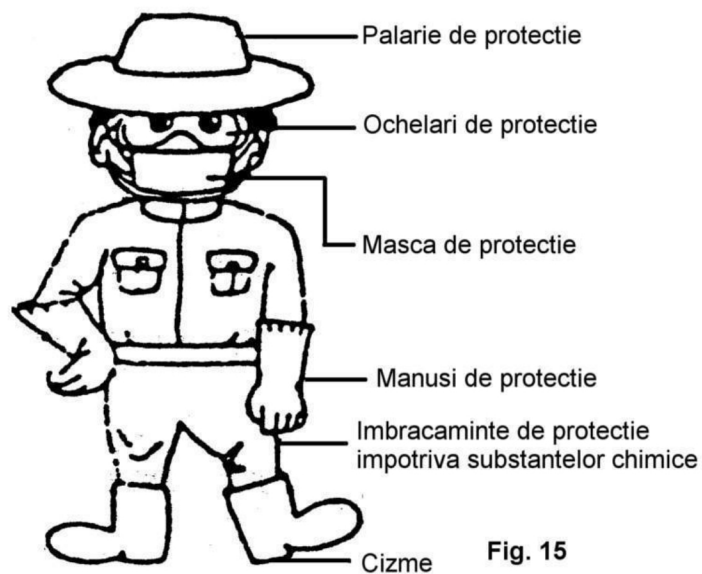


Fig. 15

3. Urmatoarele persoane nu au voie sa foloseasca echipamentul:

- Persoanele cu probleme psihice.
- Persoanele aflate sub influenta bauturilor alcoolice.
- Persoane minore si persoanele in varsta.
- Persoanele care nu au cunostiinte in folosirea acestui echipament.
- Persoanele obosite care nu pot folosi aparatul in conditii de siguranta.
- Femeile care alaptea sau femeile insarcinate.

4. Prevenirea incendiilor

- Nu fumati si nu folositi focul deschis in apropierea echipamentului.
- Nu alimentati echipamentul atunci cand este fierbinte sau cand functioneaza.
- Nu varsati combustibil pe echipament. In cazul in care s-a varsat din greseala, se va curata imediat, dupa care strangeti capacul rezervorului de combustibil. Inainte de pornirea motorului, indepartati-va cel putin 3 metri fata de locul alimentarii.

5. Pornirea motorului (Fig. 16)

- Pozitionati maneta de reglare a pulverizarii in cea mai joasa pozitie inainte de pornirea motorului, in caz contrar, imediat dupa pornire, substantele chimice vor fi pulverizate.
- Este interzisa pozitionarea in fata duzei. Chiar daca supapa de pulverizare este inchisa, exista praf rezidual care va fi suflat la pornirea motorului.

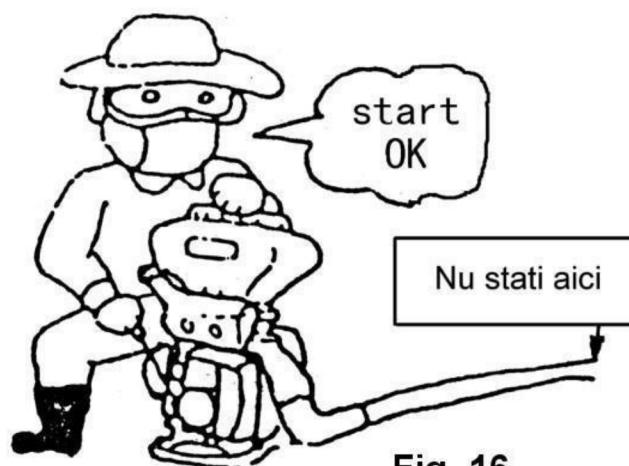


Fig. 16

6. Stropirea / Pulverizarea

- Este bine sa se efectueze operatiunea atunci cand vremea este racoroasa, cu vant slab. De exemplu: in primele ore ale diminetii sau dupa-amiaza tarziu. Astfel eficienta stropirii este ridicata, deoarece evaporarea / raspandirea substantelor chimice este redusa.
- Operatorul trebuie sa se deplaseze in directia in care sufla vantul.
- In cazul in care gura sau ochii sunt stropiti cu substante chimice, spalati-va cu apa curata, apoi consultati un medic.
- In cazul in care utilizatorul are dureri de cap sau ameteli, acesta trebuie sa se opreasca imediat din lucru si sa consulte un medic.
- Pentru siguranta utilizatorului, stropirea/pulverizarea trebuie sa se efectueze conform instructiunilor de folosire a substantelor chimice si conform cerintelor agronomice.

8. PROBLEME TEHNICE

1. Motorul porneste cu dificultate sau nu porneste.

Mai intai verificati daca bujia are scanteie. Scoateti bujia si atasati-o la fisa si atingeti cilindrul cu electrodul lateral al bujiei. Trageti sfoara de pornire si urmariti daca intre electrozii bujiei exista scantei. Atunci cand trageti sfoara, aveti grija sa nu atingeti partea metalica a bujiei pentru a evita electrocutarea. Vezi Fig. 17

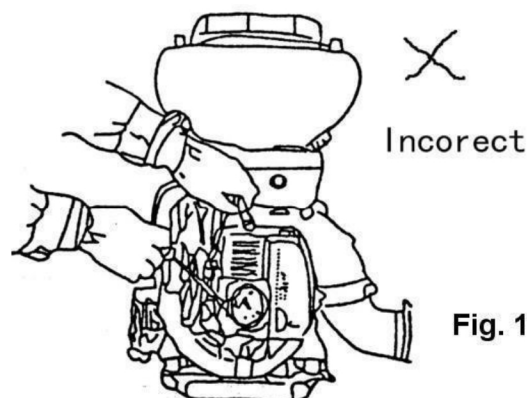


Fig. 17

Probleme tehnice ce pot aparea sunt prezentate in urmatorul tabel.

Problema tehnica		Cauza	Remediu
Nu este scanteie	Bujie	Bujia este umezita	Uscati bujia
		Bujia are depuneri de calamina	Curatati
		Izolatia bujiei este deteriorata	Inlocuiti bujia
		Distanța dintre electrozi este incorecta	Ajustati distanta la 0.6~0.7 mm
		Electrozi arsi	Inlocuiti bujia
	Bobina de aprindere	Infasurare defecta	Remediati sau inlocuiti
		Izolatie este deteriorata	Inlocuiti
		Cablul bobinei este rupt	Inlocuiti
		Bobina defecta	Inlocuiti
Bujia functioneaza corect	Compresie buna si alimentare normala	Motorul este inecat	Drenati combustibilul.
		Combustibilul este amestecat cu apa sau murdarie	Inlocuiti combustibilul
	Alimentare normala, dar compresie slaba	Cilindrul si segmentii sunt uzati sau deteriorati	Inlocuiti
		Bujia este slabita	Strangeti bujia
	Nu ajunge combustibil in carburator	Nu exista combustibil	Alimentati cu combustibil
		Filtrul este infundat	Curatati
		Supapa de aerisire a rezervorului este blocata	Curatati

