



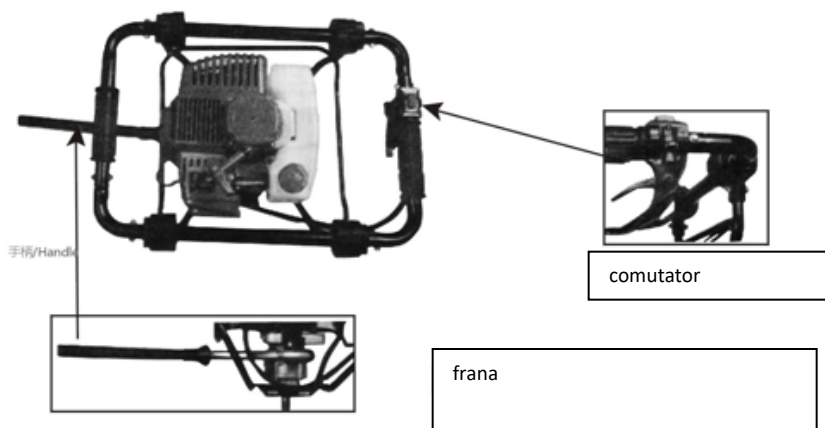
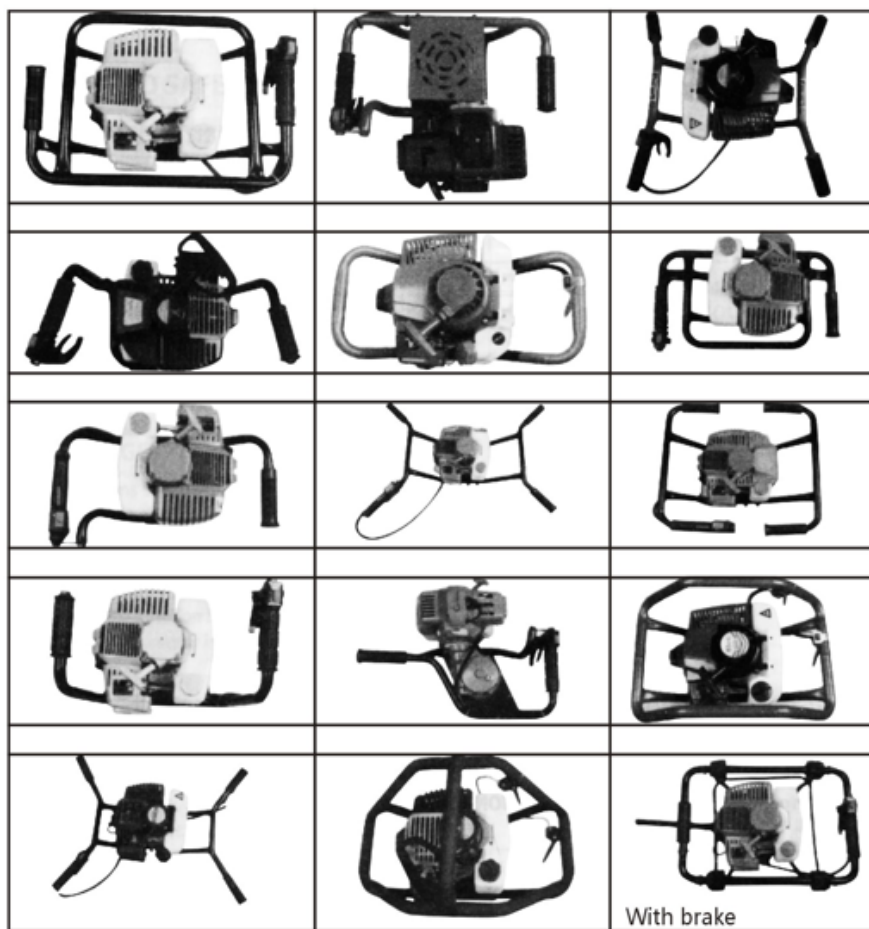
GOSPODARUL PROFESIONIST



PMP0050.2

MANUAL DE UTILIZARE MOTOBURGHIU GP-ED520





SIGURANȚA

RESPONSABILITATEA PROPRIETARULUI

Asamblarea corectă și utilizarea sigură și eficientă a burghiului-foreză este responsabilitatea proprietarului.

- Citește și îndeplinește toate instrucțiunile de siguranță
- Urmați cu atenție toate instrucțiunile de asamblare
- Mențineți burghiul-foreză conform instrucțiunilor și programului incluse în acest manual de utilizare
- Asigurați-vă că oricine folosește burghiul-foreză este familiarizat cu toate comenzile și măsurile de siguranță.

MESAJE SPECIALE

Manualul dumneavoastră conține mesaje speciale pentru a atrage atenția asupra potențialelor probleme de siguranță, a deteriorării mașinii, precum și informații utile de utilizare și întreținere. Vă rugăm să citiți cu atenție toate informațiile pentru a evita rănirea și deteriorarea mașinii.

