



GOSPODARUL PROFESIONIST



PMP0034

MANUAL DE UTILIZARE MOTOPOMPE

INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL



ATENTIE!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY

EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

1 . MASURI DE SIGURANTA

Asigurati-va ca ati citit toate masurile de precautie cu atentie .

MEDIUL INCONJURATOR

- Utilizati pompa pe o suprafata stabila, fara pietris .
- Țineti pompa la cel puțin 1 metru departare de cladiri .
- Indepartati pompa de materiale inflamabile sau alte materiale periculoase (gunoaie, deseuri, lubrifianti, explozibili).

PREVENIREA INCENDIILOR

- Asigurati-va ca ati oprit motorul inainte de alimentarea cu combustibil .
- Nu supraincarcati rezervorul.
- Daca apar scurgeri, stergeti uleiul scurs, asteptati sa se usuce si apoi porniti motorul.
- Nu utilizati pompa cand fumati sau apare o flacara deschisa .

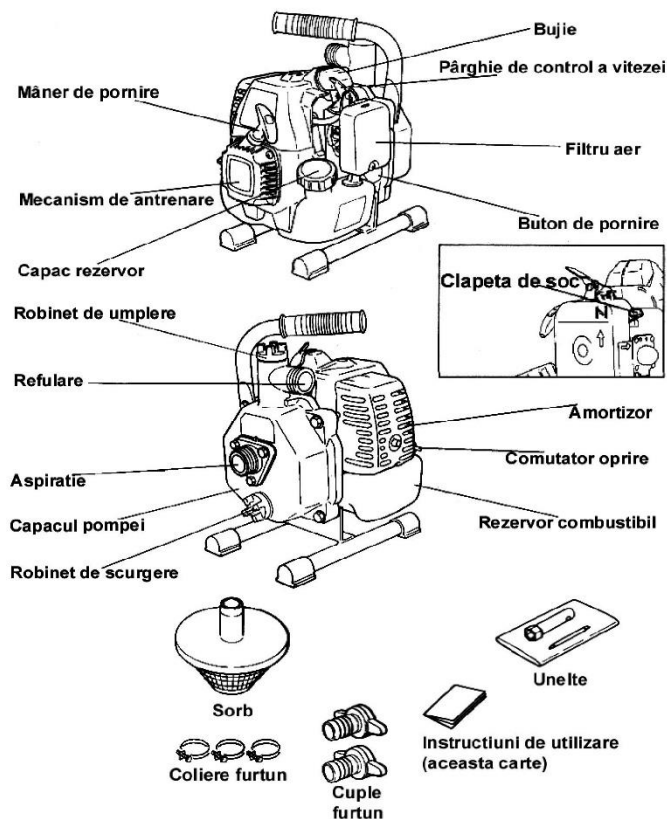
ALTE INFORMATII IMPORTANTE

- In timpul functionarii pompei indepartati-va de partile in miscare sau fierbinți.
- Cei care utilizeaza pompa trebuie sa cunoasca instructiunile de siguranta.
- Trebuie sa stiti sa opriti pompa repede si sa cunoasteti operarea tuturor controalelor.
- Strangeti bine capacul rezervorului si inchideti robinetul inainte de deplasare.
- Verificati uleiul motorului si reumpleti daca este necesar.
- Verificati cu atentie ca imbinarile si conductele sa fie bine stranse si sa nu existe scurgeri .

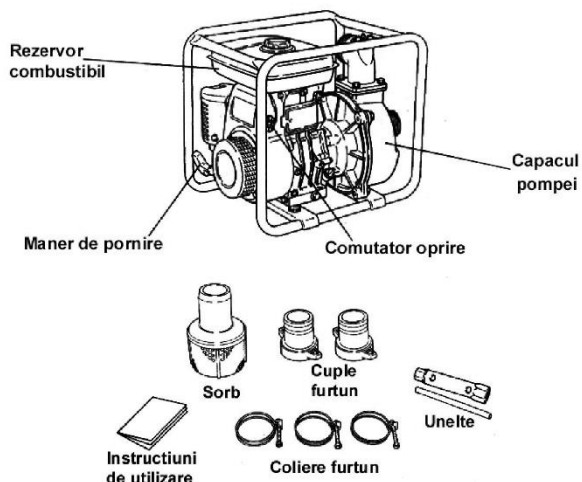
INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

2 . PARTI COMPONENTE

MOTOPOMPA CENTRIFUGALA PENTRU APE CURATE (GP-10C)



3. MOTOPOMPA CENTRIFUGALA PENTRU APE CURATE (GP-20A, GP-30A)



4. PREGATIREA PENTRU PORNIRE

Atasarea flanselor si verificarea supapelor

Cand folositi pentru prima data pompa atasati flansele de aspiratie si alimentare, apoi verificati supapele pompei .

