



GOSPODARUL PROFESIONIST



MANUAL DE UTILIZARE

MOTOR BENZINA

PMP0024

INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL

ATENTIE !!!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY,

EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

CUPRINS

1. Scurta introducere
2. Pregatiri inainte de pornire
3. Pornirea si oprirea motorului
4. Intretinerea zilnica
5. Probleme tehnice
6. Dezasamblare și asamblare
7. Specificatii tehnice

1. SCURTĂ INTRODUCERE

Vă multumim pentru ca ati ales motorul pe benzina pentru uz general.

- 1 cilindru, 4-timpi, racire cu aer;
- OHV;
- metoda de aprindere TCI;
- ungere prin pulverizare.

Utilizarea corecta si intretinerea periodica a motorului va asigura atat functionarea in conditii normale si de incredere, cat și o durata de viata mai lunga. Va rugam sa cititi cu atentie acest manual inainte de utilizarea motorului si asigurati-va ca intelegeti corect metodele si sfaturile de operare si intretinere.

Masuri de siguranta: Nerespectarea notelor si a instructiunilor de siguranta prezentate mai jos poate duce la vatamarea grava și deteriorarea motorului. Va rugam sa fiti atenti la urmatoarele:

NOTE:

1. Cuplarea motorului cu un echipament trebuie să fie strict în conformitate cu puterea nominală de ieșire marcată pe plăcuța de identificare a motorului. Funcționarea la

suprasarcină, supraturație sau la o sarcină redusă și o turație scăzută o perioadă mai lungă de timp este interzisă.

2. Utilizați numai combustibil și lubrifiant recomandat. Aveți grijă să îi depozitați și să-i filtrați complet înainte de utilizare. Pastrați filtrele curate și schimbați uleiul în mod regulat. Verificați atent țeava de combustibil de legături slăbite și scurgeri de combustibil. Scurgerile de combustibil pot crea o situație potențial periculoasă.

3. Verificați periodic toate șuruburile și piulițele pentru a vă asigura că nu sunt slăbite. Un șurub sau o piuliță slăbită pot cauza probleme grave la motor.

4. Curățați periodic elementul filtrului de aer; schimbați-l, dacă este necesar.

5. Curățați periodic murdăria și praful de pe aripioarele de răcire, ventilator și carcasa ventila-torului pentru a se asigura răcirea corespunzătoare a motorului.

6. Utilizatorul trebuie să fie familiarizat cu structura și funcționarea corectă a motorului, să poată realiza întreținerea periodică și să remedieze imediat orice defecțiune detectată. Nu folosiți motorul dacă funcționarea acestuia este anormală sau dacă prezintă defecțiuni.

Toba de eșapament devine fierbinte în timpul utilizării motorului și rămâne astfel o perioadă de timp și după oprirea motorului. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când este fierbinte, pentru a evita eventualele arsuri; țineți copiii departe de zona în care motorul funcționează.

1.1 Instrucțiuni de siguranță

1. Măsuri de siguranță privind eșapamentul: În timpul funcționării motorului, noxele eliminate conțin monoxid de carbon, un gaz incolor, inodor și extrem de periculos care poate provoca pierderea cunoștinței sau decesul. Cu scopul de a evita producerea de accidente, nu lăsați motorul să funcționeze în spații închise sau în zone slab ventilate, cum ar fi tunel sau peșteră, etc.. Dacă este necesar să utilizați motorul într-o astfel de zonă, gazele de evacuare trebuie eliminate în afara zonei, iar orificiul de ieșire al conductei de protecție trebuie să fie la o distanță de cel puțin 1m depărtare de uși și ferestre. Exercitați o grijă mai mare atunci când utilizați motorul lângă oameni sau animale.

2. Prevenirea incendiilor: țineți motorul departe de materialele inflamabile și de alte materiale periculoase (gunoi, cârpe, lubrifianți, explozibili). Nu utilizați motorul în timp ce fumați sau în apropierea focului deschis. Păstrați motorul la cel puțin 1 metru distanță de clădiri sau alte structuri.

3. Măsuri de protecție la realimentare: Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a realimenta. Nu adăugați combustibil peste limita maximă a rezervorului. Dacă se varsă combustibil, îl ștergeți cu grijă și așteptați până se uscă suprafața înainte de a porni motorul.

4. Împrejurimi: Motorul trebuie să funcționeze pe o masă, suprafață plană, lipsită de pietre mici, pietriș, etc. Dacă motorul este înclinat, pot avea loc scurgeri de combustibil. Nu mișcați motorul în timp ce funcționează. Atunci când motorul este transportat pe distanțe lungi sau pe drumuri accidentate, drenați combustibilul din rezervorul motorului pentru a preveni scurgerile de combustibil.

2. PREGĂTIRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

2.1 Verificarea uleiului (Figura 2-1)

Când motorul este oprit, deșurubați bușonul cu joă pentru ulei pentru a verifica dacă nivelul uleiului se află în limitele intervalului specificat. Dacă nivelul uleiului este sub cel minim, adăugați lubrifiant, dar aveți grijă să nu depășiți limita maximă de ulei. Se recomandă a se folosi uleiul din clasa SAE 10W/30 (iarna) și 15W/40 (vara).

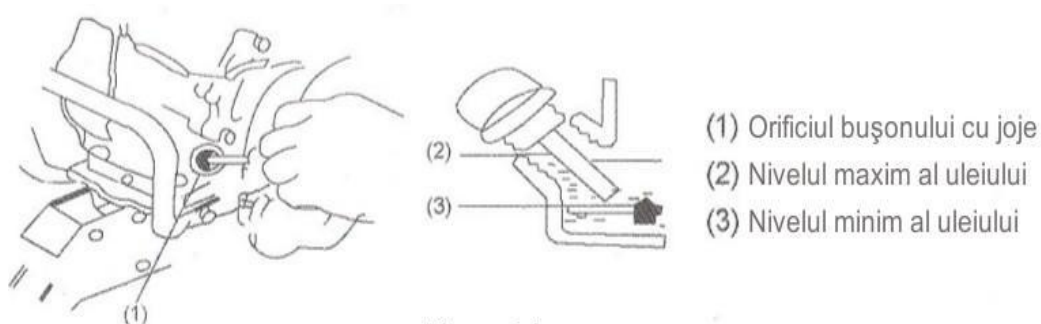


Figura 2-1

2.2 Verificați nivelul combustibilului: (Figura 2-2)

Cu motorul oprit, scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul combustibilului. Umpleți rezervorul cu benzină, dacă nivelul este prea scăzut. Adăugați benzină până la nivelul maxim indicat de linia roșie din interiorul filtrului de combustibil. Combustibilul recomandat este benzina fără plumb cu cifra octanică 90 sau peste. Nu utilizați amestec ulei/benzină. Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată.

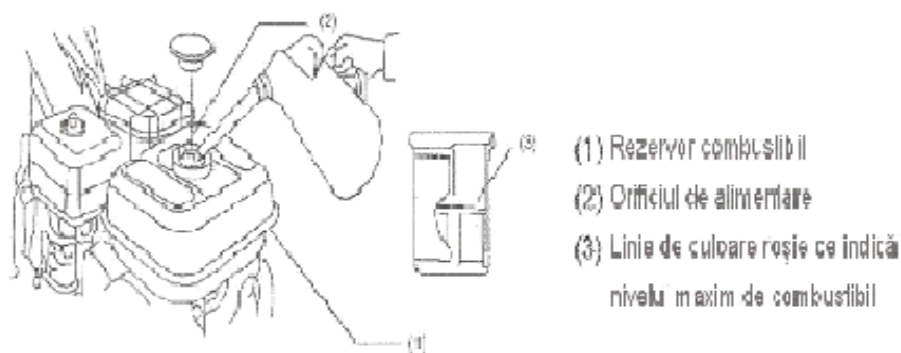


Figura 2-2

2.3 Verificați filtrul de aer: (Figura 2-3)

Filtrul de aer este filtru de tip uscat cu două tipuri de elemente filtrante – din hârtie și spumă. Când verificați elementele filtrului, scoateți capacul filtrului de aer. Dacă filtrul este murdar, curățați-l cu benzină sau gaz. După care îl lăsați să se usuce. Repetați operația de curățare de mai multe ori înainte de a-l reinstala la motor.

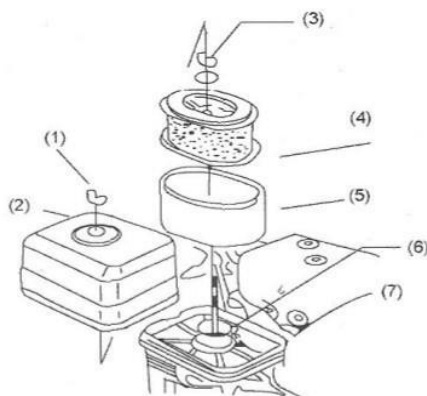


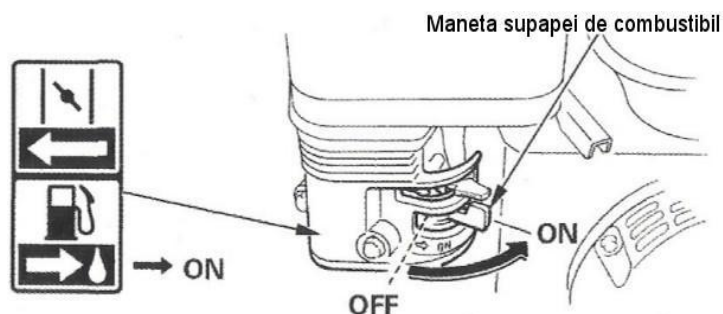
Figura 2-3

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| (1) Piuliță-fluture | (5) Element filtrant din spumă |
| (2) Carcasă filtrului de aer | (6) Garnitură de etanșare |
| (3) Piuliță-fluture | (7) Placa de bază a filtrului |
| (4) Element filtrant din hârtie | |