2. Motorul nu are putere

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Compresia este normala	Filtrul este infundat	Curatati
	Pierderi de aer pe la piesele de legatura	Strangeti
	Pierdere de aer pe la conexiunea carburatorului	Strangeti
	Motor supraincalzit	Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca, evitati suprasolicitatea pentru o perioada lunga de timp si supraturatia
	Exista apa in combustibil	Realimentati cu combustibil proaspat
	Depuneri de carbon in toba de esapament	Curatati
Motor supraincalzit	Probleme cu combustibilul la carburator	Reglati carburatorul
Motor supraincalzit	Depuneri pe cilindru	Curatati
	Ulei de motor necorespunzator	Folositi ulei pentru motoare in 2-timp si ajustati raportul de amestec
	Motorul nu functioneaza corespunzator (fara furtun)	Corectati ansamblul echipamentului
Zgomote si lovituri anormale de la motor	Combustibil de proasta calitate	Inlocuiti
	Depuneri de carbon pe cilindru	Curatati
	Componentele aflate in miscare sunt uzate sau rupte	Verificati si inlocuiti

3. Motorul se opreste in timpul functionarii

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Motorul se opreste brusc	Fisa bujiei s-a slabit	Atasati ferm fisa bujiei
	Pistonul este avariata	Inlocuiti
	Depuneri de carbon pe bujie	Curatati bujia
	Combustibilul a fost utilizat in intregime	Alimentati rezervorul de combustibil
	Carburatorul este infundat	Curatati
	Supapa de aerisire de rezervor este infundata	Curatati
	Exista apa in combustibil	Realimentati cu combustibil proaspat

4. Motorul se opreste dificil

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Maneta de acceleratie este in pozitie joasa.	Cablul de acceleratie este prea tensionat sau pistonul carburatorului este blocat	Reglati cablul sau reparati pistonul

5. Stropire

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Nu curge lichid pentru stropire sau jetul este intermitent	Robinetul duzei sau supapa de control este infundat	Curatati
	Furtunul lichidului este infundat	Curatati
	Nu este presiune sau presiunea este scazuta	Strangeti capacul rezervorului si cele 2 piulite de fixare
Scurgeri de lichid	Capacul rezervorului este montat incorect	Montati din nou
	Imbinarile filetate sunt slabite	Strangeti-le

6. Pulverizare

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Nu iese praful sau este pulverizat cu intreruperi	Supapa de pulverizare nu poate fi deschisa	Reglati tija de comanda a supapei
	Capacul rezervorului nu este strans	Strangeti capacul rezervorului
	Admisia la ventilator este blocata	Curatati
	Praful sau granulele sunt amestecate cu corpuri straine	Curatati
	Praful sau granulele s-au facut bulgari	Faramitati bulgarii
	Praful sau granulele s-au umezit	Uscati
	Granulele sunt prea mari	Schimbati granulele
Supapa de pulverizare nu functioneaza corespunzator	Supapa de pulverizare nu se poate inchide	Curatati
	Supapa de pulverizare este infundata cu materiale straine	Strangeti
Scurgeri de substante(praf)	Clema de fixare a rezervorului cu substante chimice s-a slabit	Strangeti
	Garnitura placii de pulverizare este deteriorata	Inlocuiti cu o garnitura noua
	Inelul de etansare al cotului este deterioat	Inlocuiti
Debit incontrolabil	Dispozitivul de control al supapei de pulverizare nu functioneaza corespunzator	Reparati

9. INTRETINERE SI DEPOZITARE PE TERMEN LUNG

Intretinerea ansamblului de pulverizare

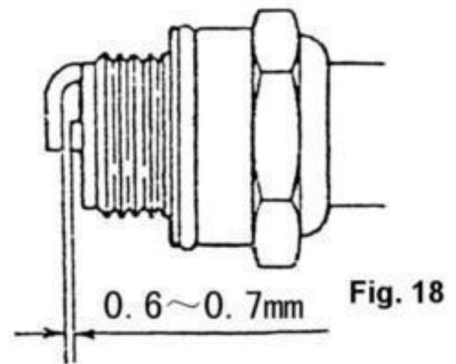
- Dupa utilizare, curatati urmele de lichid sau praf din rezervor si de pe celelalte piese.
- Dupa pulverizare, curatati supapa de pulverizare si rezervorul de substante chimice atat in interior, cat si in exterior.
- Dupa utilizare slabiti capacul rezervorului de substante chimice.
- Lasati echipamentul sa functioneze la o turatie scazuta timp de 2-3 minute dupa curatare.

Intretinerea sistemului de alimentare

- Apa sau murdaria din combustibil este una din principalele cauze pentru problemele de la motor. Curatati periodic sistemul de alimentare.
- Combustibilul nu trebuie pastrat in rezervor mai mult de o saptamana. Daca combustibilul sta in rezervor mai mult timp, sistemul de alimentare se poate infunda, iar motorul nu va functiona.

Intretinerea filtrului de aer si a bujiei

- Curatati filtrul dupa fiecare utilizare, deoarece substantele chimice adera la burete, iar aceasta ar reduce puterea motorului.
- Dupa curatarea filtrului, uscati-l inainte de a-l reinstala.
- Indepartati depunerile de pe bujie si reglati distanta dintre electrozi la 0.6~0.7mm. Vezi Fig. 18.



Depozitarea pe termen lung

- Curatati echipamentul si aplicati un ulei anti-coroziv pe piesele metalice.
- Scoateti bujia si turnati 15~20g de ulei curat pentru motoare in 2-timpi prin orificiul bujiei. Trageti sfoara de pornire de 4~5 ori pentru a distribui uleiul in interiorul motorului. Trageti sfoara incet pana cand pistonul ajunge in partea de sus a cursei si lasati-l in aceasta pozitie, dupa care reinstalati bujia.
- Scoateti rezervorul pentru substante chimice, curatati supapa de pulverizare si rezervorul, atat in interior, cat si in exterior. Dupa care montati din nou rezervorul si lasati capacul slabit.
- Demontati accesoriile pentru stropit si curatati-le. Depozitati-le separat.
- Drenati toata cantitatea de combustibil din rezervor si carburator.
- Acoperiti echipamentul cu o folie de plastic si depozitati-l intr-un spatiu curat si uscat.

EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs	Numar de identificare	Denumire produs
PMP0050	BLADE - ATOMIZOR - GS-14L BOOSTER - 2.9 CP	PMP0050.1	GP - ATOMIZOR - GP-767 - 20L - 1.5 CP

C. Descriere echipament:

Aparat portativ folosit pentru pulverizarea fina a unui lichid, folosit la dezinfectare, la vopsit etc.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42/CE

2014/35/UE

2014/30/UE

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN ISO 12100:2010

EN 60204-1:2018

EN ISO 28139:2009

EN IEC 61000-6-1:2019

EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 3744:2010

LW: 86.5 dB(A)

EU Type Approval No: :e24*2016/1628*2018/989SHA1/P*0365*00

F. Organismul notificat: ISET S.r.l. Unipersonale, Via Donatori di sangue, 9 – 46024 Moglia (MN) numarul organismului notificat: 0865 a efectuat rapoartele de incercare nr: B-S200630273 si B-E200630272 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. ISETC.002720200708 din 08.07.2020.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a efectuat raportul de incercare nr: 20-00124-CX-SHA-00 in data de 19.03.2020

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat in China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 08.07.2020





Blade®

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson®
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

PERMETEZŐ



CT-14L

CT-20L

GS-14L BOOSTER

HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT



FIGYELEM!!!

EZ A TERMÉK HÁZTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEKBEN KERÜL MAJD FELHASZNÁLÁSRA – HOBBI CÉLJÁBÓL, NEM INTENZÍV IPARI TEVÉKENYSÉGRE KÉSZÜLT.