[ATENTIE]

Fiti atenti sa nu străngeți suruburile prea tare.

Efort de strângere pentru flansa de aspiratie: 90-120 kg-cm

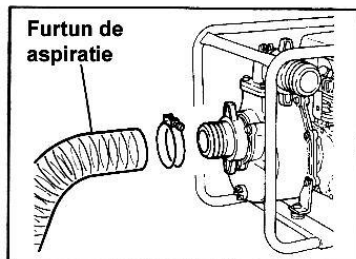
Efort de strângere pentru flansa de refulare: 90-120 kg-cm

Conectarea furtunului de aspiratie

Utilizati un furtun de aspiratie cu pereti ranforsati sau cu impletitura metalica. Se recomanda un furtun scurt deoarece pompele au timpul de autoamorsare direct proportional cu lungimea furtunului.

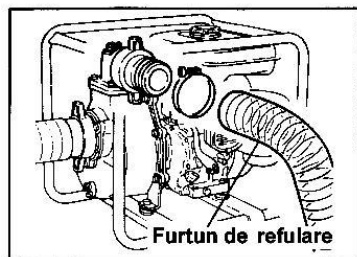
ATENTIE

Utilizați întotdeauna un filtru cu furtunul de aspirație. Nisipul și pietricelele aspirate de pompă vor cauza stricăciuni rotorului și altor piese.



Conectarea furtunului de refulare

Folositi coliere de prindere pentru furtun pentru a preveni desprinderea sa la presiuni mari.



5.Verificarea nivelului de ulei din motor

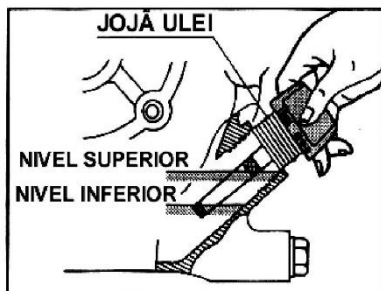
Verificati nivelul uleiului pe un loc drept si cu motorul oprit .

Infiletati joja în baia de ulei pentru a verifica nivelul.

Dacă nivelul de ulei este sub nivelul minim reumpleti cu uleiul potrivit (vezi tabelul) pana la nivelul superior.

Schimbati uleiul daca este murdar (vezi pag. 17)
Folositi ulei de clasa SE (clasificarea API), sau de nivel superior.

Daca folositi ulei multi-grade, consumul sau va creste cand temperatura mediului este mare.



Single grade	5W						
	10W						
	20W						
	#20						
	#30						
	#40						
Multi grade	10W-30						
	10W-40						
Temperatura mediului	-20	-10	0	10	20	30	40°C
	-4	14	32	50	68	86	104°F

Verificarea nivelului de combustibil

PERICOL

Nu realimentati in timp ce fumati sau in apropierea unor scantei sau alte materiale inflamabile. Pot apare accidente.

Opriti motorul si scoateti capacul.

Folositi doar benzina fara plumb.

Inchideti robinetul de la combustibil inainte de a umple rezervorul cu benzina.

Cand umpleti rezervorul folositi un filtru de combustibil.

Stergeti orice urma de combustibil inainte de a porni motorul.

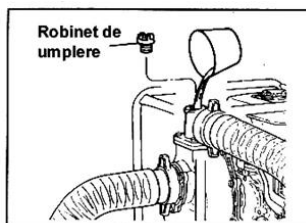
Verificarea amorsarii pompei

Se recomanda umplerea camerei de apa a pompei înainte de utilizare

PERICOL

Nu folositi pompa fara a fi amorsata, pot apare asupraincalziri.

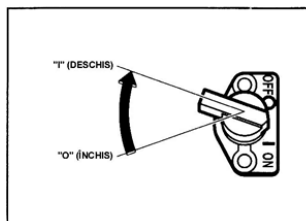
Folosirea pompei fara apa va distruge dispozitivul de etansare. Daca ati folosit pompa astfel, opriti-o imediat, si, inainte de a o amorsa, lasati-o sa se racească.