NOTĂ: *Pe tot parcursul manualului sunt oferite informații generale care pot ajuta operatorul în operarea sau întreținerea mașinii.*

PRECAUȚII IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Operați burghiul-foreză conform instrucțiunilor și recomandărilor de siguranță prezentate aici și introduse în text. Oricine folosește acest melc trebuie să citească instrucțiunile și să fie familiarizat cu comenzile.



Acest simbol indică instrucțiuni importante de siguranță care, dacă nu sunt respectate, vă pot pune în pericol siguranța personală. Citiți și urmați toate instrucțiunile din acest manual înainte de a încerca să utilizați acest echipament.

- Nu transportați capul motor al burghiului-foreză între găuri cu motorul pornit.
- Burghiul nu trebuie să se rotească când motorul este la relanti. Dacă se rotește când motorul este la relanti, contactați instrucțiunile comerciantului.
- Întotdeauna mâinile, picioarele, părul și hainele largi departe de orice piesă în mișcare de pe motor și burghiu.
- Nu permiteți copiilor să opereze acest burghiu electric. Nu permiteți adulților să opereze burghiul fără instrucțiuni adecvate.
- Nu utilizați niciun echipament electric sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Păstrați toate șuruburile, piulițele și boțurile strânse.
- Motorul trebuie oprit și răcit, firul bujiilor trebuie scos din bujie înainte de a încerca orice reparație.
- Temperatura eșapei de eșapament și a zonelor din apropiere poate depăși 150°F (65°C). Evitați

aceste zone.

- Nu rulați niciodată motorul în interior sau într-o zonă închisă. Evacuarea motorului conține monoxid de carbon, un gaz inodor și mortal.
- Dacă burghiul-foreză de pământ nu se întoarce într-o gaură, opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a încerca să îl scoateți manual.

•ATENȚIE

INDICĂ O SITUAȚIE POSIBILĂ ÎN CARE DVS. PUTETI FI VĂTĂMAT DACĂ NU RESPECTATI INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ.

IMPORTANT

INDICĂ INFORMAȚII UTILE PENTRU MONTAREA, OPERAREA SAU ÎNTREȚINEREA CORECTĂ A ECHIPAMENTULUI DVS.

•AVERTISMENT

EȘAPAMENTUL MOTORULUI DE LA ACEST PRODUS CONȚINE PRODUSE CHIMICE CUNOSCUTE CĂ PROVOCĂ CANCER, MALFORMATII SAU ALTE POSIBILE PROBLEME DE SANATATE.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ A MOTORULUI

Avertisment intoxicare cu monoxid de carbon

Toate motoarele conțin monoxid de carbon în evacuarea lor. Monoxidul de carbon este un gaz mortal, incolor, fără gust, inodor, care poate fi prezent chiar dacă nu mirosiți sau nu vedeți nicio evacuare a motorului. Nivelurile de monoxid de carbon, care pot fi mortale, pot fi prezente zile întregi într-o zonă închisă care are o ventilație slabă. Orice nivel de monoxid de carbon, dacă este inhalat, poate provoca dureri de cap, somnolență, greață, amețeli, confuzie și în cele din urmă moartea. Dacă aveți oricare dintre aceste simptome, căutați imediat aer curat și asistență medicală.

Prevenirea intoxicației cu monoxid de carbon

- Nu rulați niciodată motorul în interior.
- Nu încercați niciodată să ventilați evacuarea motorului în interior. Monoxidul de carbon poate atinge niveluri periculoase foarte repede.
- Nu puneți niciodată motorul în funcțiune în aer liber, unde gazele de eșapament pot fi atrase într-o clădire.
- Nu rulați niciodată motorul în aer liber, într-o zonă slab ventilată, unde gazele de eșapament pot fi prinse și nu pot fi îndepărtate cu ușurință. (Exemplele includ: într-o gaură mare sau în zone în care dealuri înconjoară zona de lucru).

- Nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă sau parțial închisă. (Exemplele includ: clădirile care sunt închise pe una sau mai multe laturi, sub corturi, piese auto sau subsoluri).
- Porniți întotdeauna motorul cu evacuarea și toba de eșapament îndreptate în direcția îndepărtată de operator.
- Nu îndreptați niciodată toba de eșapament spre nimeni. Oamenii ar trebui să fie întotdeauna la câțiva metri distanță de funcționarea motorului și a atașamentelor acestuia.

Arderea benzinei sau manipularea combustibilului în siguranță

Combustibilul și vaporii de combustibil sunt foarte inflamabili. Nu utilizați niciodată combustibil acolo unde poate fi prezentă o scântee sau o flăcără. Nu utilizați niciodată combustibil acolo unde ar putea apărea o sursă potențială de aprindere. (Exemplele includ: apă caldă sau încălzitoare, uscător de rufe, motoare electrice etc.)

Țineți flăcările și scânteele departe de motor și combustibil pentru a preveni incendiile. Incendiile de combustibil se răspândesc foarte repede și sunt foarte explozive.