A TERMÉK MÁS KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT TÖRTÉNŐ HASZNÁLATA ÉRVÉNYTELENÍTI A GARANCIÁT.

FIGYELMEZTETÉS

- A motor üzemanyag-keverékkel működik. A benzin és az olaj arányát az utasítások határozzák meg. A benzinnak 90-es oktánszámúnak kell lennie, és az olajnak kétütemű benzinmotorokhoz való olajnak kell lennie (Más típusú olaj használata szigorúan tilos).
- A motort indítás után és leállítás előtt 3-5 percig üresjáratban kell hagyni. Tilos a motort nagyon nagy fordulatszámon, terhelés nélkül járatni, hogy elkerüljük a motor alkatrészeinek és a berendezés károsodását. Tilos a motor hirtelen leállítása nagy fordulatszámon is.
- A tüzek elkerülése érdekében a motort le kell állítani, és minden tűzforrástól távol kell tartani, amikor a motort működtetik. A dohányzás szigorúan tilos!

A gyártó nem vállal felelősséget a használati utasítás be nem tartásából eredő károkért vagy balesetekért.

Megsemmisítés

A berendezés hulladékát nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni.

Ezt a szerszámot újrahasznosítás céljából a helyi gyűjtőközpontba kell vinni a biztonságos újrahasznosítás érdekében. Tilos őket vadonba dobni, mivel potenciális veszélyforrást és környezetszennyezést jelenthetnek.



TARTALOMJEGYZÉK

1. Műszaki adatok
2. Felhasználási terület
3. Fő jellemzők
4. A tartozékok felszerelése különböző tevékenységek céljából
5. A felszerelés működése
6. Permetezés
7. Biztonsági útmutatások Technikai problémák
8. Karbantartás és hosszú távú tárolás

1. MŰSZAKI ADATOK

		CT-14L	CT-20L	GS-14L BOOSTER
Méretek (cm)		49x41.5x70	49x41.5x73	49x40.5x66.5
Nettó tömeg (Kg)		11	11.5	10.5
Oldattartály kapacitása (L)		14	20	14
Permet áramlás	Folyadék (L/perc)	7 (folyamatos permetezés) 0.8 (nagyon kis mennyiségű permet)	7 (folyamatos permetezés) 0.8 (nagyon kis mennyiségű permet)	7 (folyamatos permetezés) 0.8 (nagyon kis mennyiségű permet)
	Por (Kg/perc)	6.0	6.0	6.0
Vízszintes permetezési távolság (m)		12	12	12
Függőleges permetezési távolság (m)		10	10	10
Átlagos permetezési átmérő		120	120	120
Erő (LE)		2.9	2.9	2.9
Üzemanyag fogyasztás (g/kw.h)		530	530	530
Üzemanyag		A benzin-olaj keverék arányát az utasítások határozzák meg	A benzin-olaj keverék arányát az utasítások határozzák meg	A benzin-olaj keverék arányát az utasítások határozzák meg
Tartály kapacitása (L)		2	2	2
Gyújtási rendszer		Távkapcsolóval	Távkapcsolóval	Távkapcsolóval
Indító rendszer		Zsinóros indító	Zsinóros indító	Zsinóros indító
Leállító rendszer		Az ellátó csappantyú teljes zárása	Az ellátó csappantyú teljes zárása	Az ellátó csappantyú teljes zárása

2. FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

A porlasztó egy hordozható, biztonságos és hatékony növényvédő berendezés. Alkalmas növénybetegségek megelőzésére és kártevők elleni védekezésre olyan nagy ültetvényekben, ahol gyapotot, búzát, hántolatlan rizst, gyümölcsfákat, teafákat stb. termesztenek. Alkalmazható gyomirtó szerek kijuttatására is, járványmegelőzésként, valamint granulált műtrágyák és szemcsés vegyszerek stb. szétterjesztésére. Ez a berendezés hegyi területeken, dombokon és földterületeken is használható.

A porlasztó fő funkciója a por levegőárammal történő szórása és nyomással történő permetezés.

3. FŐ JELLEMZŐK

- A fő alkatrészek műanyagból készültek, így a berendezés sokkal könnyebb, korrózióálló, kényelmesen kezelhető.
- A vegyszerekkel érintkező alkatrészek edzett műanyagból vagy rozsdamentes acélból készülnek, ami korrózióállóságot és hosszabb élettartamot eredményez.
- A töltőtartály nagy méretei megkönnyítik a vegyszerekkel való gyors feltöltést.
- A váz alsó részének mérete nagyobb, a leeresztett súlypont jó stabilitást ad a berendezésnek.
- Az indítómotort úgy alakították ki, hogy könnyen használható legyen. A magas hőmérsékletű alkatrészekhez védőszerkezetek tartoznak a biztonságos használat érdekében.
- A forgó szerkezetet a tömlő és a ventilátorház közötti összeköttetésben használják, így könnyen használható.
- Mivel a porlasztó a ventilátor mögött nyomószivattyúval van felszerelve permetezéshez, a berendezést víz nélkül beindítani tilos!!

Jellemzők:

- (1) Egyszerű felépítés, könnyen karbantartható.
- (2) A cseppek kicsik és jól eloszlanak, átlagos átmérőjük 15-75 µm közötti tartományba tartozik.
- (3) A permetezési mennyiség négyzethektáronként (hektáron) általában 60-150 cm³ oldószer, amely 25-50% vegyszert tartalmaz, víz használata nélkül.
- (4) Csökkentett működési költségek.

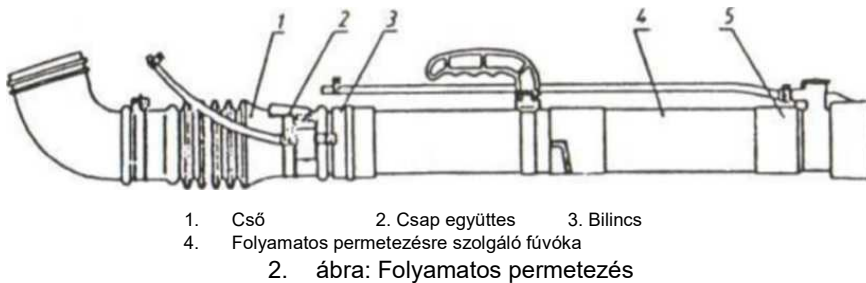
4. A TARTOZÉKOK FELSZERELÉSE KÜLÖNBÖZŐ TEVÉKENYSÉGEK CÉLJÁBÓL

1. Összeszerelés a folyadékkal történő permetezés számára

Az 1. és 2. ábra szerint csatlakoztassa a permetező csövet a berendezéshez.