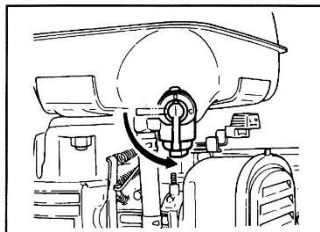
6. PORNIREA MOTORULUI

Verificați nivelul uleiului înainte de fiecare utilizare, ca în pagina 8.

Intoarceți comutatorul in pozitia "I" (DESCHIS).



- Deschideți robinetul de combustibil .



- Pozitionati parghia de control a vitezei la o distanta de 1/3 - 1/2 din distanta pana la viteza maxima.

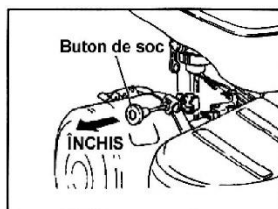
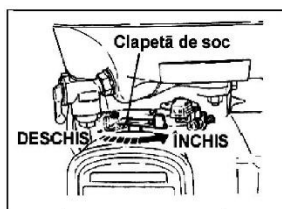


Pozitionati parghia de control a vitezei în pozitia "START".

- Inchideți socul

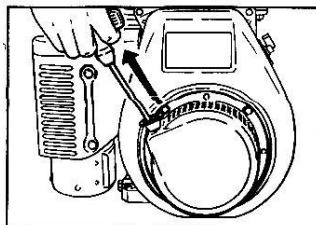
Daca motorul este fierbinte, sau temperatura mediului este mare, inchideti socul la jumatate sau lasati-l deschis de tot.

Daca motorul este rece, sau temperatura mediului este scazuta, inchideti socul.



- Trageți manerul de pornire pana cand opune rezistenta. Acesta este punctul de "compresie". Lasați-l sa revina la pozitia initiala si apoi trageți ușor.

- Nu trageți afara toată sfoara.
- După ce motorul a pornit, permiteți sforii să revină la poziția inițială în timp ce țineți de maner.



7. OPERAREA

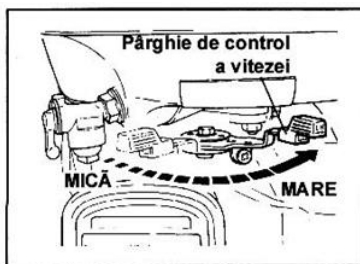
- După ce ați pornit motorul deschideți încet socul

 - Nu deschideți imediat socul dacă motorul este rece sau temperatura mediului este scăzută, deoarece motorul se poate opri.
- După ce ați pornit motorul poziționați pârghia de control a vitezei la viteză minimă (L) și lăsați-l să se încălzească, în gol, câteva minute.

Împingeți gradat pârghia de control a vitezei spre viteză maximă, poziția (H), și poziționați-o la viteză dorită.

NOTA:

Oricând nu este necesară viteză maximă, încetiniți motorul (în poziția de relanti), pentru a consuma mai puțin combustibil și a mari durata de viață a motorului.



SENZOR DE ULEI (OP TIONAL)

Senzorul de ulei detectează scăderea nivelului de ulei sub un nivel pre-stabilit și oprește automat motorul.

Dacă motorul s-a oprit automat verificați nivelul uleiului. Umpleți cu ulei până la nivelul superior și porniți motorul.

Dacă motorul nu porneste verificați nivelul uleiului.

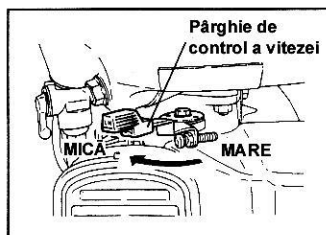
ATENȚIE

Când adăugați ulei nu scoateți senzorul.

Deschideți capacul în celălalt capăt al carburatorului.

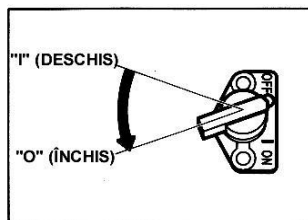
8. OPRIREA MOTORULUI

Impingeți pârghia de control a vitezei în poziția de viteză minimă și lăsați motorul să ruleze la această viteză 2-3 minute și apoi îl opriți.