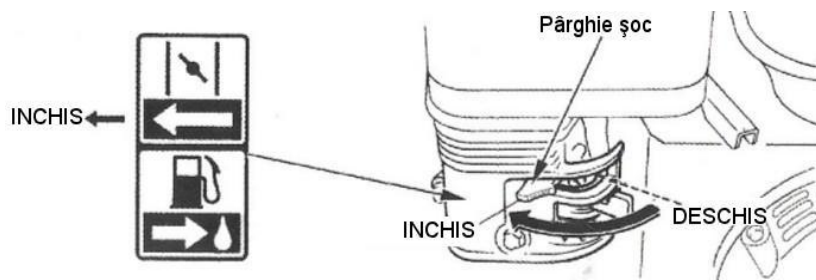
3. PORNIREA ȘI OPRIREA MOTORULUI

3.1. Pornirea motorului

3.1.1. Mutați maneta supapei de combustibil în poziția ON.

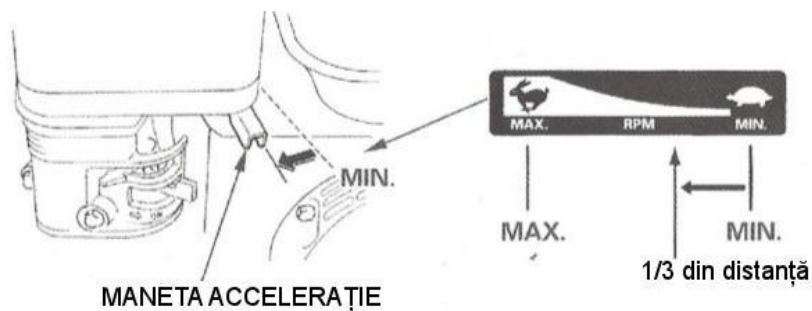


3.1.2. Pentru a porni un motor rece, mutați pârghia șocului în poziția ÎNCHIS.

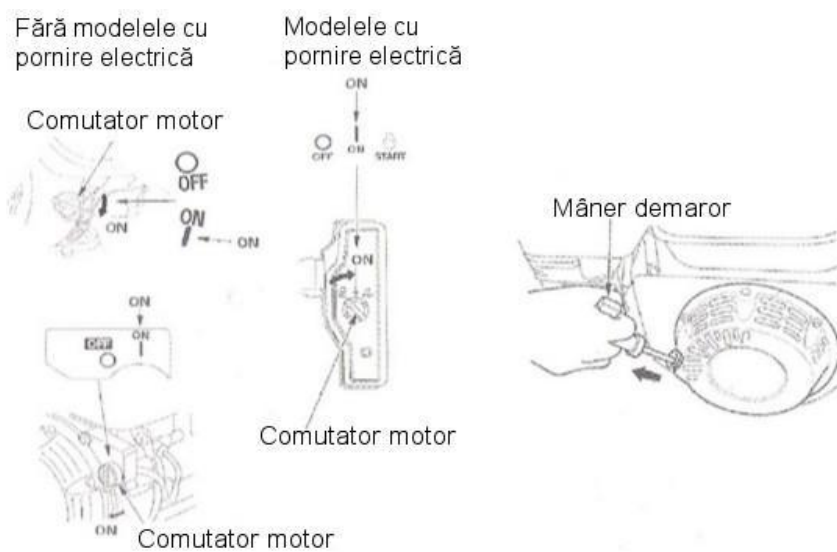


Pentru a reporni un motor cald, lăsați pârghia șocului în poziția DESCHIS.

3.1.3. Deplasați maneta accelerației din poziția MIN către poziția MAX cu aprox. 1/3 din distanță.



3.1.4. Rotiți comutatorul motorului în poziția ON.



3.1.5. Acționați demarorul.

Demaror cu recul:

Trageți ușor mânerul demarorului, până când simțiți o rezistență, apoi trageți rapid. Readuceți ușor mânerul în poziția inițială.

NOTĂ : Nu lăsați mânerul demarorului să revină singur înapoi. Readuceți-l ușor în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea demarorului.

Demaror electric (pentru tipurile la care se aplică):

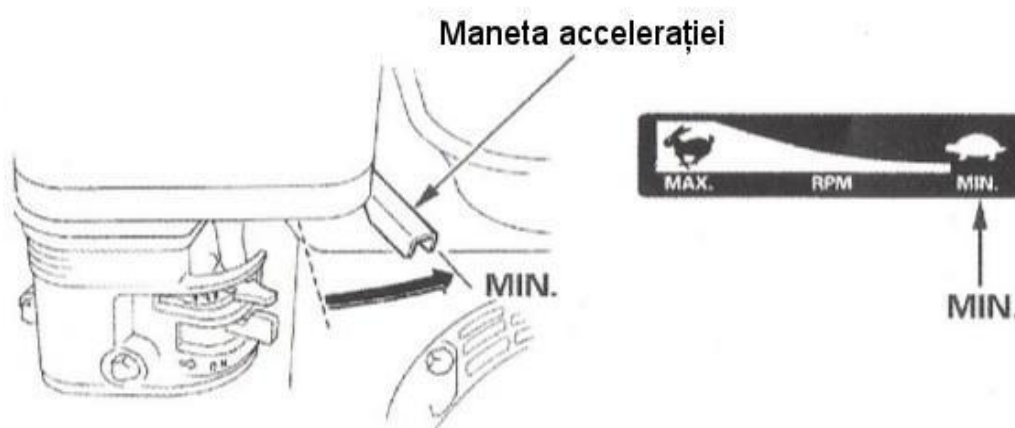
Rotiți cheia în poziția START și mențineți-o acolo până când motorul pornește.

Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, eliberați cheia și așteptați cel puțin 10 secunde, înainte de a pune din nou în funcțiune demarorul.

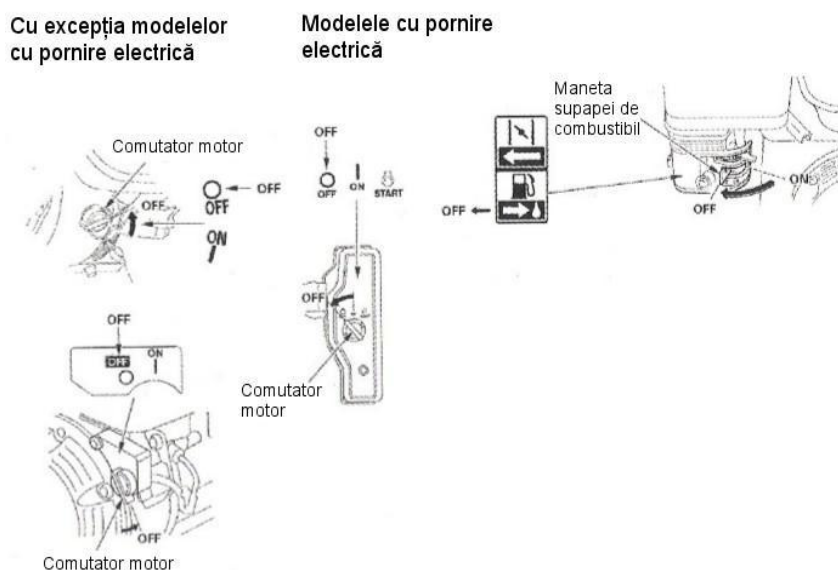
3.2. Oprirea motorului

Pentru a opri motorul într-o situație de urgență, trebuie doar să rotiți comutatorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, parcurgeți următoarea procedură. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

3.2.1. Puneți maneta accelerației în poziția MIN.



3.2.2. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF.



4. ÎNTREȚINERE

1. Întreținerea periodică

- Verificați elementul filtrant al filtrului de aer. Curățați filtrul.
- Verificați șuruburile și piulițele pentru a vă asigura că sunt fixate.
- Verificați uleiul conform punctului 2.1. din Partea 2.

2. Filtrul de aer trebuie curățat la fiecare 25 de ore de funcționare.

Urmăriți procedura de curățare menționată la 2.3. din Partea 2.

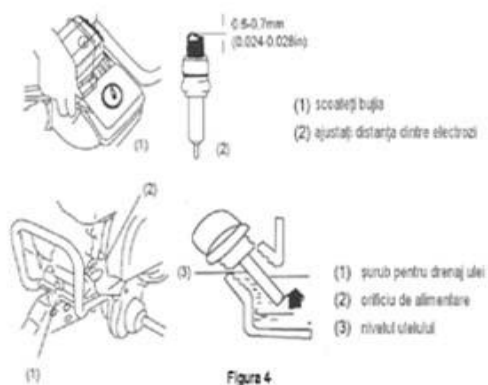
3. Verificați bujia după fiecare 50 de ore de funcționare.

Îndepărtați depunerile și ajusta-ți distanța dintre electrozi la 0.6~0.7mm. (a se vedea Fig.4).

Verificați nervurile de răcire și îndepărtați murdăria de pe acestea.

4. Înlocuiți uleiul.

Desfaceți șurubul pentru drenaj, înclinați ușor motorul și lăsați uleiul să se scurgă, după care adaugați kerosen pentru a curăța; drenați kerosenul, strângeți șurubul pentru drenaj și alimentați cu noul ulei până la nivelul specificat.