Prevenirea incendiilor de benzină

- Nu umpleți niciodată rezervorul cu combustibil în interior. (Exemplele includ: garaj la subsol, hambar, șopron, casă, verandă etc.)
- Umpleți întotdeauna rezervorul de combustibil afară, într-o zonă bine ventilată.
- Nu scoateți niciodată capacul combustibilului și nu adăugați combustibil cu motorul pornit. Opriți motorul și lăsați să se răcească înainte de a umple.
- Nu goliți niciodată combustibilul din motor într-o zonă închisă.
- Ștergeți întotdeauna excesul de combustibil (vărsat) din motor înainte de a porni. Curățați imediat combustibilul vărsat.
- Lăsați combustibilul vărsat să se usuce, după ștergere și înainte de a porni.
- Lăsați fumul/vaporii de combustibil să iasă din zonă înainte de a porni motorul.
- Testați capacul de combustibil pentru o instalare corectă înainte de a porni și utiliza motorul.
- Porniți întotdeauna motorul cu capacul de combustibil montat corespunzător pe motor și șurubul de aerisire a capacului de benzină deșurubat.
- Înlocuiți capacul de combustibil care permite gazului să se altereze sau să se scurgă.
- Nu fumați niciodată în timp ce umpleți rezervorul de combustibil al motorului.
- Preveniți incendiul și explozia cauzate de descărcarea electrică statică. Folosiți numai recipiente portabile de combustibil, nemetalice, aprobate de Laboratorul de Subscrieri (U.L.) sau de Societatea Americană pentru Testare și Materiale (ASTM)
- Nu depozitați motorul cu combustibil în rezervorul de combustibil în interior. Combustibilul și vaporii de combustibil sunt foarte explozivi.
- Când depozitați, înșurubați bine șurubul de aerisire al capacului de gaz.
- Nu turnați niciodată combustibil din rezervorul de combustibil al motorului.
- Nu sifonați niciodată combustibilul cu gura pentru a goli rezervorul de combustibil.
- Întotdeauna cereți unui adult să umple rezervorul de combustibil.
- Nu permiteți niciodată unui adult sau unei persoane aflate sub influența drogurilor sau a alcoolului să umple motorul.
- Nu permiteți niciodată copiilor să umple motorul.

ARSURI ȘI INCENDII

Toba de eșapament, apărătoarea tobei și alte părți ale motorului devin extrem de fierbinți în timpul funcționării motorului. Aceste piese rămân extrem de fierbinți după ce motorul s-a oprit.

Prevenirea arsurilor și incendiilor

- Nu scoateți niciodată apărătoarea tobei de eșapament de la motor
- Nu atingeți niciodată apărătoarea tobei de eșapament deoarece este extrem de fierbinte și va provoca arsuri grave.
- Nu atingeți niciodată părțile motorului care devin fierbinți după funcționare
- Țineți întotdeauna materialele și resturile departe de apărătoarea tobei de eșapament și de alte părți fierbinți ale motorului pentru a evita incendiile.

• ATENȚIE

GAZELE CALDE SUNT UN SUBPRODUS NORMAL AL UNUI CONVERTITOR CATALITIC FUNCȚIONAL
URMAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ PENTRU A PREVENI ARSURILE ȘI INCENDIILE.

OPERAȚIUNEA

PAȘI PENTRU LUCRU LA MOTOR SAU LA BURGHIU

1. Opriți comutatorul motorului
2. Deconectați firul bujiei de la bujie.
3. Așezați în siguranță firul bujiei deconectat departe de bujie și de orice piese metalice.
Acest lucru trebuie făcut întotdeauna, altfel pot apărea arc electric între firele bujiilor și piesele metalice.
4. Înlocuiți sau reparați piesa de pe motor sau burghiu.
5. Verificați toate piesele care au fost reparate sau îndepărtate în timpul reparației, dacă sunt sigure și se potrivesc corect.

NOTĂ: Toate piesele reparate trebuie să provină din fabrică. Nu înlocuiți niciodată piese care nu sunt concepute special pentru motor sau burghiu.

6. Înlocuiți firul bujiilor

PREGĂTIREA MOTORULUI PENTRU PORNIRE

Gaz și ulei

Calitate

Pentru a utiliza motorul, vă recomandăm să utilizați ulei cu 2T pentru a vă asigura că motorul funcționează corect pe toată durata de viață a motorului. Utilizați numai benzina obișnuită fără plumb.

Amestec

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litri	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

Rulați motoburghiul de pământ cu un raport de 25:1

AMESTECUL COMBUSTIBILULUI ȘI UMLEREA REZERVORULUI DE BENZINA

Amestecul combustibilului

1. Combustibilul trebuie amestecat într-un recipient exterior, într-o zonă bine ventilată.
2. Umpleți rezervorul de combustibil certificat cu 1/4 cu combustibilul recomandat.
3. Adăugați cantitatea recomandată de ulei
4. Înșurubați capacul recipientului drept și strâns.
5. Agitați recipientul pentru a amesteca combustibilul și uleiul.
6. Deșurubați încet capacul de gaz pentru a aerisi, adăugați restul necesarului de combustibil.
7. Ștergeți orice combustibil sau ulei vărsat și lăsați să se evapore înainte de mutare sau transport.