Învârtiți comutatorul de oprire în sens invers acelor de ceas, în poziția "O" (OPRIT). Nu opriți brusc motorul când rulează la viteză mare.

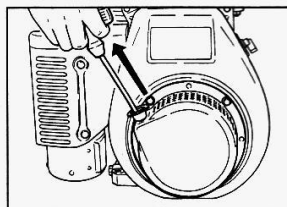
Închideți robinetul de combustibil.



Trageți de sfoara încet până când opune rezistență și lăsați apoi manerul să se întoarcă în locul său.

NOTA

Operația de mai sus este necesară pentru a preveni intrarea aerului umed în camera de ardere.

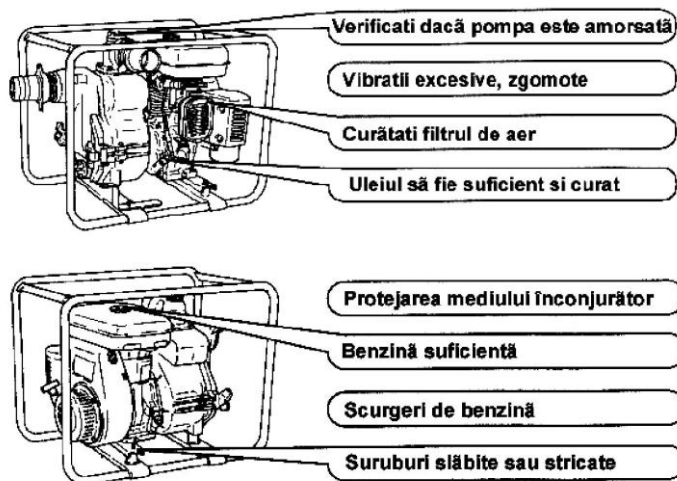


OPRIREA MOTORULUI PRIN OPRIREA COMBUSTIBILULUI

Inchideți robinetul de la combustibil și așteptați până când motorul se oprește.

Nu lăsați combustibil în carburator pentru perioade mari de timp, deoarece acesta se poate infunda cu impurități și poate determina disfuncționalități.

9. PROGRAM DE ÎNTREȚINERE INSPECTIA ZILNICĂ



INTREȚINEREA PERIODICA

Intretinerea periodica este vitala sigurantei si eficientei motorului pompei.

	8 ore (zilnică)	50 ore (săpt.)	200 ore (lunar)	500 ore	1000 ore
CURATATI GRUPUL DE POMPARE ȘI VERIFICATI SURUBURILE	X				
VERIFICATI SI COMPLETATI ULEIUL DE MOTOR	X	(Reumpleți zilnic până la nivelul superior)			
SCHIMBATI ULEIUL	După primele 20 ore	X			
CURATATI BUJIA		X			
CURATATI FILTRUL DE AER		X			
CURATATI FILTRUL DE COMBUS-TIBIL			X		
CURATATI SI AJUSTAȚI BUJIA			X		
CURATATI SI AJUSTAȚI CARBU-RATORUL				X	
CURATATI CHIULASA				X	
CURATATI REZERVORUL DE COMBUSTIBIL				X	
REVIZIE GENERALA				X	X

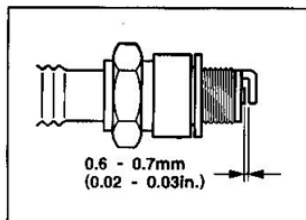
[ATENȚIE]

Schimbati la fiecare doi ani garniturile de cauciuc de la conductele de combustibil. Daca apar scurgeri schimbati conducta imediat.

10. ÎNTREȚINERE

VERIFICAREA BUJIEI

- Curatati depunerile de carbon de pe electrodul bujiei folosind o perie de sarma sau un instrument special.
- Verificati fanta electrodului. Ajustati la 0,6 - 0,7 mm.



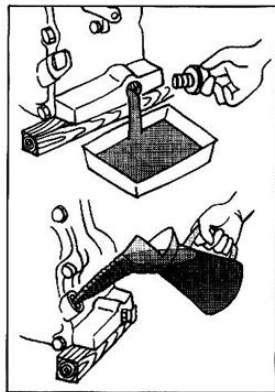
SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

- Schimbarea initiala uleiului
.....dupa 20 ore de functionare
- Dupa aceea la fiecare 50 ore de functionare

ATENȚIE

Asigurați-va ca robinetul de la combustibil este bine strans pentru a preveni scurgerile.