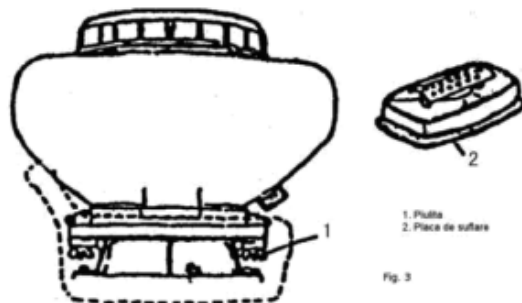
1. ábra: Nagyon kis mennyiséggel történő permetezés



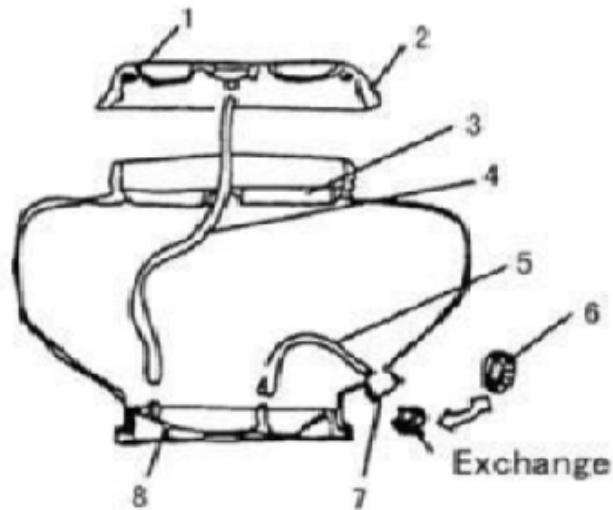
2. ábra: Folyamatos permetezés

2. Összeszerelés a porral történő permetezés számára

- (1) Távolítsa el a vegyszertartályhoz rögzített két pillangós anyát, majd távolítsa el a tartályt. Cserélje ki a fúvólemezt a szórólappal, majd szerelje vissza a tartályt, és csavarja be a két pillangós anyát a 3. ábra szerint.

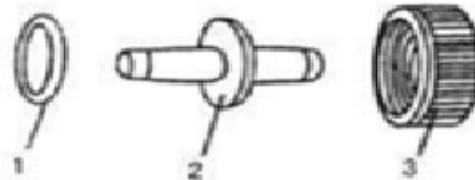


(2) Ahogy az a 4. és 5. ábrán látható, távolítsa el a vegyszertartály alsó fedelét, helyezze vissza a nyomósapkára, amely a gumicsőhöz van csatlakoztatva (ne felejtse el felszerelni a tömítőgyűrűt). Ezután csatlakoztassa a kupakot a gumicsőhöz, a 6. ábra szerint.



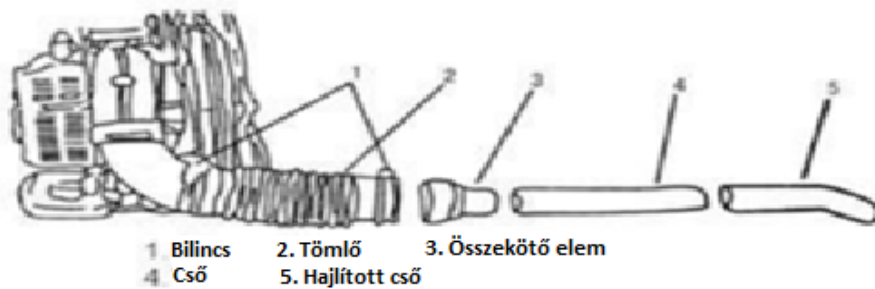
4. ábra

- 1. Tömítő alátét
- 2. Fedél
- 3. Szűrő
- 4. Cső
- 5. Gumicső
- 6. Belső fedél
- 7. Kiürítő nyílás
- 8. Permetező lap



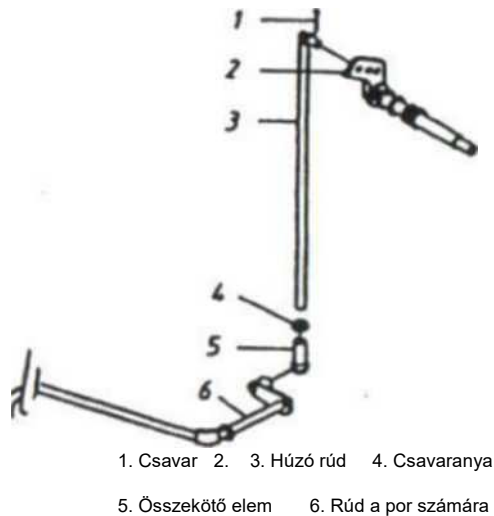
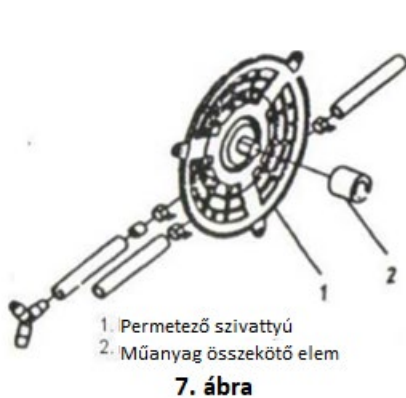
5. ábra

- 1. Tömítő alátét
- 2. Csatlakoztató
- 3. Nyomósapka



6. ábra

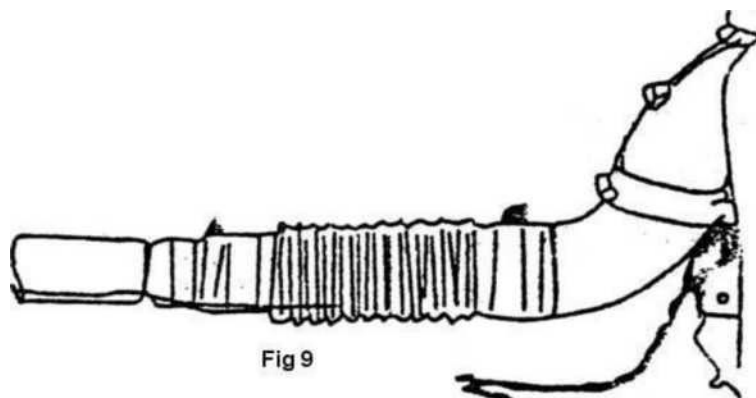
- (3) Távolítsa el a permetezőszivattyút és a műanyag csatlakozóelemet a 7. ábra szerint, és szerelje fel a húzó rudat a 8. ábra szerint.



3. Elektrostatikus töltés elleni berendezés

A porszórás vagy a vegyszerszemcsék szórása elektrosztatikus mezőt hozhat létre, amelyet bizonyos tényezők okoznak, mint például a vegyszerek fajtája, a levegő hőmérséklete, páratartalma stb. Ennek elkerülése érdekében használja a mellékelt biztonsági láncot. Amikor a levegő kiszárad, az elektrosztatikus mező sokkal erősebbé válik, különösen akkor, ha a hosszú membráncsövet por fújására és granulátumok szétszórására használják. Kérjük, erre fordítsanak különös figyelmet.

Lásd a 9. ábrát, mely a védőlánc összeszerelését mutatja be.



MEGJEGYZÉS

- 1 - Először lazítsa meg a csavart, helyezze be a vezetékét, majd húzza meg a csavart.
- 2 - Lazítsa meg a rögzítő gyűrűt, és helyezze be a vezetékét.
- 3 - Győződjön meg arról, hogy a védőlánc éri a talajt.

A védőlánc egyik végét be kell helyezni a kilökö csőbe, és a végét csatlakoztatni kell a vezetékhez, hagyja, hogy a lánc szabadon rezegjen és érintse a talajt. Ezután csavarral rögzítse a vezetékét és a láncot a hajlított csőhöz.