• ATENȚIE

NU ALTERAȚI/MODIFICAȚI MOTORUL SAU BURGHIUL

EVITAȚI RĂNIREA! NU ALTERA SAU MODIFICA NICIODATĂ MOTORUL. SE POATE ÎNTÂMPLA RĂNIREA GRAVĂ SAU MOARTEA DACĂ MOTORUL ESTE MODIFICAT SAU ALTERAT.

EVITAȚI RĂNIREA! CÂND LUCRAȚI SAU ÎNLOCUIȚI PIESE PENTRU MOTOR SAU

BURGHIU TREBUIE ÎNTOTDEAUNA SĂ DECONECTAȚI FIRUL BUJIEI DE LA BUJIE ȘI PĂSTRAȚI-L DEPARTE DE BUJIE.

EVITAȚI RĂNIREA! PURTAȚI ÎNTOTDEAUNA PROTECȚIE PENTRU AUZ ÎN CAZUL OPERĂRII MOTORULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! VĂ RUGĂM SĂ NU PORNIȚI BURGHIUL DE PĂMÂNT PÂNĂ CÂND NU ESTE CITITĂ SECȚIUNEA ANTERIOARĂ A ACESTUI MANUAL DACĂ AȚI CITIT ACESTE, URMAȚI PAȘII DE MAI JOS PENTRU A PORNI BURGHIUL DE PĂMÂNT.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ MOTORUL CU GAZ ÎN REZERVOR ÎN INTERIOR. COMBUSTIBILUL ȘI VAPORII DE COMBUSTIBIL SUNT FOARTE INFLAMABILI.

EVITAȚI RĂNIREA! NU AMESTECAȚI NICIODATĂ COMBUSTIBILUL ȘI ULEIUL DIRECT ÎN REZERVORUL DE GAZ MOTOR. UTILIZAȚI NUMAI RECIPIENTE PORTABILE DE COMBUSTIBIL NEMETALICE, APROBATE DE LABORATORUL SUBSCRIITORILOR (U.L.) SAU DE SOCIETATEA AMERICANĂ PENTRU TESTARE ȘI MATERIALE (ASTM).

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT TREBUIE ÎNTOTDEAUNA SĂ MÂNUIASCĂ ȘI SĂ UMPLE MOTORUL CU COMBUSTIBIL.

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONA BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.

IMPORTANT

ACEST MOTOR A FOLOSIT UN AMESTEC DE BENZINA/ULEI. NU ÎL FLOSIȚI NUMAI CU BENZINA, VA REZULTA DISTRUGEREA MOTORULUI.

Umplerea rezervorului

1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească complet înainte de a umple rezervorul cu benzină.
2. Mutăți-vă într-o zonă bine ventilată, în aer liber, departe de flăcări și scântei.
3. Curățați resturile din zona din jurul capacului.
4. Slăbiți încet capacul de benzină. Puneți capacul pe o suprafață curată și uscată.
5. Adăugați cu grijă combustibil fără a vărsa.
6. Nu umpleți complet rezervorul de benzină, lăsați spațiu pentru ca și combustibilul să se extindă.
7. Înlocuiți imediat capacul de benzină și strângeți. Ștergeți combustibilul vărsat și lăsați să se usuce înainte de a porni motorul.

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONA BINE VENTILĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU STANȚE.

EVITAȚI RĂNIREA! NU PORNIȚI MOTORUL DACĂ SE VARSĂ COMBUSTIBIL. ȘTERGEȚI EXCESUL DE COMBUSTIBIL ȘI LĂSAȚI SĂ SE USCE. SCOATE MOTORUL DIN ZONA A PENTRU A EVITA STANTEILE.

Operațiune normală

1. Nu rulați niciodată motorul în interior. Gazele de evacuare sunt mortale.
2. Nu folosiți un burghiu de pământ în gheață.
3. Pentru a atașa burghiul la capul motor, aliniați orificiul din partea superioară a arborelui burghiului cu orificiul arborelui de ieșire. Introduceți șurubul de 3/8 - 16 x 1 - 1/2" și fixați șurubul cu piulița de blocare bidirecțională de 3/8" furnizată folosind o cheie.

4. Găuriți fără a pune greutate corporală excesivă pe unitate. Aparatul funcționează cel mai eficient cu greutatea unității în sine.

NOTĂ: Capetele șurubului trebuie spălate cu gulerul burghiului. Capul șurubului și capătul filetului nu trebuie să depășească niciodată gulerul de pământ.

FOLOSIND TIPUL ȘURUBULUI, AERISIND MANUAL CAPACUL DE GAZ

1. Burghiul dumneavoastră de pământ este echipat cu un tip șurub, capac de gaz cu aerisire manuală.
2. Înainte de a porni motorul, rotiți șurubul din partea de sus a capacului de benzină complet deschis (în sens invers acelor de ceasornic) în poziția sa de aerisire. Pentru a vă asigura că gazul nu se va scurge în timpul utilizării, verificați dacă capacul de gaz este bine înșurubat și șurubul de gaz se află în poziția de aerisire.
3. După folosirea burghiului de pământ și înainte de a-l depozita sau de a-l transporta într-un vehicul, înșurubați strâns șurubul capacului de alimentare (în sensul acelor de ceasornic). Acest lucru va împiedica scurgerea gazului în timpul depozitării. Bușonul de gaz nu va scurge gaz în timpul depozitării dacă acesta este strâns și șurubul din partea de sus este strâns.