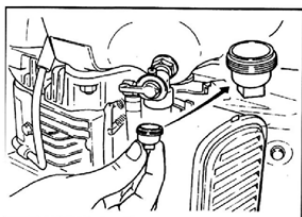
- Cand schimbați uleiul, opriți motorul și slăbiți robinetul de evacuare.
- Strângeți robinetul înainte de umplere.
- Pentru tipul de ulei necesar vezi pag. 8.
- Folositi întotdeauna uleiul potrivit. Dacă folosiți ulei murdar, insuficient sau de proastă calitate durata de viață a motorului va fi scurtată.



AJUSTAREA CARBURATORULUI

Cand reglati, intorcand surubul spre dreapta, rpm creste, si intoarcand la stanga, rpm scade .

Rpm normala (in gol) 3100±100 rpm



CURATAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL (NU FUMATI!)

- Verificati sa nu fie apa sau impuritati in filtrul de combustibil.
- Pentru a scoate impuritatile, inchideti robinetul de combustibil si scoateti cupa filtrului.
- Dupa ce scoateti impuritatile si apa, spalati cu kerosen. Reinstalati cu atentie pentru a preveni scurgerile.

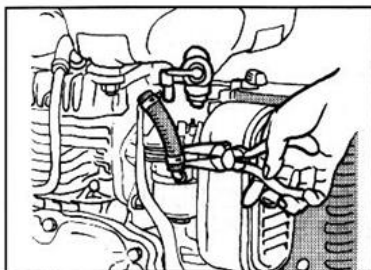
INLOCUIREA CONDUCTEI DE BENZINA

Inlocuiti conducta de benzina la fiecare 2 ani .
Schimbati conducta imediat daca picura.

VERIFICAREA SURUBURILOR, PIULITELOR SI A BOLTURILOR

Strangeti suruburile si piulitele slabite.
Cercetati daca sunt scurgeri de ulei sau combustibil .

Inlocuiti partile defecte cu altele noi .



CURATAREA POMPEI IN INTERIOR

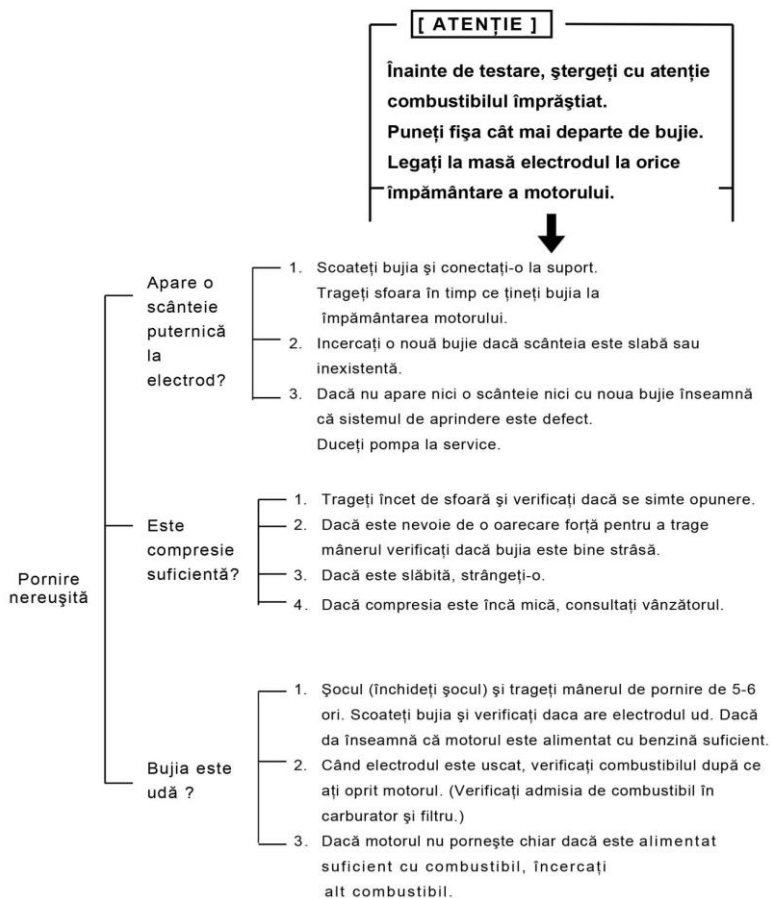
Rotiti clapeta in sens invers acelor de ceas si deschideți suportul capacului.
Trageți carcasa spre dvs. și apoi scoateti.