5. A BEREDEZÉS ÜZEMELTETÉSE

1. Ellenőrzés

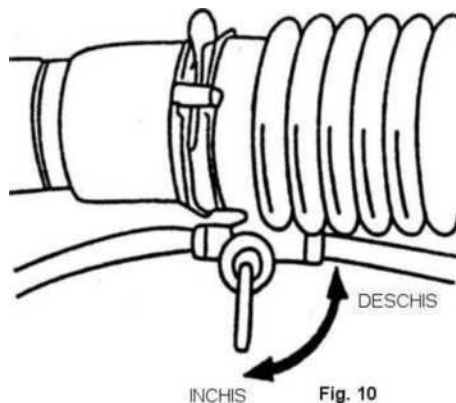
- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya és az összes csatlakozás megfelelően meg van-e húzva.
- Ellenőrizze, hogy a hűtőlevegő hozzáférési útja el van-e zárva. Ha eltömődött, a motor túlmelegszik működés közben.
- Ellenőrizze, hogy a légszűrő szennyezett-e vagy sem. Ha szennyezett, a szennyeződés csökkenti a beszívott levegő mennyiségét. Ez a motor meghibásodásához és üzemanyag-szivárgáshoz vezethet.
- Ellenőrizze, hogy az elektródák közötti távolság 0,6-0,7 mm.
- Húzza meg kétszer vagy háromszor az indító zsinórt, hogy ellenőrizze, hogy a motor normál paraméterekkel jár-e.

2. Üzemanyag-ellátás

- A berendezés üzemanyaga 90-es oktánszámú benzin és 2 ütemű motorolaj keveréke. Ezek aránya 30:1. A benzin, az olaj és a keverék nem megfelelő használata a motor károsodását okozhatja.
- Ne tankoljon a motorba, ha az forró vagy jár.
- Tankoláskor mindig használja az üzemanyagszűrőt.

3. A vegyszertartály feltöltése

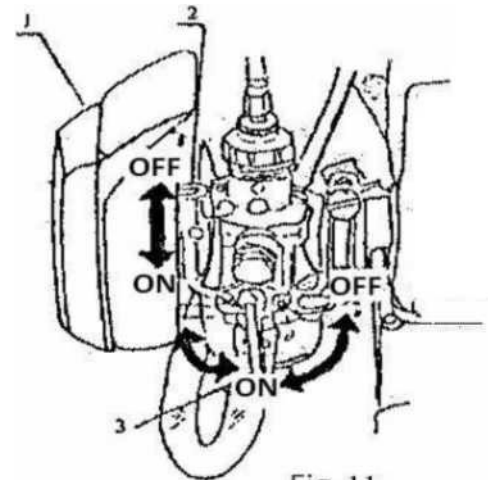
- A permetezéshez először zárja le a kapcsolót, majd töltsse be a tartályba a peszticideket (növénypvédő szereket) a 10. ábra szerint.
- Mivel a növényvédő szer-por nagyon gyorsan megszilárdul, ne maradjon túl sokáig a vegyszertartályban.
- Működés közben szorosan zárja le a tartály fedelét, a vegyszerek szivárgásának elkerülése érdekében.



MEGJEGYZÉS: A tartály fedelének lezárása előtt tisztítsa meg a tartály töltőnyílása körül kiömlött port. Ellenkező esetben nem fog megfelelően zárni.

4. Hideg motor indítása

- Állítsa a kapcsolót ON állásba a 11. ábra szerint.
- Állítsa az üzemanyagszelepet középső helyzetbe.
- Nyissa ki a sokkot (lásd 11. ábra).
- Húzza meg az indító zsinórt, és lassan engedje vissza. Ne engedje el az indító zsinór fogantyúját, hogy elkerülje az indító károsodását.
- Zárja le a sokkot, és húzza meg az indító zsinórt, amíg a motor be nem indul.
- Nyissa ki a sokkot, és ha szükséges, indítsa újra a motort.
- Használat előtt hagyja a motort alacsony fordulatszámon járni 2-3 percig, hogy felmelegedjen. Állítsa az üzemanyagszelepet munkahelyzetbe permetezéskor.



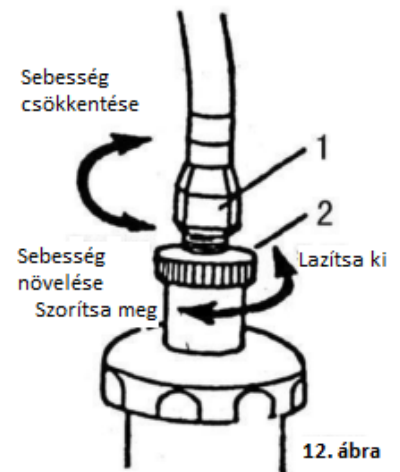
5. Forró motor indítása

- Hagyja teljesen nyitva a sokkot.
- Ha a motor túl sok benzint vesz fel, az üzemanyag-csapantyút helyezze ZÁRVA állásba, és 5-6-szor húzza meg az indító zsinórt. Ezután indítsa be a motort a fenti utasítások szerint.

6. Sebesség beállítása

A fordulatszámnak nincs fix értéke, ha az üzemanyagszelep üzemi helyzetben van, vagy a motor nem állítható le a kar legalacsonyabb állásában. Állítsa be a sebességet a következő utasítások szerint (lásd 12. ábra).

- Lazítsa meg a rögzítő csavaranyát.
- Fordítsa el a beállító csavart jobbra a sebesség csökkentéséhez, és fordítva (balra) a sebesség növeléséhez.
- A fordulatszám beállítása után húzza meg ismét a rögzítő csavaranyát.
- A sebesség a gázvezeték másik végén lévő rögzítő csavaranyának elfordításával is állítható.



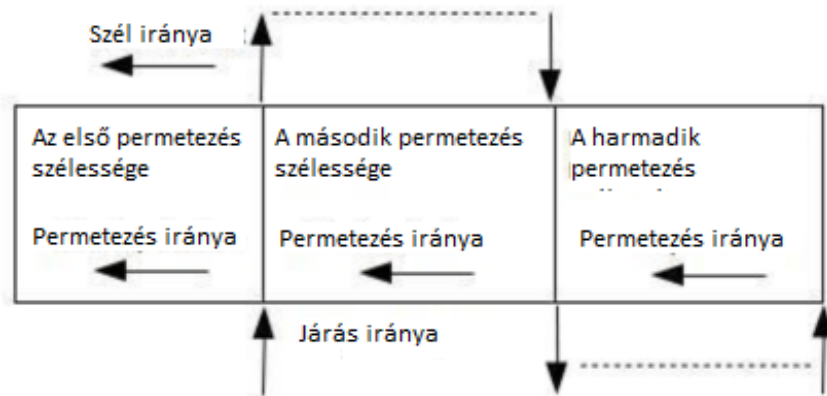
7. A motor leállítása

- Állítsa a két vezérlőkart a legalacsonyabb helyzetbe, hogy a motor leálljon.
- Permetezés után először a vegyszerkapcsolót, majd a berendezést kapcsolja ki.
- A munka befejezése után zárja le az üzemanyagfedelelet, hogy elkerülje a következő alkalommal a nehézkes indítást.

MEGJEGYZÉS: Amíg a motor jár, a tömlőt fel kell szerelni a berendezésre, különben csökken a hűtőlevegő mennyisége, és a motor megsérülhet.