NOTĂ: Când depozitați unitatea în poziție verticală pentru perioade prelungite de timp pe vreme caldă, aerisiți capacul de gaz pentru a preveni scurgerile de gaz din carburator.

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONĂ BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.
EVITAȚI RĂNIREA! NU PORNIȚI MOTORUL DACĂ SE VARSĂ COMBUSTIBIL.
ȘTERGEȚI EXCESUL DE COMBUSTIBIL ȘI LĂSAȚI SĂ SE USUCE. SCOATEȚI MOTORUL DIN ZONĂ PENTRU A EVITA SCÂNTEILE.

PORNIREA ȘI OPRIREA MOTORULUI

- Mutați motorul într-o zonă bine ventilată, în aer liber, pentru a preveni intoxicația cu monoxid de carbon.
- Mutați-vă într-o zonă departe de flăcări sau scântei, pentru a evita aprinderea vaporilor, dacă sunt prezenți.
- Îndepărtați toate reziduurile din orificiile filtrului de aer și din capacul de gaz pentru a asigura un flux adecvat de aer.

Pornirea la rece a motorului: Pornirea motorului pentru prima dată sau după ce motorul s-a răcit sau după ce a rămas fără combustibil.

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de

ceasornic).

2. Mutați pârghia valvei în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT

NOTĂ: Valva trebuie să fie în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT când împingeți sau utilizați becul de amorsare.

3. Amorsați unitatea până când furtunul de amorsare este umplut cu gaz.

NOTĂ: Când utilizați becul de amorsare, lăsați becul să revină complet în poziția inițială între apăsări.

4. Mutați pârghia valvei în poziția valvei sau pornit.

NOTĂ: Poziția VALVEI este definită prin mutarea pârghiei valvei cât mai departe posibil înspre poziția de pornit.

5. Apăsați comutatorul basculant în poziția PORNIT.

6. Strângeți controlul accelerației larg deschis cu mâna dreaptă. Gâfâiți mânerul demarorului cu mâna stângă și trageți încet, până când trage puțin mai tare. Fără a lăsa mânerul demarorului să se retragă, trageți de frânghie cu o lovitură rapidă completă a brațului. Repetați acest pas de fiecare dată când frânghia de pornire este trasă.

NOTĂ: Dacă motorul nu pornește după 5-6 trageri, împingeți amorsa o dată și trageți din nou cablul de pornire.

7. După ce motorul începe să funcționeze, mutați maneta de șoc în poziția JUMĂTATEA VALVEI până când unitatea funcționează fără probleme.

NOTĂ: JUMĂTATEA VALVEI este definită când pârghia valvei este între VALVĂ și ÎN FUNCȚIUNE sau PORNIT și OPRIT.

8. Mutați pârghia valvei în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT și deplasați accelerația la viteza dorită.

NOTĂ: Rulați la maxim atunci când este posibil. Nu lăsați unitatea să funcționeze în gol pentru perioade lungi de timp.

9. Pentru a opri motorul, împingeți comutatorul basculant în poziția OPRIT.

PORNIREA MOTORULUI CALD:

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic).

2. Mutați pârghia valvei în poziția VALVĂ sau PORNIT.

NOTĂ: Poziția valvei este definită prin mutarea pârghiei valvei cât mai departe posibil înspre poziția de PORNIT.

3. Continuați cu Pasul 5 a Pornirii motorului rece.

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONA BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.

EVITAȚI RĂNIREA! NU PORNIȚI MOTORUL DACĂ ESTE VĂRSAT COMBUSTIBIL. ȘTERGEȚI EXCESUL DE COMBUSTIBIL ȘI LĂSAȚI SĂ SE USUCE. ÎNDEPĂRTAȚI MOTORUL DIN ZONĂ PENTRU A EVITA SCÂNTEILE.

EVITAȚI RĂNIREA! DACĂ BURGHIUL ESTE MONTAT LA MOTOR, TOȚI APĂRĂTORII DE SIGURANȚĂ TREBUIE SA FIE PORNIȚI PENTRU A EVITA RĂNIREA SERIOASĂ.

EVITAȚI RĂNIREA! FUNIA DE PORNIRE POATE PROVOCA O SMUCITURĂ NEANTICIPATĂ ÎNSPRE MOTOR. VĂ ROG SĂ URMAȚI INSTRUCȚIUNILE PENTRU A EVITA RĂNIREA.

EVITAȚI RĂNIREA! NU LĂSAȚI NICIODATĂ MOTORUL PORNIT CÂT TIMP ACESTA NU ESTE SUPRAVEGHEAT. OPRIȚI-L DUPĂ FIECARE UTILIZARE.