5. Curățați rezervorul de combustibil și filtrul la fiecare 100 de ore de funcționare.

Deschideți capacul rezervorului de combustibil, scoateți filtrul și curățați-l cu o perie. Scoateți rezervorul de combustibil, curățați interiorul acestuia, îndepărtați murdăria și apa. Reinstalați rezervorul de combustibil și filtrul, alimentați cu benzină proaspătă până la nivelul indicat de mar-cajul roșu. (a se vedea 2.0 din Partea 2)

6. Verificați starea de uzură a conductei de ulei după fiecare 2 ani de utilizare.

Înlocuiți conducta de ulei dacă prezintă semne de uzură sau este crăpată. Strângeți conexiunile noii conducte pentru a preveni scurgerile.

7. Pentru a depozita motorul pentru o perioadă mai lungă de timp, procedați astfel:

În primul rând, scoateți rezervorul de combustibil, drenați combustibilul și îndepărtați murdăria/apa de pe suprafața internă a rezervorului. Deschideți robinetul rezervorului de combustibil, desfaceți șurubul pentru drenaj din partea de jos a carburatorului și drenați tot combustibilul din carburator. După care strângeți la loc șurubul pentru drenaj.

În al doilea rând, desfaceți șurubul pentru drenaj din partea de jos a carterului și drenați tot uleiul.

După care strângeți la loc șurubul pentru drenaj.

În cele din urmă, curățați suprafața exterioară a motorului, îndepărtând orice urmă de murdărie sau praf. După care așezați motorul într-un loc uscat.

8. Informatii utile

Importanta cuplului motor (N.m)

Model	Șuruburi de chiulasă	Șuruburile carcasei carterului	Șuruburile carcasei carterului	Șuruburile volantului
GP-168F-1	24	24	12	50
GP-168F-2	24	24	12	80
GP-170F	24	24	12	80
GP-188F	34	24	14	113
GP-190F	34	24	14	113

9. Specificatii

Element	Specificatii
Distanța între electrozii bujiei	0.6~0.7 mm (0.024~0.028in)
Jocul supapei	Interior: 0.15±0.02mm Exterior: 0.20±0.02mm
Alte specificații	Nu sunt necesare alte ajustări

PROBLEME TEHNICE

5.1.Putere de ieșire scăzută

Simptom	Cauza posibila		Remediere
Cand mutati maneta intr-o treapta superioara, turatia creste incet, este micșorata sau motorul se opreste	Sistemul de aprindere	Timp de aprindere incorect.	Reajustați unghiul de avans la aprindere
	Sistemul de alimentare cu combustibil	Există aer în conducta de combustibil sau conducta este înfundată	Eliminați aerul sau curățați conducta de combustibil
		Jiclorul principal nu este ajustat corespunzător	Reajustați
		Jiclorul ajutor și jiclorul principal sunt înfundate în carburator	Curățați și suflați
		Robinetul rezervorului de combustibil este înfundat	Curățați și înlocuiți piesa deteriorată
		Există depuneri de carbon în camera de ardere	Îndepărtați depunerile
		Există depuneri de carbon în toba și conducta de eșapament	Îndepărtați depunerile
		Filtrul de aer este înfundat	Curățați elementul filtrant
		Țeava de aspirație prezintă scurgeri	Reparați sau înlocuiți
	Rata de compresie scazuta	Pistonul, cilindrul sau segmentul de piston este uzat	Înlocuiți piesa uzată
		Pierdere de aer la suprafața de contactdintre blocul cilindrilor și chiulasă	Înlocuiți garnitura
		Jocul supapei este prea mare sau prea mic	Reajustați
		Etanșeitatea supapei este slabă	Reparați

5.2. Motorul funcționează cu probleme

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Motorul funcționează cu detonații	Pistonul, cilindrul sau segmentul de piston este foarte uzat	Înlocuiți piesa uzată
	Bolțul de piston sau gaura acestuia sunt foarte uzate	Înlocuiți pistonul sau bolțul
	Capătul mic al bielei cuplare este foarte uzat	Înlocuiți biela cuplură
	Rulmentul cu role al arborelui cotit este uzat	Înlocuiți rulmentul
Combustie anormală	Motorul este prea fierbinte	Opriți-l și contactați service-ul autorizat
	Există depuneri de carbon în camera de ardere	Îndepărtați depunerile
	Tip benzină necorespunzător sau calitatea benzinei este scăzută	Înlocuiți cu tipul de benzină corespunzător
Motorul nu pornește datorită bujiei	Există apă în camera flotorului	Curățați
	Distanța dintre electrozii bujiei este incorectă	Reglați
	Distribuitor de aprindere necorespunzător	Reajustați
	Există defecțiuni la nivelul bobinei aprindere, etc.	Verificați și înlocuiți piesele deteriorate

5.3 Se oprește brusc atunci când funcționează

Simptom	Cauză posibilă		Remediere
Motorul se oprește brusc atunci când funcționează	Sistemul de alimentare cu combustibil	Combustibilul a fost consumat	Alimentați
		Carburatorul este înfundat	Verificați conducta de combustibil și desfundați
		Flotorul prezintă scurgeri	Reparați
		Supapa cu ac se lipește	Demontați plutitorul și dezlipiți
	Sistemul de aprindere	Bujia este lovită sau scurtcircuitată din cauza depunerilor de carbon	Înlocuiți bujia
		Electrodul lateral al bujiei este ars	Înlocuiți bujia
		Cablul de înaltă tensiune este căzut	Sudați-l
		Bobina de aprindere este lovită sau scurtcircuitată	Înlocuiți bobina
		Cablul se găsește pe corpul motorului	Izolați-l
	Altele	Cilindrul și supapa sunt deteriorate	Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate

5.4 Motorul este foarte fierbinte

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Motorul este foarte fierbinte	Distribuator de aprindere necorespunzător	Reglați în mod corespunzător unghiul avansului la aprindere
	Insuficient combustibil	Alimentați cu benzină
	Conducta de evacuare este înfundată	Dragați conducta de evacuare
	Carcasa de distribuție prezintă scurgeri	Reparați scurgerile
	Aripioarele de răcire sunt blocate de murdărie sau altceva.	Îndepărtați murdăria
	Ventilatorul este slăbit sau prezintă defecțiuni	Reinstalați-l corespunzător
	Deformarea bielei cuplare determină uzura pistonului și a bucșei cilindrului	Înlocuiți biela cuplară
	Cilindrul, pistonul sau segmentul de piston este uzat, determinând un flux de aer între cilindru și carter	Înlocuiți piesele uzate
	Reglare necorespunzătoare a turației motorului	Reajustați turația
	Viteză de rotație excesivă	Reajustați regulatorul de turație
	Rulmentul principal al arborelui cotit este ars	Înlocuiți rulmentul

Notă:

Motorul trebuie operat într-un anumit interval de temperatură. În general, este permis ca temperatura la orificiul de evacuare al carcasei de distribuție să fie între 80~100°C, în timp ce temperatura carterului de sub magnetomotor trebuie să fie în jur de 60°C. Dacă temperatura depășește limita superioară, aceasta înseamnă că motorul este foarte fierbinte.

5.5. Se aude un zgomot anormal atunci când motorul funcționează

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Zgomote	Pistonul, segmentul de piston sau cilindrul este uzat	Înlocuiți piesele uzate
	Biela cuplară sau bolțul de piston și gaura bolțului sunt uzate	Înlocuiți piesele uzate
	Rulmentul principal al arborelui cotit este uzat	Înlocuiți
	Segmentul de piston este rupt	Înlocuiți
Zgomote metalice în combustie anormală	Depuneri de carbon în camera de combustie	Îndepărtați depunerile de carbon
	Jocul electrozilor bujiei este prea mic	Ajustați jocul electrozilor
	Motorul este inundat cu benzină	Verificați piesele de legătură precum carburatorul
	Tipul combustibilului este necorespunzător	Înlocuiți combustibilul
	Motorul este foarte fierbinte	Opriti-l și contactați service-ul
Aletele	Jocul supapei necorespunzător	Reajustați jocul supapei
	Volantul nu este conectat suficient de strâns la arborele cotit	Mai strângeți

6. DEMONTARE ȘI ASAMBLARE

6.1. Măsuri de precauție în momentul demontării

Demontarea trebuie realizată în mod corespunzător. Nu demontați piese care nu pot fi scoase. Evitați demontarea pieselor de etanșare și a pieselor mobile, cum ar fi pistonul și segmentul de piston, etc.

Nu demontați piese, cu excepția bujiei, carburatorului și a magnetomotorului, când sunt fierbinți, pentru a preveni deteriorarea și deformarea pieselor.

Luați în considerare asamblarea, când demontați.

Faceți semne pe unele piese situate în locații speciale ale motorului, precum segmentul de piston, laturile garniturii cilindrului și cablului de legătură.

Păstrați piesele de la aceeași componentă împreună pentru o asamblare mai ușoară.

Pieseile demontate trebuie curățate și depozitate pe categorii în funcție de relația de instalare.

Când desfaceți bolțuri, mai întâi le slăbiți în diagonală după care le scoateți.

Folosiți extractori pentru a demonta piesele înguste, precum rulmentul.

Pentru demontarea bolțurilor cu filet opus, rotiți în sensul orar pentru a slăbi bolțurile, după care folosiți un extractor de șuruburi.

6.2. Procedura de demontare

- Drenați tot combustibilul din rezervor.
- Scoateți bujia și verificați distanța dintre electrozi.
- Drenați uleiul din carter.
- Demontați carcasa motorului.
- Slăbiți șurubul de fixare al clemei carburatorului, scoateți carburatorului și piesele acestuia de legătură.
- Deșurubați șuruburile de fixare ale tobei de eșapament, scoateți toba și garnitura acesteia.
- Slăbiți șuruburile mai întâi pe diagonale, după care le scoateți. Îndepărtați chiulasa și garnitura cilindrului.
- Demontați demarorul.
- Demontați magnetomotorul.
- Desfaceți bolțurile carcasei carterului, după care demontați carterul.
- Demontați arborele cu came și tachetul de supapă.
- Demontați pistonul și biela cuplară.
- Demontați arborele cotit.
- Demontați ambele supape, de admisie și de evacuare, și piesele acestora de transport.