6. PERMETEZÉS

Nagyon alacsony mennyiséggel történő permetezés



13. ábra

- A felhasználó haladási irányát a szél iránya határozza meg (lásd 13. ábra).
- A járási sebesség 0,7–1,1 m/s, a permetezési szélesség pedig körülbelül 10–15 m.
- A szaggatott vonal a 13. ábrán azt a távolságot jelöli, ameddig a felhasználónak el kell zárnia a kapcsolót a vegyszertartálytól és csökkentenie kell a motor fordulatszámát.
- A fúvóka végét javasolt fél munkanap után száraz ruhával megtisztítani, a fogazott tárcsát eltávolítani, lyukait gázolajjal átmosni, hogy biztosítsuk a vegyszeres folyadék szabad áthaladását.

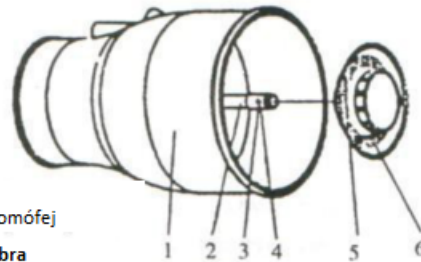
- A kiszórt vegyszerek mennyisége igény szerint állítható, ahogy a 14. ábra mutatja: A présfedél eltávolítása után állítsa be a fúvóka nyíláshosszát, hogy megfeleljen a különféle permetezési követelményeknek. Forgassa el a beállító szelepet a permet mennyiségének megváltoztatásához. A mennyiség a négy fúvókanyílás mindegyikéhez a következő:

Ø1.2	760/perc
Ø 0.8	360/perc
Ø 0.5	160/perc
Ø 0.3	80/perc

1. Szórófej 2. Szórófej 3. Nyílás
4. Adagolócső 5. Tömítés

6. Nyomófej

14. ábra

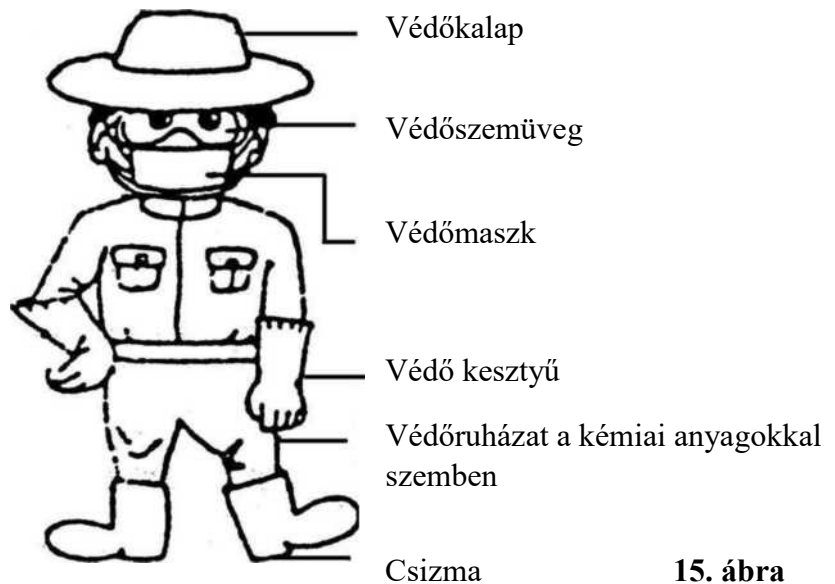


7. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁS

1. **Olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet.** Használat előtt győződjön meg arról, hogy megértette a berendezés használatát.

2. **Védőfelszerelés (15. ábra).**

- Viseljen védőkalapot.
- Viseljen védőszemüveget.
- Viseljen maszkot.
- Viseljen hosszú védőkesztyűt.
- Viseljen védőruházatot.
- Viseljen védőcsizmát.



15. ábra

3. A következő személyek nem használhatják a berendezést:

- Mentális egészségügyi problémákkal küzdők.
- Alkohol hatása alatt álló személyek.
- Kiskorúak és idősek.
- Olyan személyek, akik nem ismerik a berendezés használatát.
- Fáradt emberek, akik nem tudják biztonságosan használni a készüléket.
- Szoptató vagy terhes nők.

4. Tűzmegeelőzés

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt tüzet a berendezés közelében.
- Ne kapcsolja be a berendezést, ha az forró vagy működik.
- Ne öntsön üzemanyagot a berendezésre. Ha véletlenül kiömlik, azonnal tisztítsa meg, majd szorítsa meg az üzemanyagtartály sapkáját. A motor beindítása előtt maradjon legalább 3 méter távolságra az üzemanyaggal való feltöltés helyétől.

5. A motor indítása (16. ábra)

- A motor beindítása előtt állítsa a permetező vezérlőkart a legalacsonyabb helyzetbe, ellenkező esetben a vegyszerek azonnal az indítás után kiszóródnak.
- Tilos a fúvóka elé helyezni. Még ha a permetezőszelep zárva is van, maradvány por található, amelyet a motor indításakor kifújódik.



16. ábra

6. Permetezés

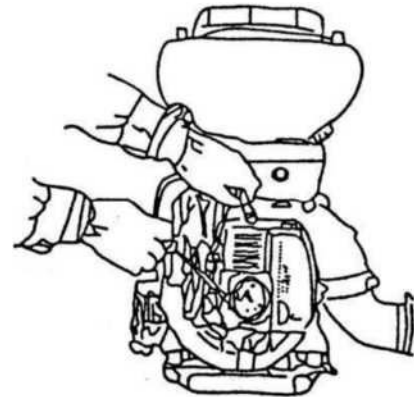
- A műveletet hűvös időben, gyenge széljárásban jó elvégezni. Például: kora reggel vagy késő délután. Így a permetezési hatásfok magas, mert csökken a vegyszerek párolgása/szórása.
- A kezelőnek a szél irányába kell mozognia.
- Ha a szájára vagy a szemére vegyszer spriccelt, mossa ki tiszta vízzel, majd forduljon orvoshoz.
- Ha a felhasználó fejfájást vagy szédülést érez, azonnal hagyja abba a munkát és forduljon orvoshoz.
- A felhasználó biztonsága érdekében a permetezést a vegyszerek használati utasításában és az agronómiai követelményeknek megfelelően kell végezni.

8. MŰSZAKI PROBLÉMÁK

1. A motor nehezen vagy egyáltalán nem indul.

Először ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya szikrázik-e. Távolítsa el a gyújtógyertyát és rögzítse a gyertyakábelhez, majd érintse meg a hengert a gyújtógyertya oldalsó elektródájával. Húzza meg az indítózsinórt, és ellenőrizze, hogy van-e szikra a gyújtógyertya elektródái között.

A zsinór húzásakor ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a gyújtógyertya fém részét, hogy elkerülje az áramütést. Lásd a 17. ábrát.



X

Helytelen

17. ábra

A felmerülő műszaki hibák az alábbi táblázatban vannak bemutatva.