EVITAȚI RĂNIREA! NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ CAPUL DE PUTERE ȘI BURGHIUL ÎNTRE GĂURI ÎN TIMP CE MOTORUL ESTE ÎN FUNCȚIUNE.

• AVERTISMENT

EVITAȚI RĂNIREA! ASIGURAȚI-VĂ CĂ UNITATEA ESTE ÎN POZIȚIE STABILĂ ÎNAINTE DE A TRAGE DE MÂNERUL DE PORNIRE.

EVITAȚI RĂNIREA! CÂND UNITATEA PORNEȘTE SĂ FUNCȚIONEZE, ELIBERAȚI PENTRU MOMENT CONTROLUL ACCELERAȚIEI CU MÂNA DVS. DREAPTĂ ȘI ÎNTOARCEȚI-VĂ MÂNA STÂNGĂ ÎN POZIȚIA GHIDONULUI PENTRU A PĂSTRA CONTROLUL ȘI STABILITATEA UNITĂȚII CU AMBELE MÂINI.

PORNIREA MOTORULUI CALD:

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic)
2. Continuați cu Pasul 5 al Pornirii motorului rece.
3. Dacă motorul nu se eliberează, referiți-vă la Pasul 2 al Pornirii motorului cald.

NU ÎNCERCAȚI să porniți motorul în următoarele moduri:

- NU folosiți lichid pentru pornire. NU pulverizați lichide sau vapori inflamabili în filtrul de aer, carburator sau camera bujiilor.
- NU scoateți bujia și NU trageți de cablul de pornire. Combustibilul inflamabil poate stropi și se poate aprinde de la o scânteie de la bujie.

SPECIFICAȚII

Model	PMP0050.2		
Tip motor	Aer forțat codificat în 2 timpi		
Deplasare	51.7cc		
Combustibil	Benzină și amestec de ulei (25:1)		
Sistem de aprindere	C.D.I.		
Sistem de pornire	Recul		
Viteza maximă a motorului (r/min)	9500		
Dimensiunea max.a burghiului (mm)	100	150	200

ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

ÎNTREȚINEREA BURGHIIULUI

1. Se recomandă ca o dată pe an să fie împărțită cutia de viteze și să se verifice nivelul de grăsime. Adăugați unsoare numai dacă nivelul de grăsime este sub partea superioară a angrenajelor.

NU SUPRAÎNCĂRCAȚI

2. Păstrați toate șuruburile, piulițele și bolțurile strânse.

3. Pentru funcționarea pe vreme rece, depozitați unitatea într-un mediu răcoros.

Transferarea unității dintr-un loc cald într-un loc rece poate cauza acumularea de condens dăunător.

4. Dacă performanța lamei scade, opriți unitatea și deconectați firul bujiilor. Inspectați cu atenție muchia tăioasă a lamei pentru orice semne de uzură. Dacă lamele prezintă oricare dintre aceste semne, acestea trebuie ascuțite sau înlocuite.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

Aripioare de răcire

Aripioarele de răcire, prizele de aer și legăturile trebuie să fie libere de orice resturi înainte de fiecare utilizare.

Filtru de aer

Nu porniți niciodată motorul fără filtrul de aer instalat corespunzător. Uzura suplimentară și defecțiunea motorului pot apărea dacă filtrul de aer nu este instalat. Întreține filtrul de aer la fiecare 3 luni sau după 20 de ore de funcționare. **Curățați filtrul zilnic în condiții extreme de praf.**

Pași pentru curățarea filtrului de aer

1. Spălați în apă caldă cu săpun mediu până când murdăria și resturile sunt îndepărtate. Apăsăți filtrul la spălare, nu răsuciți.
2. Clătiți cu apă caldă până când săpunul și murdăria sunt îndepărtate.
3. Uscați filtrul împachetându-l într-o cârpă curată și apăsând filtrul până când acesta este uscat.
4. Aplicați ulei pe întreg filtrul.
5. Îndepărtați excesul de ulei.
6. Atașați filtrul și capacul filtrului de aer la motor.

• ATENȚIE

PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ:

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT ȘI RĂCIT, ȘI FIRUL BUJIEI TREBUIE ÎNDEPĂRTAT DE LA BUJIE ÎNAINTE DE VERIFICAREA ȘI AJUSTAREA MOTORULUI SAU A ECHIPAMENTULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! TEMPERATURA EȘAPEI DE EȘAPAMENT ȘI A ZONELOR DIN APROPIERE POATE DEPĂȘI 150F(65C). EVITAȚI ACESTE ZONE.

EVITAȚI RĂNIREA! VERIFICAȚI PERIODIC BURGHIUL PENTRU PIERDEREA PIULIȚELOR ȘI A BOLȚURILOR. PĂSTRAȚI ACESTE OBIECTE STRÂNSE.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ MOTORUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR ÎN INTERIORUL UNEI CLĂDIRI. POSIBILE SCÂNTEI POT APĂREA PENTRU APRINDEREA COMBUSTIBILULUI ȘI A VAPORILOR DE COMBUSTIBIL.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT POATE ÎNTOTDEAUNA SĂ SE OCUPE DE ÎNTREȘINEREA ȘI REPARAȚIA MOTORULUI ȘI A BURGHIULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT, RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI ÎNDEPĂRTAT ÎNAINTEA EFECTUĂRII ORICĂREI REPARAȚII SAU ÎNTREȚINERI.