6.3. Măsuri de precauție în momentul asamblării

- Înainte de instalare, curățați toate piesele.
- Înainte de instalare, asigurați-vă că toate piesele sunt bune pentru a fi folosite. Altfel, reparați sau înlocuiți piesele stricate.
- Ungeți principalele suprafețe de asamblare, cum ar fi suprafața dintre bucșa cilindrului și piston, cu ulei lubrifiant.
- Atunci când este necesară forță de răsucire pentru instalarea unor bolțuri, cum ar fi șuruburile pentru biela cuplară sau șuruburile de la carcasa cilindrului, etc., folosiți cheie dinamometrică pentru a-le strânge la momentul de torsiune specific.

6.4. Procedura de asamblare

- Curățați toate piesele.
 - Instalați arborele cotit.
 - Instalați supapele.
 - Asamblați pistonul și biela cuplară în ordinea corectă, adăugați puțin ulei lubrifiant în cilindru și strângeți bine bolții bielei cuplare la momentul de torsiune specific.
 - Asamblați tacheții de supapă și arborele cu came, ajustați corect reperul de distribuție de pe volant și instalați distribuția corespunzător.
 - Asamblați garnitura cilindrului și chiulasa și strângeți bine bolții chiulasei la momentul de torsiune specific.
 - Instalați volantul.
 - Instalați demarorul.
 - Instalați carburatorul și filtrul de aer.
 - Instalați toba de eșapament.
 - Instalați carcasa motorului.
 - Instalați rezervorul de combustibil, după care conectați furtunul de combustibil corect.
- Alimentați carterul cu ulei, iar în rezervorul de combustibil adăugați benzina corectă.
- Instalați bujia.
 - Verificați cuplajele pentru a vă asigura de fiabilitatea și funcționarea corectă a acestora;
- Verificați starea pieselor ce reglează turația.
- Porniți motorul și observați modul de funcționare.

Specificații:

Model	168F-1	168F-2	170F	188 F	190F
Tipul motorului	4-timpi, răcit cu aer, OHV benzină				
Alezaj x Cursă (mm)	68 x 45	68 x 54	70 x 54	88 x 64	90 x 66
Capacitate cilindrică (cm3)	163	196	212	398	420
Putere de ieșire max. [CP(kW)/rpm]	5.5(4.1)/3600	6.5(4.8)/ 3600	7(5.2)/ 3600	13(9.7)/ 3600	16(11)/ 3600
Cuplul motor max. (N.m/2500rpm)	10.7/2500	13.2/2500	14/2500	26.5/2500	28/2500
Consum de combustibil (g/CP*h)	190	190	350	423	423
Sistem de aprindere	Magneto- tranzistorizat				
Tip bujie	F6TC	F6TC	F6TC	F7TC	F7TC
Capacitate rezervor combustibil (L)	3.6	3.6	3.6	6.5	6.5
Tip ulei	SAE 10W/30 (iarna), 15W/40 (vara)				
Capacitate baie de ulei (L)	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1
Sistem de pornire	La sfoara				
Sistem de oprire	Înteruperea circuitului de aprindere				
Nivelul zgomotului (dB)	99	99	104	102	104
Greutate (kg)	17	18	18	33	35
Dimensiuni (mm)	39 x 33 x 35			52 x 42 x 48	

Notă: Datele menționate mai sus este numai pentru referință!

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs	Numar de identificare	Denumire produs
WFS0026	Motor benzina universal WOLFSON® GTX-200, 4 Timpi OHV (170F)	PMP0024	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-170F - BENZINA
PMP0025	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-188F - BENZINA	PMP0026	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-190F - BENZINA
PMP0022	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-168F-1 - BENZINA		

C. Descriere echipament:

Echipament cu motor cu combustie internă care are multiple întrebuințări, putând fi utilizat în grădina, în agricultură, în construcții și care poate fi montat pe o gamă largă de utilaje, cum ar fi spalatoare auto cu presiune, mașini de tuns iarba, generatoare, motopompe etc.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42/ EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Regulament 2016/1628/EU

Regulament 2018/987/EU

Regulament 2018/988/EU

Regulament 2018/989/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde de armonizare.

EN ISO 12100

EN 1679-1

EN ISO 14314

EN 55012

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC și ISO 8528-10:

LP: 91.32 dB

LW: 104.56 dB

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRB1/P*0512*00

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Organismul notificat: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – ITALY** numărul organismului notificat: **1282**, a efectuat rapoartele de încercare nr: 2021-ORD-01179, 2021-ORD-01180 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. 5U211208.ZWMCW32 din 08.12.2021.
NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis rapoartele de încercare 21-02133-CX-SHA-00 în data de 25.12.2021 și 21-02134-CX-SHA-00 în data de 25.12.2021.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

- H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 25.12.2021



Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteri, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de noi ca fiind în garanție se face, în funcție de opțiunea noastră, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea noastră.

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției noastre. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se calculează, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatoriu să se facă cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A



GOSPODARUL

PROFESIONIST



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

BENZINMOTOR

PMP0024



HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL FIGYELMESEN EZT A KÉZIKÖNYVET

CE   **HU**

FIGYELEM !!!

EZ A TERMÉK HÁZTARTÁSI TEVÉKENYSÉGRE LESZ MAJD FELHASZNÁLVA - HOBBI CÉLJÁBÓL, NEM INTENZÍV IPARI TEVÉKENYSÉGRE KÉSZÜLT.

A TERMÉK MÁS KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT TÖRTÉNŐ HASZNÁLATA ÉRVÉNYTELENÍTI A GARANCIÁT.

TARTALOMJEGYZÉK

1. Rövid bevezetés
2. Beüzemelés előtti előkészületek
3. A motor beüzemelése és leállítása
4. Naponkénti karbantartás
5. Műszaki hibák
6. Szétszerelés és összeszerelés
7. Műszaki adatok

1. RÖVID BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy az általános célú benzinmotort választotta.

- 1 hengeres, 4 ütemű, léghűtéses;
- OHV;
- TCI gyújtási módszer;
- spray-kenés.

A motor megfelelő használata és rendszeres karbantartása biztosítja a normál és megbízható működést, valamint a hosszabb élettartamot. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a motor használata előtt, és győződjön meg arról, hogy megértette a helyes üzemeltetési és karbantartási módszereket és tippeket.

Biztonsági óvintézkedések: Az alábbi megjegyzések és biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérülésekhez és a motor károsodásához vezethet. Kérjük, figyeljen a következőkre:

MEGJEGYZÉS:

1. A motor berendezéshez való csatlakoztatásának szigorúan meg kell felelnie a motor adattábláján feltüntetett névleges kimeneti teljesítménynek. Túlterhelésen, túltelítettség vagy alacsony terhelésen és alacsony fordulatszámon hosszabb ideig tartó üzemelés tilos.
2. Csak az ajánlott üzemanyagot és kenőanyagot használja. Használat előtt alaposan tárolja és szűrje le őket. Tartsa tisztán a szűrőket, és rendszeresen cserélje ki az olajat. Óvatosan ellenőrizze az üzemanyagcsövet, hogy nincsenek-e laza csatlakozások és nem szivárogoz-e az üzemanyag. Az üzemanyag szivárgása potenciálisan veszélyes helyzetet idézhet elő.
3. Rendszeresen ellenőrizze az összes csavart és anyát, hogy megbizonyosodjon arról, hogy

nem lazultak-e meg. A laza csavar vagy anya súlyos motorproblémákat okozhat.

4. Rendszeresen tisztítsa meg a levegőszűrő elemet; szükség esetén módosítsa.

5. Rendszeresen tisztítsa le a szennyeződést és a port a hűtőbordákról, a ventilátorról és a ventilátorházzal a megfelelő motorhűtés biztosítása érdekében.

6. A felhasználónak ismernie kell a motor helyes felépítését és működését, képesnek kell lennie a rendszeres karbantartás elvégzésére és az észlelt hibák azonnali javítására. Ne használja a motort, ha hibásan vagy rosszul működik.

A kipufogódob felforrósodik a motor használata közben, és a motor leállítása után egy ideig az is marad. Az égési sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kipufogódobot, amikor az forró; tartsa távol a gyerekeket attól a területtől, ahol a motor jár.

1.1 Biztonsági utasítások

1. Kipufogógáz biztonsági óvintézkedések: A motor működése során az eltávolított szennyező anyagok szén-monoxidot tartalmaznak, amely színtelen, szagtalan és rendkívül veszélyes gáz, amely eszméletvesztést vagy halált okozhat. A balesetek elkerülése érdekében ne hagyja a motort beltérben vagy rosszul szellőző helyeken, például alagutakban vagy barlangokban járni. Ha a motort ilyen helyen kell használni, a kipufogógázokat a területen kívül kell elvezetni, és a védőcső kimenetének legalább 1 m távolságra kell lennie az ajtóktól és ablakoktól. Fokozott óvatossággal járjon el, ha a motort emberek vagy állatok mellett használja.

2. Tűz megelőzés: Tartsa távol a motort gyúlékony és egyéb veszélyes anyagoktól (szeméttől, rongyoktól, kenőanyagoktól, robbanóanyagoktól). Ne használja a motort dohányzás közben vagy nyílt tűz közelében. Tartsa a motort legalább 1 méter távolságra épületektől vagy más szerkezetektől.