11 . REZOLVAREA PROBLEMELOR

Probleme	Cauze posibile	Solutii
Pompa nu functioneaza	Motorul nu porneste	Dezasamblati si curatati
	Blocarea rotorului	Dezasamblati si curatati
Volum mic	Aspira aer la partea de admisie	Verificati conductele de admisie
	Motorul are caderi de turatie	Consultati vanzatorul
	Spargerea garniturii mecanice	Consultati vanzatorul
	Depunerile de reziduri tin valva deschisa	Dezasamblati si curatati
	Inaltime de aspiratie mare (mica)	
	Furtunul este prea lung sau prea subtire	Folositi un furtun gros cu o lungime minima
	Scurgeri de apa la circuitul de apa	
	Uzarea rotorului	
	Sorbul este murdar	Curatati
	Depuneri de mizerii in rotor	Dezasamblati si curatati
	Viteza motorului este prea mica	Consultati vanzatorul
Pompa nu se autoamorseaza	Aspira aer la partea de admisie	Verificati conductele de admisie
	Apa de amorsare insuficienta in carcasa pompei	Amorsati complet
	Strangere imperfecta a robinetului de evacuare	Strangeti complet robinetele
	Viteza motorului este prea mica	Consultati vanzatorul
	Absoarbe aer la garnitura mecanica	Consultati vanzatorul
Furtunul de refulare nu sta cuplat	Furtunul poate fi rasucit sau capatul de refulareeste infundat sau blocat	Indreptati-l / Curatati-l

CAND MOTORUL NU PORNESTE:

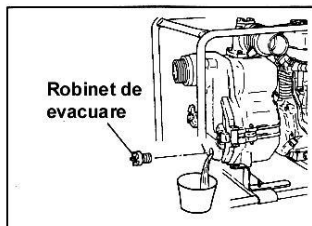
- Faceti urmatoarele verificari inainte de a duce pompa la service.
- Daca mai aveti probleme dupa ce faceti verificarile, duceti pompa sa fie reparata la service.



12. PREGATIREA PENTRU DEPOZITARE

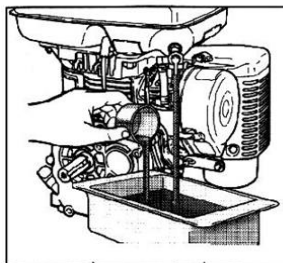
APA

Scurgeti toata apa prin robinetul de evacuare.
Atentie! Inainte de a insuruba robinetul de evacuare curatati si filetul din carcasa. Daca nu, filetul se va strica.



DECONECTAȚI FURTUNUL DE REFULARE

Inclinati pompa si scurgeti toata apa.
Daca apa ingheata in camera de pompare pot apare defectiuni mari la pompa.



COMBUSTIBIL (NU FUMAȚI!)

Scoateti capacul filtrului si deschideti Robinetul pentru a goli rezervorul de combustibil.

Scoateti surubul de la camera cu nivel constant a carburatorului(dedesubt) si scoateti combustibilul din carburator .

ULEI

Schimbati uleiul uzat din motor cu ulei nou . Scoateti bujia, turnati cam 5cm³ de ulei de motor in cilindru, trageți incet de sfoara de pornire de 2-3 ori si strangeti bujia .

CURATATI SI DEPOZITATI

- Trageți de sfoara de pornire pana cand opune rezistenta si lasati-o in aceasta.
- Depozitati pompa intr-un loc uscat si fara praf .
- Țineti intotdeauna pompa acoperita.



13. SPECIFICATII TEHNICE

Caracteristici	Model		
	GP-10C	GP-20C	GP-30C
Putere	2 CP	6.5 CP	6.5 CP
Tip motor	2 timpi	4 timpi	4 timpi
Capacitate cilindrica	40.2cc	196cc	196cc
Debit max.	8000 L/h	30000 L/h	60000 L/h
Inaltime max. de livrare	30m	28m	30m
Adancime max. absorbtie	8m	8m	8m
Racordare	1"	2"	3"
Capacitate rezervor	1.2L	3.6L	3.6L
Combustibil	amestec benzina si ulei 25:1	benzina	benzina
Greutate	9kg	26kg	28.5kg