Bujia

1. Verificați bujia la fiecare 50 de ore de utilizare.
 2. Deconectați capacul bujiilor și curățați orice reziduuri din jurul zonei bujiilor.
 3. Scoateți bujia și înlocuiți-o dacă apare oricare dintre următoarele, electrozi scăpați, electrozi arși, porțelan crăpat sau depuneri în jurul electrozilor.
 4. După analiză, așezați bujia și strângeți cu cheia pentru bujii.
- Reinstalați bujia originală, strângeți suplimentar 1/2 tură.
 - Instalarea bujiilor noi, reglați distanța bujiilor la 030 și strângeți suplimentar 1/8 - 1/4 de tură.
- NOTĂ: Bujia slăbită se poate supraîncălzi și poate deteriora motorul. Bujia prea strânsă poate deteriora filetele din chiuloasă.**

Carburator

Nu modificați niciodată setarea din fabrică a carburatorului.

TRANSPORTAREA BURGHIULUI-FOREZĂ DE PĂMÂNT

1. Nu transportați niciodată motorul într-un spațiu închis sau într-un vehicul. Combustibilul sau vaporii de combustibil se pot aprinde provocând răni grave sau deces.
2. Dacă combustibilul este prezent în rezervorul de combustibil, transportați într-un vehicul deschis în poziție verticală.
3. Dacă trebuie utilizat un vehicul închis, scoateți gazul într-un recipient roșu de combustibil omologat. NU sifonați cu gura.
4. Porniți motorul pentru a consuma combustibilul din carburator și din rezervor. Porniți întotdeauna motorul într-o zonă bine ventilată.
5. Ștergeți orice combustibil vărsat de pe motor și din burghiul de pământ. Se lasa sa se usuce.

DEPOZITAREA DE LUNGĂ DURATĂ

Dacă burghiul de pământ nu va fi folosit pentru mai mult de o lună, pregătiți-l pentru depozitarea sa de lungă durată.

Pașii pentru depozitarea de lungă durată

1. Adăugați stabilizator de combustibil conform instrucțiunilor producătorului.
2. Porniți motorul timp de 10-15 minute pentru a vă asigura că stabilizatorul ajunge la

carburator.

3. Scoateți restul de combustibil din rezervorul de benzină într-un recipient de combustibil aprobat.
4. Scoateți burghiul din capul motor și aplicați un strat subțire de unsoare pe arborele de ieșire.
5. Depozitați burghiul și capul motor (motorul) în poziție verticală.
6. Îndepărtați toate resturile de pe burghiu și capul motor (motor).

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! PENTRU A EVITA RĂNIREA SAU MOARTEA, NU SIFONAȚI NICIODATĂ COMBUSTIBILUL CU GURA.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ BURGHIUL DE PĂMÂNT CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVORUL DE GAZ ÎN INTERIORUL UNEI CLĂDIRI SAU A UNEI ZONE ÎNCHISE.

PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ:

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT ȘI RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI TREBUIE ÎNDEPĂRTAT DE LA BUJIE ÎNAINTE DE VERIFICARE ȘI AJUSTARE A MOTORULUI SAU A ECHIPAMENTULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT TREBUIE SĂ FACĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAȚIA MOTORULUI ȘI A BURGHIULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT , RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI ÎNDEPĂRTAT ÎNAINTEA REALIZĂRII ORICĂREI REPARAȚII SAU ÎNTREȚINERI.

SERVICE, DEPANARE ȘI REPARAȚIE

INFORMAȚII DESPRE SERVICE

Construim calitatea și durabilitatea în designul produselor noastre; dar nici o cantitate de proiectare atentă din partea noastră și întreținere atentă de către dvs. nu poate garanta o viață fără reparații pentru burghiul dumneavoastră. Majoritatea reparațiilor vor fi minore și vor fi ușor de rezolvat, urmând sugestiile din ghidul de depanare din această secțiune.

Ghidul vă va ajuta să identificați cauzele problemelor comune și să identificați remedii.

Pentru reparații mai complicate, poate doriți să vă bazați pe comerciantul dvs., un mecanic autorizat sau (contactați comerciantul dvs. pentru o listă a mecanicilor autorizați din zona dvs.).

Un catalog de piese este inclus în această secțiune.

Vom fi întotdeauna bucuroși să răspundem la orice întrebări pe care le aveți sau să vă ajutăm să găsiți asistența potrivită. Pentru a comanda piese sau pentru a vă întreba despre garanție, sunați sau scrieți-ne la adresa găsită mai jos, la secțiunea Comandă piese pentru reparație.