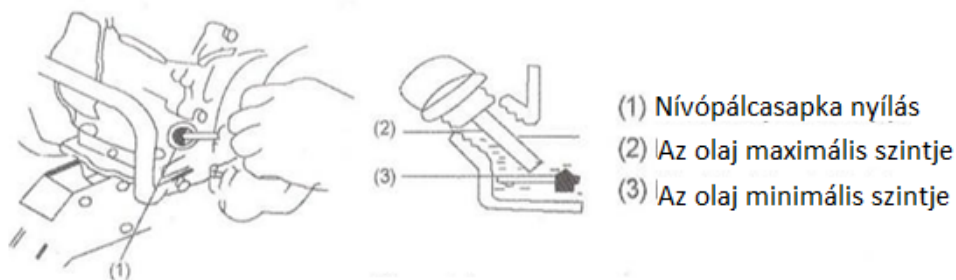
3. Tankolási intézkedések: Tankolás előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van kapcsolva. Ne töltsön be üzemanyagot a maximális tartályhatár felett. Ha az üzemanyag kiömlik, óvatosan törölje le, és várja meg, amíg a felület megszárad, mielőtt elindítaná a motort.

4. Környezet: A motornak asztalon, apró kövektől, kavicsból stb. mentes sík felületen kell járnia. Ha a motor meg van döntve, üzemanyag szivároghat. Járó motort ne mozgassa. Amikor a motort nagy távolságra vagy durva utakon szállítja, eressze le az üzemanyagot a motor tartályából, hogy elkerülje az üzemanyag szivárgását.

2. BEZÜZEMELÉS ELŐTTI ELŐKÉSZÍTÉS

2.1 Az olaj leellenőrzése (2-1. ábra)

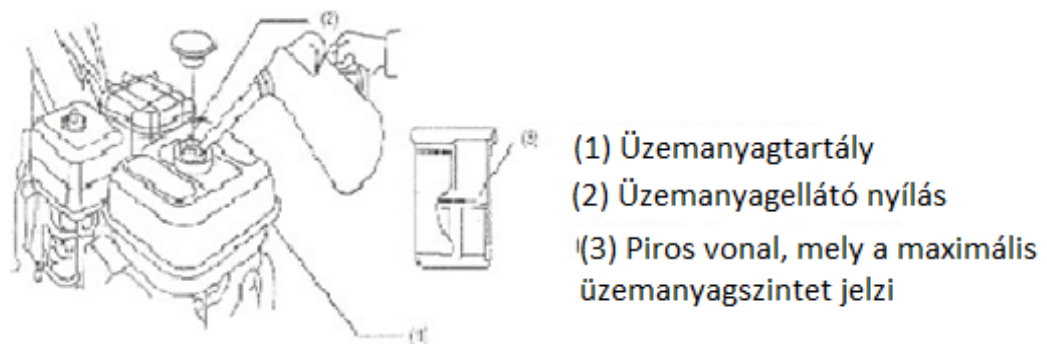
Leállított motornál csavarja ki az olajsztmérő pálcát, hogy ellenőrizze, hogy az olajszt a megadott tartományon belül van-e. Ha az olajszt a minimum alatt van, adjon hozzá kenőanyagot, de ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a maximális olajhatárt. SAE osztályú 10W/30 (téli) és 15W/40 (nyári) olaj használata javasolt.



2-1. ábra

2.2 Ellenőrizze az üzemanyag szintjét: (2-2. ábra)

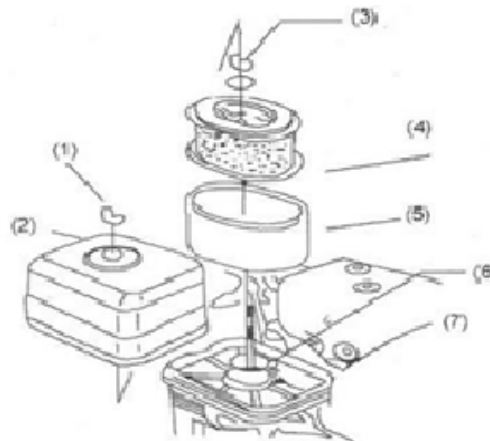
Leállított motor mellett távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. Töltse fel a tartályt benzinnel, ha a szint túl alacsony. Töltsön benzint az üzemanyagszűrő belsejében lévő piros vonal által jelzett maximális szintig. Az ajánlott üzemanyag 90-es vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin. Ne használjon olaj/benzin keveréket. Soha ne használjon régi vagy szennyezett benzint.



2-2. ábra

2.3 Ellenőrizze a levegőszűrőt: (2-3. ábra)

A légszűrő egy száraz szűrő kétféle szűrőelemmel - papír és hab. A szűrőelemek ellenőrzésekor távolítsa el a légszűrő fedelét. Ha a szűrő szennyezett, tisztítsa meg benzinnel vagy gázzal. Ezután hagyja megszáradni. Ismételje meg a tisztítási műveletet többször, mielőtt visszaszerelné a motorra.



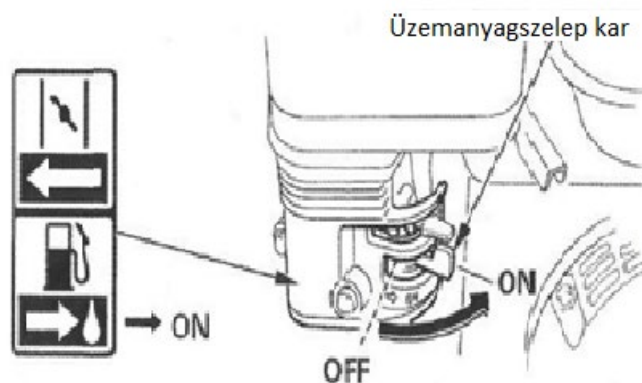
2-3. ábra

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| (1) Pillangó csavaranya | (5) Hab szűrőelem |
| (2) Levegőszűrő-ház | (6) Tömítés |
| (3) Pillangó csavaranya | (7) A szűrő alaplapja |
| (4) Papír szűrőelem | |

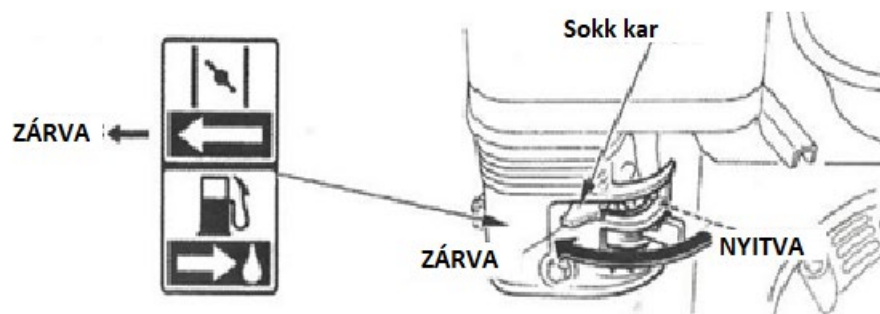
3. A MOTOR BEÜZEMELÉSE ÉS LEÁLLÍTÁSA

3.1. A motor beüzemelése

3.1.1. Állítsa az üzemanyagszelep kart ON állásba.

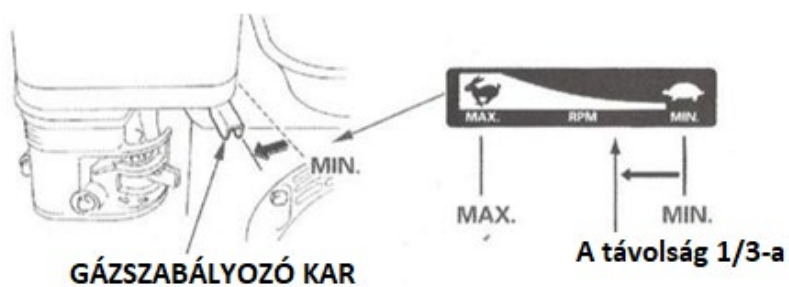


3.1.2. Hideg motor indításához állítsa a sokk karját ZÁRVA helyzetbe.



A meleg motor újraindításához hagyja a sokk karját NYITVA állásban.

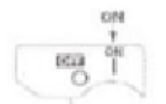
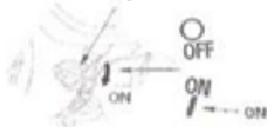
3.1.3. Mozgassa a gázsabályozó kart a MIN állásból a MAX helyzetbe kb. a távolság 1/3-val.



3.1.4. Fordítsa a motorkapcsolót ON állásba.

Elektromos indítás nélküli modell

Motor kapcsoló



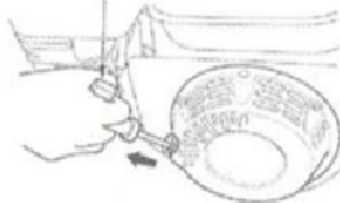
Motor kapcsoló

Elektromos indítású modell



Motor kapcsoló

Indító kar



3.1.5. Visszarúgó indító:

Finoman húzza meg az indítófogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg. Finoman helyezze vissza a fogantyút az eredeti helyzetébe.

MEGJEGYZÉS: Ne engedje, hogy az indító fogantyúja magától visszajöjjön. Enyhén állítsa vissza az eredeti helyzetébe, hogy elkerülje az önindító sérülését.

Elektromos indító (azokra a típusokra, amelyekre vonatkozik):

Fordítsa el a kulcsot START helyzetbe, és tartsa ott, amíg a motor be nem indul.

Ha a motor 5 másodpercen belül nem indul be, engedje el a kulcsot, és várjon legalább 10 másodpercet az önindító újraindítása előtt.

3.2. A motor leállítása

A motor vészhelyzetben történő leállításához egyszerűen fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba. Normál körülmények között kövesse az alábbi lépéseket. Olvassa el a berendezés gyártójának utasításait.