Műszaki hiba		Ok	Megoldás
Nincs szikra	Gyújtógyertya	A gyújtógyertya megnedvesedett.	Szárítsa meg a gyújtógyertyát.
		A gyújtógyertyán kámin lerakódások vannak.	Tisztítsa meg.
		A gyújtógyertya szigetelése megrongálódott.	Cserélje ki a gyújtógyertyát.
		Az elektródák közti távolság nem megfelelő.	Állítsa a távolságot 0.6~0.7 mm-re.
		Kiégett elektródák.	Cserélje ki a gyújtógyertyát.
	Gyújtótekercs	Hibás tekerceslés.	Javítsa meg vagy cserélje ki.
		A szigetelés megrongálódott.	Cserélje ki.
		A tekercs vezetéke elszakadt.	Cserélje ki.
		Hibás tekercs.	Cserélje ki.
A gyújtógyertya nem működik jól.	Jó nyomás és normális üzemanyag ellátás	A motor el van fojtva.	Engedje le az üzemanyagot.
		Az üzemanyag vízzel vagy más szennyeződéssel keveredett.	Cserélje ki az üzemanyagot.
	Normális üzemanyag ellátás, de gyenge nyomás	A henger és a szegmensek elhasználódtak vagy sérültek.	Cserélje ki.
		A gyújtógyertya meglazult.	Szorítsa meg a gyújtógyertyát.
	Nem jut üzemanyag a karburátorba	Nincs üzemanyag.	Töltse fel üzemanyaggal.
		A szűrő eltömődött.	Tisztítsa meg.
		A tartály levegőztető szelepe eltömődött.	Tisztítsa meg.

2. A motornak nincs ereje

Műszaki hiba	Ok	Megoldás
Normális nyomás	A szűrő eltömődött	Tisztítsa meg
	Levegővesztés az összekötő elemeknél	Szorítsa meg
	Levegő veszteség a karburátor csatlakozásánál	Szorítsa meg
	Túlmelegedett motor	Állítsa le a motort, és hagyja kihűlni, kerülje a hosszú távú túlterhelést és a sebességtúllépést.
	Víz került az üzemanyagba	Töltse újra friss üzemanyaggal
	Szénlerakódás a kipufogó csőben	Tisztítsa meg
Túlmelegedett motor	Gondok az üzemanyaggal a karburátorban	Állítsa be a karburátort.
Túlmelegedett motor	Lerakódások a hengeren	Tisztítsa meg
	Nem megfelelő motorolaj	Használjon 2 ütemű motoroknak gyártott olajat, és állítsa be a keverés arányát.
	A motor nem működik megfelelően (tömlő nélkül)	Javítsa meg a berendezés-együttest.
A motortól érkező rendellenes zajok és ütések	Rossz minőségű üzemanyag	Cserélje ki
	Szénlerakódás a hengeren	Tisztítsa meg
	A mozgásban levő alkatrészek elhasználódtak vagy eltörtek	Ellenőrizze és cserélje ki.

3. A motor leáll működés közben

Műszaki hiba	Ok	Megoldás
A motor hirtelen megáll	A gyújtógyertya kábele meglazult	Erőteljesen helyezze fel a gyújtógyertya kábelt.
	A dugattyú sérült	Cserélje ki
	Szénlerakódások a gyújtógyertyán	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát
	Az üzemanyag teljességgel elhasználódott	Töltse fel az üzemanyagtartályt
	A karburátor eltömődött	Tisztítsa meg
	A tartály levegőztető szelepe eltömődött	Tisztítsa meg
	Víz került az üzemanyagba	Töltse újra friss üzemanyaggal

4. A motor nehezen áll le

Műszaki hiba	Ok	Megoldás
A gázsabályozó kar alacsony állásban van.	A gázsabályozó kábel túlfeszült vagy a karburátor dugattyúja beragadt.	Állítsa be a kábelt vagy javítsa meg a dugattyút.

5. Permetezés (folyadékkal) A

Műszaki hiba	Ok	Megoldás
Nem folyik a folyadék a permetezéshez vagy a sugár szakaszos	A fűvókaszelep vagy a vezérlőszelep eltömődött.	Tisztítsa meg
	A folyadéktömlő eltömődött.	Tisztítsa meg
	Nincsen vagy alacsony a nyomás.	Szorítsa meg a tartály fedelét és a 2 rögzítő csavaranyát
Folyadékszivárgás	A tartály fedele helytelenül van felszerelve.	Szerelje újra
	A menetes kötések meggyengültek.	Szorítsa meg őket.

6. Permetezés (porral)

Műszaki hiba	Ok	Megoldás
A por nem jön ki vagy megszakításokkal lehet kipermetezni	A permetező szelepet nem lehet kinyitni	Állítsa be a szelepvezérlő rudat
	A tartály fedele nincs megszorítva	Szorítsa meg a tartály fedelét
	A ventilátor bemenete el van zárva	Tisztítsa meg
	A por vagy a granulátumok idegen testekkel keverődtek	Tisztítsa meg
	A por vagy a granulátumok megcsomósodtak	Törd össze a csomókat
	A por vagy a granulátumok megnedvesedtek	Szárítsa meg
	A granulátumok túl nagy méretűek	Cserélje ki a granulátumokat
A permetező szelep nem működik megfelelően	A permetező szelep nem tud bezáródni	Tisztítsa meg
	A permetező szelepet idegen testek eltömítették	Szorítsa meg
Vegyszer (por) szivárgás	A kémiai anyagok tartályát rögzítő bilincs meglazult	Szorítsa meg
	A permetező lap tömítése megrongálódott	Cserélje ki új tömítéssel
	A könyök tömítő gyűrűje megrongálódott	Cserélje ki
Írányíthatatlan áramlás	A permetező szelep irányító eszköze nem működik megfelelően	Javítsa meg

9. KARBANTARTÁS ÉS HOSSZÚ TÁVÚ TÁROLÁS

A permetező egység karbantartása

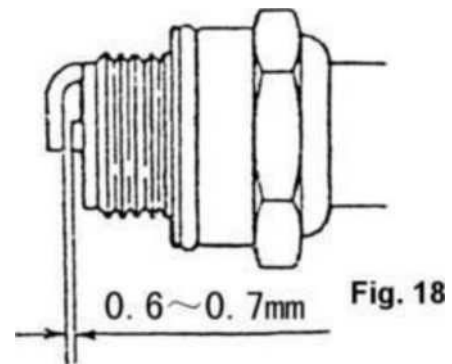
- Használat után távolítsa el a folyadék vagy a por nyomait a tartályról és a többi részről.
- Permetezés után tisztítsa meg a permetezőszelepet és a vegyszertartályt belül és kívül egyaránt.
- Használat után lazítsa meg a vegyszertartály kupakját.
- Tisztítás után hagyja a berendezést alacsony fordulatszámon működni 2-3 percig.

Tápellátás karbantartása

- Az üzemanyagban lévő víz vagy szennyeződés a problémák egyik fő oka a motor hibáinak. Rendszeresen tisztítsa meg az áramellátó rendszert.
- Az üzemanyagot egy hétnél tovább nem szabad a tartályban tárolni. Ha az üzemanyag tovább marad a tartályban, az üzemanyagrendszer eltömődhet, a motor pedig nem fog működni.

Légszűrő és gyújtógyertya karbantartás

- Tisztítsa meg a szűrőt minden használat után, mivel a vegyszerek megtapadnak a szivacsban, és ez csökkenti a motor teljesítményét.
- A szűrő tisztítása után szárítsa meg azt, mielőtt visszahelyezi.
- Távolítsa el a lerakódásokat a gyújtógyertyáról, és állítsa be az elektródák közötti távolságot 0,6 ~ 0,7 mm-re. Lásd a18. ábrát.