DEPANARE

PROBLEMA	CAUZE POSIBILE	REMEDIU/ACTIUNE
Motorul nu pornește	1 . Întrerupător de alimentare oprit	1 . Treceți comutatorul în poziția PORNIRE

	2 . Firul bujiei deconectat	2 . Conectați firul bujiei la bujie
	3 . Nu are combustibil	3 . Alimentați
	4 . Bujie udă, defect sau necorespunzătoare	4 . Curățați, înlocuiți sau decuplați bujia
	5 . Controlul accelerației nu este ținut larg deschis	5 . Țineți controlul accelerației larg deschis când trageți de mânerul de recul
	6 . Furtunul conductei de combustibil nu este poziționat în partea de jos a rezervorului de gaz	6 . Împingeți conducta de combustibil în jos în combustibilul din rezervorul de benzină
Motorul merge greu, se înecă în timpul funcționării	1 . Filtru de aer murdar	1 . Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	2 . Valva parțial conectată	2 . Opriți valve
	3 . Carburatorul nu este ajustat	3 . Sunați la fabrică
Motorul este greu de pornit	1 . Combustibil învechit	1 . Scurgeți combustibilul vechi și înlocuiți-l cu unul proaspăt. Utilizați stabilizator de gaz la sfârșitul sezonului.
	2 . Sârmă bujie slăbită	2 . Asigurați-vă că firul de scânteie este atașat bine de bujie.
	3 . Carburator murdar	3 . Curățați carburatorul, utilizați stabilizator de gaz, bidon nou de gaz.
	4 . Controlul accelerației nu este ținut larg deschis	4 . Porniți unitatea de încă 3 ori, apoi țineți accelerația larg deschisă când trageți mânerul de recul.
Motorul lipsește sau lipsește puterea	1 . Rezervor de benzină înfundat	1 . Îndepărtați și curățați
	2 . Filtru de aer înfundat	2 . Curățați sau înlocuiți
	3 . Carburator nereglat sau prost	3 . Sunați la fabrică
	4 . Bujie udă, defectuoasă sau deschisă necorespunzător	4 . Curățați, înlocuiți sau decuplați bujia

Motorul pornește, apoi se oprește	1 . Capacul de benzină nu este ventilat	1 . Deschideți manual șurubul capacului de aerisire manuală până este complet deschis (în sens invers acelor de ceasornic)
	2 . Filtru de combustibil astupat	2 . Curățați sau înlocuiți
	3 . Carburator nereglat sau prost	3 . Sunați la fabrică
Turațiile motorului sunt prea mari	1 .Carburator nereglat	1 . Sunați la fabrică
Foreza intră în relanti	1 . Viteza de mers în gol prea mare	1 . Reglați viteza de ralanti mai mică
	2 . Arc olandez stricat	2 . Înlocuiți arcul
Foreza se răsucesce dar nu are putere	1 . Se sufocă	1 . Opriti șocul după ce motorul funcționează
	2 . Carburator nereglat	2 .Apelati la un service autorizat
	3 . Transmisie întreruptă	3 .Apelati la un service
	4 . Avertizare saboți olandezi	4 . Înlocuiți saboții și arcul
	5 . Partea inferioară a motorului este uzată	5 . Apelati la un service autorizat
Foreza sare	1 . Lama deteriorată	1 . Înlocuiți-o cu o lamă nouă
Foreza taie încet	1 . Lamă tocită	1 . Cumpărați o lamă nouă sau ascuțiți lama din fabrică

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
PMP0050.2	GP - MOTOBURGHIIU - GP-ED520 - 3 BURGHIE INCLUSE (100MM, 150MM, 200MM)
WFS0025	WOLFSON - Motoburghiu STB-520, 3 burghie
WFS0125	WOLFSON - Motoburghiu STB-520 (nu include burghie)
WFS0225	WOLFSON - Motoburghiu STB-630. 3 burghie (100mm, 150mm, 200mm)

C. Descriere echipament:

Echipament utilizat pentru realizarea găurilor în sol.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2014/30/UE

2006/42/CE

2000/14/CE

Regulament 1628/2016

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde

EN ISO 14982

ISO 9355

EN ISO 12100

ISO 13849

ISO 14119

ISO 447

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:

LW =114 dB(A)

EC Type Approval No: **e11*97/68SA*2012/46*3195*00**

EC Type Approval No: **24*2016/1628*2021/1398SHB1/P*0539*00**

F. Organismul notificat: Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – Italia, numărul organismului notificat: 1282, a efectuat rapoartele de incercare nr: 2021-ORD-01191 si 2021-ORD-01192 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. 5U211229.ZWMSU56 din 29.12.2021.

VCA, 1 Eastgate Office Centre, Eastgate Road, Bristol, BS5 6XX, United Kingdom, Telephone: +44(0)1179515151 a emis raportul de incercare CSR332608 in data de 04.06.2016.

Nsai, 1Swift Square, Santry, Dublin 9, Irlanda, tel(+353+1)8073800, Facsimile: 01-8073844 a emis raportul de incercare nr:22-00045-CX-SHA-00 in data de 27.06.22

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 24.11.2022



CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS _____

NUME CLIENT _____

TELEFON _____

DATA ACHIZIȚIEI _____

FACTURĂ/BF _____

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, contact@atomico.ro, 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreeat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (*caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități*) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (*caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre*).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bielea (întreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------