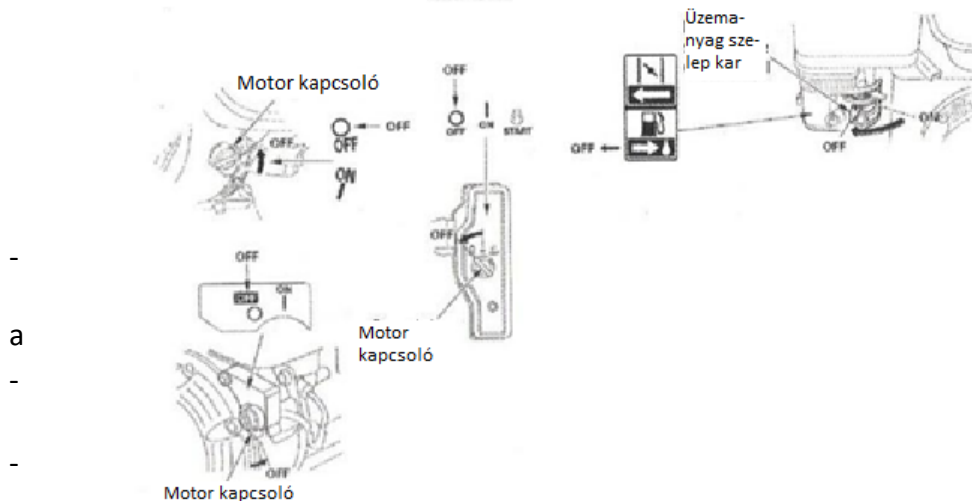
3.2.1. Állítsa a gázzabályozó kart MIN állásba.



3.2.2. Fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba.

Elektromos indítású
modellek kivételével

Elektromos indítású
modellek



4. KARBANTARTÁS

1. Rendszeres karbantartás

Ellenőrizze a légszűrő szűrőelemét. Tisztítsa meg szűrőt.

Ellenőrizze a csavarok és anyák rögzítését.

Ellenőrizze az olajat a 2. rész 2.1 pontja szerint.

2. A légszűrőt 25

üzemóránként meg kell tisztítani.

Kövesse a 2. rész 2.3. pontjában említett tisztítási eljárást.

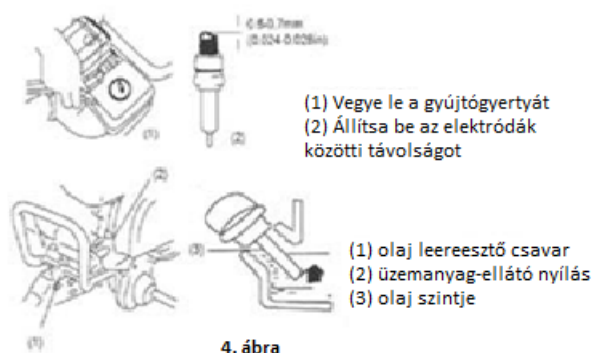
3. Minden 50 üzemóra után ellenőrizze a gyújtógyertyát.

Távolítsa el a lerakódásokat, és állítsa be az elektródák közötti távolságot 0,6–0,7 mm-re.

(lásd 4. ábra). Ellenőrizze a hűtőbordákat, és távolítsa el róluk a szennyeződések.

4. Cserélje ki az olajat

Lazítsa meg a leeresztő csavart, döntse meg kissé a motort, és hagyja kifolyni az olajat, majd adjon hozzá kerozint a tisztításhoz; engedje le a kerozint, húzza meg a leeresztő csavart, és töltsse fel az új olajat a megadott szintig.



5. Tisztítsa meg az üzemanyagtartályt és a szűrőt 100 üzemóránként.

Nyissa ki az üzemanyagtartály sapkáját, vegye ki a szűrőt és tisztítsa meg egy kefével. Távolítsa el az üzemanyagtartályt, tisztítsa meg a belsejét, távolítsa el a szennyeződések és a vizet. Helyezze vissza az üzemanyagtartályt és a szűrőt, és töltsön fel friss benzint a piros jelzés által jelzett szintig. (lásd 2.0 a 2. részben)

6. 2 évenkénti használat után ellenőrizze az olajvezeték kopását.

Cserélje ki az olajvezetékét, ha kopás vagy repedés jeleit mutatja. Húzza meg az új cső csatlakozásait a szivárgás elkerülése érdekében.

7. Ha a motort hosszabb ideig szeretné tárolni, tegye a következőket:

Először távolítsa el az üzemanyagtartályt, engedje le az üzemanyagot, és távolítsa el a szennyeződést / vizet a tartály belső felületéről. Nyissa ki az üzemanyagtartály szelepét, lazítsa meg a karburátor alján található leeresztő csavart, és engedje le az összes üzemanyagot a karburátorból. Ezután húzza meg újra a leeresztő csavart.

Másodszor, lazítsa meg a forgattyúház alján lévő leeresztő csavart, és engedje le az összes olajat. Ezután húzza meg újra a leeresztő csavart.

Végül tisztítsa meg a motor külső felületét, távolítsa el a szennyeződések és a port.

Ezután helyezze a motort száraz helyre.

5. Hasznos információk

A motor nyomatékának jelentősége (N.m)

Modell	Hengerfej csavarok	A forgattyúház csavarjai	A forgattyúház csavarjai	A lendkerék csavarjai
GP-168F-1	24	24	12	50
GP-168F-2	24	24	12	80
GP-170F	24	24	12	80
GP-188F	34	24	14	113
GP-190F	34	24	14	113

6. Műszaki adatok

Elem	Adatok
A gyújtógyertya elektrodái közötti távolság	06~0.7 mm (0.024~0.028in)
A szelep mozgástere	Belső: 0.15±0.02mm Külső: 0.20±0.02mm
Más adatok	Nincs szükség más beállításokra

MŰSZAKI HIBÁK

5.1.

Alacsony kimeneti teljesítmény

Tünet	Lehetséges ok		Megoldás
Ha magasabb fokozatba állítja a kart, a sebesség lassan növekszik, csökken, vagy a motor leáll.	Gyújtási rendszer	Helytelen gyújtási idő.	Állítsa be újra a gyújtás előtolási szögét
	Üzemanyag-ellátó rendszer	Levegő van az üzemanyag-vezetékben, vagy a vezeték eltömődött	Távolítsa el a levegőt vagy tisztítsa meg az üzemanyag-vezetékét
		A fő fúvóka nincs megfelelően beállítva	Állítsa újra
		A segéd fúvóka és a főfúvóka eltömődött a karburátorban	Tisztítsa meg és fújja ki
		Az üzemanyagtartály szelepe eltömődött	Tisztítsa meg és cserélje ki a sérült részt
		Az égéstérben szénlerakódások vannak	Távolítsa el a lerakódásokat
		A dobban és a kipufogócsőben szénlerakódások vannak	Távolítsa el a lerakódásokat
		A légszűrő eltömődött	Tisztítsa meg a szűrőelemet
		A szívócső szivárog	Javítsa meg vagy cserélje ki
	Alacsony tömörítési arány	A dugattyú, a henger vagy a dugattyúgyűrű elkopott	Cserélje ki a kopott alkatrészt
		Levegővesztés a hengerblokk és a hengerfej érintkezési felületén	Cserélje ki a tömítést
		A szelephézag túl nagy vagy túl kicsi	Állítsa újra
		A szelep tömítettsége rossz	Javítsa meg

5.2. A motor hibásan működik

Tünet	Lehetséges ok	Megoldás
Szaggatva jár a motor	A dugattyú, a henger vagy a dugattyúgyűrű nagyon elhasználódott	Înlocuiți piesa uzată
	A dugattyúcsap vagy annak furata nagyon elhasználódott	Cserélje ki a dugattyút vagy a csavart
	A hajtókar kis vége nagyon kopott	Cserélje ki az összekötő hajtórudat
	A főtengely görgős csapágnya elkopott	Cserélje ki a csapágyat
Rendellenes égés	A motor túl forró	Állítsa le, és lépjen kapcsolatba a hivatalos szervizzel
	Az égéstérben szénlerakódások vannak	Távolítsa el a lerakódásokat
	Nem megfelelő üzemanyagtípus vagy rossz az üzemanyag minősége	Cserélje ki a megfelelő típusú benzinre
A motor nem indul be a gyújtógyertya miatt	Víz van az úszókamrában	Tisztítsa meg
	A gyújtógyertya elektródái közötti távolság nem megfelelő	Állítsa be
	Nem megfelelő gyújtáselosztó	Állítsa újra
	Meghibásodás a gyújtótekercsnél, stb.	Ellenőrizze és cserélje ki a sérült alkatrészeket

5.3 Hirtelen leáll működés közben

Tünet	Lehetséges ok		Megoldás
A motor járás közben hirtelen leáll	Üzemanyag-ellátó rendszer	Elfogyott az üzemanyag	Töltse fel
		A karburátor eltömődött	Ellenőrizze az üzemanyag vezetéket és szüntesse meg az eltömődést
		Az úszó szívárog	Javítsa meg
		A tűszelep beragad	Távolítsa el az úszót és válassza le
	Gyújtási rendszer	A gyújtógyertyát ütés érte vagy rövidre zárt szénlerakódások miatt	Cserélje ki a gyújtógyertyát
		A gyújtógyertya oldalsó elektródája kiégett	Cserélje ki a gyújtógyertyát
		A nagyfeszültségű kábel leesett	Hegessze meg
		A gyújtótekercszet ütés érte vagy rövidre zárt	Cserélje ki a gyújtótekercszet
		A kábel a motortesten található	Szigetelje le
	Más	A henger és a szelep sérült	Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket

5.4 A motor túlforrósodott

Tünet	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nagyon forró	Nem megfelelő gyújtáselosztó	Állítsa be megfelelően a gyújtás előtolási szögét
	Elégtelen üzemanyag	Töltse fel benzinnel
	A kipufogócső eltömődött	Kotorja meg a kipufogócsövet
	A vezérmű-ház szivárog	Javítsa ki a szivárgásokat
	A hűtőbordákat szennyeződés vagy valami eltömte.	Távolítsa el a szennyeződéseket
	A ventilátor meglazult vagy hibásan működik	Telepítse újra megfelelően
	A hajtórúd deformációja a dugattyú és a hengerpersely kopását okozza	Cserélje ki az összekötő rudat
	A henger, a dugattyú vagy a dugattyúgyűrű elkopott, ami miatt levegő áramlik a henger és a forgattyúház között.	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A motorfordulatszám nem megfelelő beállítása	Állítsa újra a sebességet
	Túlzott forgási sebesség	Állítsa be újra a sebesség szabályozót
	A főtengely fő csapágya kiégett	Cserélje ki a csapágyat

Megjegyzés:

A motort egy bizonyos hőmérsékleti tartományon belül kell üzemeltetni. Általánosságban elmondható, hogy a vezérmű-ház kimeneténél a hőmérséklet 80-100 °C között lehet, míg a magnetomotor alatti forgattyúház hőmérsékletének 60 °C körül kell lennie. Ha a hőmérséklet meghaladja a felső határt, az azt jelenti, hogy a motor nagyon forró.