Hosszú távú tárolás

- Tisztítsa meg a berendezést, és kenje be korrózió-gátló olajjal a fém alkatrészeket.
 - Távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön 15–20 g tiszta kétütemű motorolajat a gyújtógyertya furatán keresztül. Húzza meg 4-5-ször az indítózsínort, hogy az olaj eloszlassa a motorban. Lassan húzza meg a zsínort, amíg a dugattyú el nem éri a löket tetejét, és hagyja ebben a helyzetben, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát.
 - Távolítsa el a vegyszertartályt, tisztítsa meg a permetezőszelepet és a tartályt kívül és belül egyaránt. Ezután helyezze vissza a tartályt, és hagyja lazán a fedelet.
 - Távolítsa el a permetező tartozékokat és tisztítsa meg őket. Tárolja őket külön.
- Engedje le az összes üzemanyagot a tartályból és a karburátorból.
 - Fedje le a berendezést műanyag fóliával, és tárolja tiszta, száraz helyen.

Megfelelőségi nyilatkozat

A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia
Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya:

Azonosító szám	Termék neve	Azonosító szám	Termék neve
PMP0050	BLADE - PERMETEZŐ - GS-14L BOOSTER	PMP0050.1	GP - PERMETEZŐ - GP-767 - 20L

C. A berendezés leírása:

Hordozható készülék folyadék finom permetezésére, fertőtlenítésre, festésre stb.

D. A nyilatkozat tárgya megfelel az erre vonatkozó európai jogszabályoknak és megfelel minden rendelkezésnek
Európai irányelvek:

2006/42/CE

2014/35/UE

2014/30/UE

E. A fenti irányelvekben meghatározott munkavédelmi szabványok teljesítése érdekében az alábbi szabványok teljesültek:

EN ISO 12100

EN 60204-1

EN ISO 28139

EN IEC 61000-6-1

EN 61000-6-3

EN IEC 61000-3-2

EN 61000-3-3

F. Ertesített szervezet ISET S.r.l. Unipersonale, Via Donatori di sangue, 9 – 46024 Moglia (MN) Az értesített szervezet száma: 0865 a jelentés száma: B-S200630273 & B-E200630272 a D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki: ISETC.002720200708 - 08.07.2020.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 számú vizsgálati jegyzőkönyvet végzett: 20-00124-CX-SHA-00 in data de 19.03.2020

Zajkibocsátási szint a 2000/14/EK irányelv és az ISO 3744:2010 szerint

LW: 86,5 dB(A)

EU Type Approval No: :e24*2016/1628*2018/989SHA1/P*0365*00

G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

Nsai,

H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia

08.07.2020



Minőségi és Garancia Tanúsítvány

Termék megnevezése: Termék kódja: Termék sorozatszáma: Modell-típus: Megfelelőségi Nyilatkozat: Eladó: Eladó címe: Vásárló: Vásárló címe: Telefon: E-mail: Számla/adó bizonylat: Eladás dátuma:

Kipróbálták a termék működését, bemutatták a használati és karbantartási módot. A magyar nyelvű használati, kezelési, tárolási, tartósítási és szállítási útmutató átadásra került. A vásárló a jelen jótállási jegyben foglaltakat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes megadását ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kivitelezési dokumentációjának, megfelel a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paramétereknek, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

Garanciaidő alatt végzett javítások:

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Nem vonatkozik rá a garancia

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

1. Lánckerék, vezetősín, szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (henger harmonika, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
2. Üzemanyagsűrű, tanksapka, szita a tartályba, szondák, tartályok, úszó, üzemanyagszelep, pontoncsap, fúvóka, fúvóka, injektorok vagy befecskendező fúvókák, beállító rendszer vagy karok, karburátor tömítések vagy tömítő elemek, vagy ezek alkatrészei, amelyek kopását a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozza;
3. Tengelykapcsoló, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, ha a kopás a légsűrű hiánya vagy a nem megfelelő használat miatt következik be, vagy a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozta detonáció esetén, vagy ha a meghibásodás fordulatszám-meg nem felelésből, vagy 2T motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keverékéből adódik (a forgalmazótól vásárolt olajok esetében 30 ml olaj 1 liter benzinhez viszonyítva);
4. Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag házak, műanyag dugók, foglalatok, kerekek vagy görgők;
5. Gyújtás és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyertyakábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
6. Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gázpedál, kaszaasztal, vonóerő stb.);
7. Fékpofák és fékbetétek, tengelykapcsolók, érvég-hüvelyek, rugós tengelykapcsoló;
8. Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, ha a meghibásodás a földelés hiánya, vagy nem megfelelő környezeti körülmények között történő használat (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségellátás) vagy ingadozó feszültség (áramgenerátorok esetén, amikor a fogyasztók teljesítménye) nagyobb a megadottnál) miatt adódik;
9. Tömszelenc, turbina, turbinaház (amikor a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más berendezések, gépek stb. által létrehozott nyomás következtében keletkezett);
10. A vágórendszer alkatrészei, pl. láncfűrész-lánc, kaszatárcsa, fűnyírókés, malom/aprítógép kés stb.;
11. Indítódob, indítózsín, indítórugó, indítófogantyú;
12. Kaszaasztal, fűnyíróasztal kés, sarkantyúk, süllyesztők, fogak, beállító támasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a kasza vágórendszerének teljes kinematikai lánc), ha nincsenek megfelelően üzemeltetve, beállítva vagy tisztítva.
13. Egyéb fogyó tartozékok.

Ezt a terméket csak háztartási használatra gyártották, ipari célokra nem. Pontosán kövesse a termék használati útmutatójában található utasításokat.

Jótállási feltételek

A cég a román jogszabályok (2016-ban módosított 449/2003 törvény, OG 21/92) szerinti garanciát vállal a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla / adóbizonylat) alapján.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik magánszemély általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.

Jogi személyek általi vásárlás esetén minden termékre 12 hónapos garancia vonatkozik.

A garancia nem fedezi a következőket:

Olyan alkatrészek, amelyek a használati utasításnak megfelelő használat következtében elhasználódnak

Túlhasználatból, helytelen vagy a termék használati útmutatójában meghatározottaktól eltérő célokra való használatból, nem megfelelő karbantartásból vagy nem megfelelő tárolásból eredő hibák.

Az ügyfél által módosított vagy hozzáadott termékek.

A jótállás hatálya alá tartozó meghibásodások kijavítása ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre (lehet egy későbbi típus) történő cserével történik.

A hatályos jogszabályok értelmében a termék szavatossági időn belüli cseréje csak az alábbi esetekben történik:

A termék gyártási hibás;

A terméknek olyan hibája van, amely nem javítható;

A javítási határidő elmulasztása;

A termék nem megfelelő.

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

A címkén feltüntetett terméksorozat és típus nem védett (nem olvasható)

A terméket illetéktelen személy szedte szét

Nincs kitöltve minden jótállási tanúsítvány mező

A termék visszaküldése az eredetileg leszállított összes tartozékkal együtt történik.

Ha a terméket nem a használati utasításban foglaltak szerint használták, a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások értéke a vásárlót terheli. A kereskedőt a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei terhelik, mint az eredetileg értékesített termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a vásárlók alábbi személyes adatait kezeli: név, vezetéknev, cím, telefonszám és e-mail cím, a

679/2016-os európai rendelet előírásai szerint, az eladott berendezésekre ügyfelei részére biztosított szavatossági idő megfelelő kezelése érdekében. Az elektromos és elektronikus berendezéseket (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt tilos ártalmatlanítani. Ezeket speciális gyűjtőhelyeken, felhatalmazott gyűjtő/újrahasznosító cégeknek, stb. kell leadni.

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot:

www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.