5.5. Rendellenes zaj hallható, amikor a motor jár

Tünet	Lehetséges ok	Megoldás
Zajok	A dugattyú, a dugattyúgyűrű vagy a henger elhasználódott	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A hajtórúd vagy a dugattyúcsap és a csavarlyuk elkopott	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A főtengely fő csapágya kopott	Cserélje ki
	A dugattyúgyűrű eltört	Cserélje ki
Fém zajok rendellenes égéskor	Szénlerakódások az égéstérben	Távolítsa el a szénlerakódásokat
	A gyújtógyertya elektróda játéka túl kicsi	Állítsa be az elektróda hézagát
	A motort elönti a benzin	Ellenőrizze a csatlakozó alkatrészeket, például a karburátort
	Az üzemanyag típusa nem megfelelő	Cserélje ki az üzemanyagot
	A motor nagyon meleg	Állítsa le, és lépjen kapcsolatba a szervizzel
Más	Nem megfelelő szelephézag	Állítsa be újra a szelephézagot
	A lendkerék nincs elég szorosan csatlakoztatva a főtengelyhez	Még szorítson rajta

6. SZÉTSZERELÉS ÉS ÖSSZESZERELÉS

6.1. Óvintézkedések szétszereléskor

A szétszerelést megfelelően kell elvégezni. Ne szerelje szét azokat a részeket, amelyeket nem lehet eltávolítani. Kerülje a tömítések és mozgó alkatrészek, például a dugattyú és a dugattyúgyűrű stb. szétszerelését.

Ne szerelje szét az alkatrészeket, kivéve a gyújtógyertyát, a karburátort és a mágneses motort, ha forró, hogy elkerülje az alkatrészek sérülését és deformálódását.

Szétszereléskor vegye figyelembe az összeszerelést.

Jelöljön meg néhány alkatrészt a motor speciális helyein, például a dugattyúgyűrűt, a hengerbetét oldalait és a csatlakozókábelt.

A könnyebb összeszerelés érdekében tartsa együtt ugyanazon alkatrész részeit.

A szétszerelt alkatrészeket a beépítési viszonyoknak megfelelő kategóriákban kell tisztítani és tárolni.

A csavarok kicsavarásakor először átlósan lazítsa meg azokat, majd távolítsa el. Használjon kihúzókat a keskeny részek, például a csapágy eltávolításához.

Ellentétes menetű csavarok eltávolításához forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, hogy meglazítsa a csavarokat, majd használjon csavarhúzót.

6.2. A szétszerelés folyamata

- Engedje le az összes üzemanyagot a tartályból.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát és ellenőrizze az elektródák közötti távolságot.
- Engedje le az olajat a forgattyúházból.
- Távolítsa el a motorházat.
- Lazítsa meg a karburátor bilincs rögzítő csavarját, távolítsa el a karburátort és annak csatlakozó részeit.
- Csavarja ki a kipufogó dob rögzítő csavarjait, távolítsa el a dobot és a tömítést.
- Először lazítsa meg az átlókon lévő csavarokat, majd távolítsa el őket. Távolítsa el a hengerfejet és a hengerbetétet.
- Távolítsa el az önindítót.
- Távolítsa el a mágneses motort.
- Lazítsa meg a forgattyúház csavarjait, majd távolítsa el a forgattyúházat.
- Távolítsa el a vezérműtengelyt és a szelepszárat.
- Távolítsa el a dugattyút és a hajtórudat.
- Távolítsa el a főtengelyt.
- Távolítsa el a szívó- és kipufogószelepeket és a szállítóalkatrészeiket.

6.3. Óvintézkedések összeszereléskor

- Telepítés előtt tisztítsa meg az összes alkatrészt.
- Beszerelés előtt győződjön meg arról, hogy minden alkatrész megfelelően használható. Ellenkező esetben javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- Kenje meg kenőolajjal a fő rögzítési felületeket, például a hengerhüvely és a dugattyú közötti felületet.
- Ha csavaró erőre van szükség a csavarok beszereléséhez, például a hajtórúd csavarjai vagy a hengerház csavarjai stb. esetében, akkor nyomatékkulccsal húzza meg őket meghatározott nyomatékmal.

6.3. Az összeszerelés folyamata

- Tisztítsa meg az összes alkatrészt.
- Szerelje be a főtengelyt.
- Szerelje be a szelepeket.
- Szerelje össze a dugattyút és a hajtórudat a megfelelő sorrendben, öntsön egy kevés kenőolajat a hengerbe, és húzza meg szorosan a hajtórúd csavarját az adott nyomatékkal.
- Szerelje össze a szelepblokkokat és a vezérműtengelyt, állítsa be megfelelően a kormánykeréken lévő vezérmű részt és szerelje be megfelelően az időzítést.
- Szerelje össze a hengertömítést és a hengerfejet, és húzza meg erősen a hengerfej csavarját a megadott nyomatékkal.
- Szerelje fel a kormánykereket.
- Szerelje be az önindítót.
- Szerelje be a karburátort és a légszűrőt.
- Szerelje be a hangtompítót.
- Szerelje fel a motorházat.
- Helyezze be az üzemanyagtartályt, majd csatlakoztassa megfelelően az üzemanyagtömlőt. Töltse fel a forgattyúházat olajjal, és töltse be a megfelelő üzemanyagot az üzemanyagtartályba.
- Szerelje be a gyújtógyertyát.
- Ellenőrizze a tengelykapcsolók megbízhatóságát és megfelelő működését; Ellenőrizze a sebességszabályozó alkatrészek állapotát.
- Indítsa be a motort, és figyelje meg, hogyan működik.

Műszaki adatok:

Modell	168F-1	168F-2	170F	188 F	190F
Motor típusa	4-ütem, léghűtéses, OHV benzin				
Furat x Löket (mm)	68 x 45	68 x 54	70 x 54	88 x 64	90 x 66
Hengerűrtartalom (cm3)	163	196	212	398	420
Maximális kimeneti teljesítmény [LE (kW) / ford./perc]	5.5(4.1)/3600	6.5(4.8)/3600	7(5.2)/3600	13(9.7)/3600	16(11)/3600
Maximális nyomaték (N.m / 2500 ford./perc)	10.7/2500	13.2/2500	14/2500	26.5/2500	28/2500
Üzemanyag fogyasztás (g/CP*h)	190	190	350	423	423
Gyújtási rendszer	Mágneses tranzistoros				
Gyújtógyertya típusa	F6TC	F6TC	F6TC	F7TC	F7TC
Üzemanyagtartály térfogata (L)	3.6	3.6	3.6	6.5	6.5
Olaj típusa	SAE 10W/30 (télen), 15W/40 (nyáron)				
Olajteknő kapacitása (L)	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1
Indító rendszer	Zsinórral				
Leállító rendszer	Gyújtáskör megszakadása				
Zaj szintje (dB)	99	99	104	102	104
Tömeg (kg)	17	18	18	33	35
Méretek (mm)	39 x 33 x 35			52 x 42 x 48	

Megjegyzés: A fent említett adatok tájékoztató jellegűek!

Megfelelőségi nyilatkozat

A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia

Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya:

Azonosító szám	Termék neve	Azonosító szám	Termék neve
WFS0026	WOLFSON® GTX-200 univerzális benzinmotor, 4 ütemű OHV (170F)	PMP0024	GP - ÁLTALÁNOS CÉLÚ MOTOR - GP-170F - BENZINES
PMP0025	GP - BENZINMOTOR - GP-188F,	PMP0026	GP - ÁLTALÁNOS CÉLÚ MOTOR - GP-190F - BENZINES
PMP0022	GP - BENZINMOTOR - GP-168F-1 - BENZINA		

C. A berendezés leírása:

Szivattyúból és motorból (benzines vagy elektromos) álló, közös alvárra szerelt aggregátum, amelyet kertészkedésben, tűzoltásban stb.

D. A nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó európai harmonizációs jogszabályoknak és minden rendelkezésnek:

Európai irányelvek:

2006/42/ EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Regulament 2016/1628/EU

Regulament 2018/987/EU

Regulament 2018/988/EU

Regulament 2018/989/EU

E. A fenti irányelvekben meghatározott munkahelyi biztonsági és egészségügyi szabványok teljesítése érdekében a következő szabványok teljesültek:

EN ISO 12100

EN 1679-1

EN ISO 14314

EN 55012

Hangkibocsátási szint a 2000/14/EC si ISO 8528-10 alapján:

LP: 91.32 dB

LW: 104.56 dB

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRB1/P*0512*00

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Értesített szervezet: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053**

Valsamoggia (BO) – ITALY Az értesített szervezet száma: **1282**, a jelentés száma: 2021-ORD-01179, 2021-ORD-01180 D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki. 5U211208.ZWMCW32 - 08.12.2021.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a következő igazolást állította ki a hangkibocsátással kapcsolatban: 21-02133-CX-SHA-00 dátuma: 25.12.2021 & 21-02134-CX-SHA-00 dátuma: 25.12.2021.

G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro



H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő



RIVIERA BIKE S.R.L.
CUI: RO18613466
office@bladetools.ro

utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia

25.12.2021

Minőségi tanúsítvány és Garancia

Termék neve: _____

Termékkód: _____

Termék sorozatszáma: _____

Modell típus: _____

Megfelelőségi nyilatkozat: _____

Eladó: _____

Eladó címe: _____

Vásárló: _____

Vásárló címe: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Számla/fiskális nyugta: _____

Eladás dátuma: _____

Megtörtént a termék működésének tesztelése, bemutatásra került a használat és a karbantartás módja. Magyar nyelven elhangzottak a használati, kezelési, tárolási, konzerválási és szállítási utasítások. A vásárló a jelen jótállási jegyben szereplő adatokat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes kitöltését ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kiviteli dokumentációjának, a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paraméterek közé tartozik, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

A következők nem képezik a garancia tárgyát

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

- 1.** Lánchajtó fogaskerék (lánckerék), vezetősín, malom-/aprítógép szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (hengerharang, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
- 2.** Üzemanyagsűrű, benzinsapka, tartálysűrű, szondák, tartályok, úszók, üzemanyagszelep, pontonszegek, fúvókák, injektorok vagy befecskendező fúvókák, állítórendszerek vagy karok, tömítések vagy a karburátor vagy az alkatrészének tömítőelemei, amelyek kopása a hatályos normáknak nem megfelelő üzemanyag használata miatt következik be;
- 3.** Ház, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, a kopás a légsűrű hiánya vagy nem megfelelő használata esetén, illetve a hatályban lévő előírásoknak nem megfelelő üzemanyag felhasználása által okozott tűz esetén, vagy ha a meghibásodás a fordulatszám be nem tartása miatt következik be, vagy 2 ütemű motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keveréke (keverési arány 30 ml olaj 1 liter benzinhez, a forgalmazótól vásárolt olajoknál);
- 4.** Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag burkolatok, dugók, fúvókák, műanyag kerekek vagy görgők;
- 5.** Gyújtások és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
- 6.** Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gyorsító, kaszaasztal, tapadás stb.);
- 7.** Fékpofák és fékbetétek, kuplungok, súrlódó fékbetétek, kuplungrugó;
- 8.** Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, amikor a meghibásodás földelés hiánya, használat vagy nem megfelelő környezeti feltételeknek való kitettség (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségű táplálás) vagy ingadozó feszültség miatt (áramgenerátorok esetén, ha a fogyasztók nagyobb, mint a biztosított) adódik;
- 9.** Tömítés, turbina, turbinaház (ha a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más gépek, stb. által létrehozott nyomás miatt következett be);
- 10.** A vágórendszer alkatrészei, pl.: láncfűrész lánc, láncfűrész tárcsa, fűnyíróasztal kés, fűnyírógép kés, daráló/aprító kés stb.;
- 11.** Indítódob, indítószinór, indítórugó, indítófogantyú;
- 12.** Kaszaasztal, vágóasztal kés, sarkantyúk, ellenkések, fogak, állítótámasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a láncfűrészekben a vágórendszer teljes kinematikai lánc), ha azokat nem üzemeltetik, állítják be vagy tisztítják megfelelően.
- 13.** Egyéb fogyóeszközök.

EZT A TERMÉKET KIZÁRÓLAG OTTHONI FELHASZNÁLÁSRA GYÁRTOTTÁK, IPARI MŰVELETEKRE NEM. PONTOSAN KÖVESSE A TERMÉK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJÁNAK UTASÍTÁSÁT.

A garancia feltételei

A társaság a román jogszabályoknak megfelelően garanciát vállal (a 140/2021. számú GEO 15. cikkének rendelkezései szerint az áruk adásvételi szerződéseivel kapcsolatos egyes szempontokra vonatkozóan, és érvényes a termék rendeltetésszerű használata során felmerülő hibákra), a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla/adó bizonylat) alapján.

A távkereskedelemben (online) vásárolt termékekre az Európai Parlament 2011/83/EU irányelvének feltételei vonatkoznak, a GEO 1. sz. 34/2014 szerint, és 14 napon belül visszaküldhetőek, az októbertől függetlenül.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik, és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

- Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik fizikai személyek általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.
- Minden termék 12 hónapos jótállás vonatkozik jogi személyek általi vásárlás esetén.
- A jótállási időszak az első végfelhasználó általi vásárlás időpontjával kezdődik. Az eredeti vásárlási bizonylaton (nyugtán vagy adószámlán) feltüntetett dátum irányadó.

A garancia nem terjed ki:

- A használati utasításnak megfelelő használat következtében kopásnak kitett alkatrészekre
- Túlerhelésből, helytelen használatból vagy a termék használati útmutatójában foglaltaktól eltérő célokra, hibás karbantartásból vagy nem megfelelő körülmények között történő tárolásból eredő hibákra.
- Olyan termékekre, amelyeken az ügyfél módosított vagy kiegészített.

A jótállás hatálya alá tartozó hibákat ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre történő cserével (lehet, hogy későbbi modell is) orvosoljuk.

A jótállási igényt a jótállási idő alatt kell bejelenteni. Az adott terméket a vásárlás dátumát és a termék megnevezését, valamint szükség esetén a jótállási jegyet tartalmazó vásárlási bizonylattal együtt teljes egészében át kell adni vagy el kell küldeni az eladónak vagy a használati utasításban említett szervizek egyikébe. A szállítást az eladó által egyeztetett futárral történik. A termék átvételének megrendelését az eladó hajtja végre, a vásárló kérésére. A felajánlott garancia minden költséget fedez, amely a bizonyítottan hibásnak bizonyult terméket eredeti műszaki állapotba való hozzágazításhoz szükséges, bármely hibás alkatrész javításával vagy cseréjével, valamint a szállítást, kezelést, diagnosztikát, szakértelem, szétszerelést, összeszerelést, munkaerőt, felhasznált anyagokat és újracsomagolás költségeit egyaránt.

A cég által garanciálisnak elismert hibák kijavítása a SC Riviera Bike műszaki osztályának döntésétől függően a hibás termék ingyenes javításával vagy más termékre (adott esetben akár újabb modellel) történő cseréjével történik. A kicserélt termékek vagy alkatrészek a Sc Riviera Bike Srl. tulajdonába kerülnek.

Az adott termék jótállási feltételeiben említett hibák kijavításának jogán kívül egyéb igény a vállalt jótállás alapján nem megalapozott. Különösen a javítási időszak alatt nem biztosítunk csereterméket.

A jótállás teljesítését követően a jótállási időn belül bekövetkezett meg nem felelés miatti állásidő meghosszabbítja a jótállási időt, és az adott esettől függően attól az időponttól kezdve, amikor az eladó értesült a termék meg nem feleléséről, illetve a terméknek az eladóhoz/szervizegységhez történő bemutatásától a termék rendes használatba vételéig, illetve a termék átvételére vonatkozó írásbeli értesítésig, illetve a termék tényleges átadásáig a fogyasztónak történő tényleges átadásáig terjedő időtartamot kell hozzáadni. Azokra a tartós termékekre, amelyek a hibás termékeket a jótállási időn belül kicserélik, új jótállási időszak érvényes, amely a termékcsere dátumától kezdődik.

A jelen garanciából eredő jogok átruházása kizárt. Ez a garancia nem vonatkozik a használtan vásárolt termékekre.

Ez a garancia az Európai Unióban (beleértve az Egyesült Királyságot, Norvégiát és Svájcot) vásárolt és használt szerszámokra érvényes.

Ez a jogválasztás nem jelenti azt, hogy Önt megfoszthatjuk az Önt megillető olyan szabályok által biztosított védelemtől, amelyektől az állandó lakóhelye szerinti ország joga szerint nem lehet megállapodással eltérni (a legkedvezőbb szabály elve).

A hatályos jogszabályok szerint a termék a jótállási időn belül csak a következő esetekben cserélhető ki:

- A termék gyártási hibás;
- A termék hibája nem javítható;
- A javítási határidő elmulasztása;

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

- A címkén feltüntetett termék sorozat és típus nem volt megvagyva (nem olvasható).
- A terméket illetéktelen személyek szétszerelték.
- A jótállási jegy nem minden mezője van kitöltve.

A terméket az eredetileg szállított összes tartozékkal együtt kell visszaküldeni.

Ha a terméket nem a használati útmutatóban szereplő használati utasításoknak megfelelően használták, a vevőnek kell fizetnie a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások költségeit. A kereskedőnek a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei, mint az eredetileg eladott termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a 679/2016-os európai rendelet rendelkezéseinek megfelelően kezeli a vásárló következő személyes adatait: név, vezetéknév, cím, telefonszám és e-mail cím, annak érdekében, hogy a vásárlóinak nyújtott garancia-időszakot megfelelően kezelje az eladott berendezésekre vonatkozóan. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt történő ártalmatlanítása tilos. Ezeket szakosodott gyűjtőpontoknak, engedélyezett begyűjtő/újrahasznosító cégeknek stb. adják át.

Termék	A panasz nyilvántartásba vételének időpontja	A panasz megoldásának időpontja	A garanciaidő meghosszabbítása	A fogyasztó aláírása

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot: www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.