



KAMRAD - MOTOBURGHIU KMR-520

MANUAL DE UTILIZARE

CITIȚI MANUALUL DE INSTRUȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE



BURGHIU - FOREZĂ DE PĂMÂNT PE BENZINĂ

MANUAL DE UTILIZARE

SIGURANȚA

RESPONSABILITATEA PROPRIETARULUI

Asamblarea corectă și utilizarea sigură și eficientă a burghiului-foreză este responsabilitatea proprietarului.

- Citește și îndeplinește toate instrucțiunile de siguranță
- Urmați cu atenție toate instrucțiunile de asamblare
- Mențineți burghiul-foreză conform instrucțiunilor și programului incluse în acest manual de utilizare
- Asigurați-vă că oricine folosește burghiul-foreză este familiarizat cu toate comenzile și măsurile de siguranță.

MESAJE SPECIALE

Manualul dumneavoastră conține mesaje speciale pentru a atrage atenția asupra potențialelor probleme de siguranță, a deteriorării mașinii, precum și informații utile de utilizare și întreținere. Vă rugăm să citiți cu atenție toate informațiile pentru a evita rănirea și deteriorarea mașinii.

NOTĂ: *Pe tot parcursul manualului sunt oferite informații generale care pot ajuta operatorul în operarea sau întreținerea mașinii.*

PRECAUȚII IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Operați burghiul-foreză conform instrucțiunilor și recomandărilor de siguranță prezentate aici și introduse în text. Oricine folosește acest melc trebuie să citească instrucțiunile și să fie familiarizat cu comenzile.



Acest simbol indică instrucțiuni importante de siguranță care, dacă nu sunt respectate, vă pot pune în pericol siguranța personală. Citiți și urmați toate instrucțiunile din acest manual înainte de a încerca să utilizați acest echipament.

- Nu transportați capul motor al burghiului-foreză între găuri cu motorul pornit.
- Burghiul nu trebuie să se rotească când motorul este la relanti. Dacă se rotește când motorul este la relanti, contactați instrucțiunile comerciantului.
- Întotdeauna mâinile, picioarele, părul și hainele largi departe de orice piesă în mișcare de pe motor și burghiu.
- Nu permiteți copiilor să opereze acest burghiu electric. Nu permiteți adulților să opereze burghiul fără instrucțiuni adecvate.

Motoburghiu

Prezentare produs



fig.1



fig.2

- Nu utilizați niciun echipament electric sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Păstrați toate șuruburile, piulițele și buțurile strânse.
- Motorul trebuie oprit și răcit, firul bujiilor trebuie scos din bujie înainte de a încerca orice reparație.
- Temperatura eșapei de eșapament și a zonelor din apropiere poate depăși 150°F (65°C). Evitați aceste zone.
- Nu rulați niciodată motorul în interior sau într-o zonă închisă. Evacuarea motorului conține monoxid de carbon, un gaz inodor și mortal.
- Dacă burghiul-foreză de pământ nu se întoarce într-o gaură, opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a încerca să îl scoateți manual.

•ATENȚIE

ATENȚIE INDICĂ CĂ PUTEȚI DVS. SAU POATE ECHIPAMENTUL DVS. SĂ FIE RĂNIT DACĂ NU SUNT RESPECTATE INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ CARE URMEAZĂ ACESTUI SEMNAL.

IMPORTANT

INDICĂ INFORMAȚII UTILE PENTRU MONTAREA, OPERAREA SAU ÎNTREȚINEREA CORECTĂ A ECHIPAMENTULUI DVS.

•AVERTISMENT

EȘAPAMENTUL MOTORULUI DE LA ACEST PRODUS CONȚINE PRODUSE CHIMICE CUNOSCUTE DE STATUL CALIFORNIA CĂ PROVOCĂ CANCER, DEFECTE LA NAȘTERE SAU ALTE PROBLEME DE REPRODUCERE.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ A MOTORULUI

Avertisment intoxicare cu monoxid de carbon

Toate motoarele conțin monoxid de carbon în evacuarea lor. Monoxidul de carbon este un gaz mortal, incolor, fără gust, inodor, care poate fi prezent chiar dacă nu mirosiți sau nu vedeți nicio evacuare a motorului. Nivelurile de monoxid de carbon, care pot fi mortale, pot fi prezente zile întregi într-o zonă închisă care are o ventilație slabă. Orice nivel de monoxid de carbon, dacă este inhalat, poate provoca dureri de cap, somnolență, greață, amețeli, confuzie și în cele din urmă moartea. Dacă aveți oricare dintre aceste simptome, căutați imediat aer curat și asistență medicală.

Prevenirea intoxicației cu monoxid de carbon

- Nu rulați niciodată motorul în interior.
- Nu încercați niciodată să ventilați evacuarea motorului în interior. Monoxidul de carbon poate atinge niveluri periculoase foarte repede.
- Nu puneți niciodată motorul în funcțiune în aer liber, unde gazele de eșapament pot fi atrase

într-o clădire.

- Nu rulați niciodată motorul în aer liber, într-o zonă slab ventilată, unde gazele de eșapament pot fi prinse și nu pot fi îndepărtate cu ușurință. (Exemplele includ: într-o gaură mare sau în zone în care dealuri înconjoară zona de lucru).
- Nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă sau parțial închisă. (Exemplele includ: clădirile care sunt închise pe una sau mai multe laturi, sub corturi, piese auto sau subsoluri).
- Porniți întotdeauna motorul cu evacuarea și toba de eșapament îndreptate în direcția îndepărtată de operator.
- Nu îndreptați niciodată toba de eșapament spre nimeni. Oamenii ar trebui să fie întotdeauna la câțiva metri distanță de funcționarea motorului și a atașamentelor acestuia.

Arderea benzinei sau manipularea combustibilului în siguranță

Combustibilul și vaporii de combustibil sunt foarte inflamabili. Nu utilizați niciodată combustibil acolo unde poate fi prezentă o scântee sau o flacără. Nu utilizați niciodată combustibil acolo unde ar putea apărea o sursă potențială de aprindere. (Exemplele includ: apă caldă sau încălzitoare, uscător de rufe, motoare electrice etc.)

Țineți flăcările și scânteele departe de motor și combustibil pentru a preveni incendiile. Incendiile de combustibil se răspândesc foarte repede și sunt foarte explozive.

Prevenirea incendiilor de benzină

- Nu umpleți niciodată rezervorul cu combustibil în interior. (Exemplele includ: garaj la subsol, hambar, șopron, casă, verandă etc.)
- Umpleți întotdeauna rezervorul de combustibil afară, într-o zonă bine ventilată.
- Nu scoateți niciodată capacul combustibilului și nu adăugați combustibil cu motorul pornit. Opriți motorul și lăsați să se răcească înainte de a umple.
- Nu goliți niciodată combustibilul din motor într-o zonă închisă.
- Ștergeți întotdeauna excesul de combustibil (vărsat) din motor înainte de a porni. Curățați imediat combustibilul vărsat.
- Lăsați combustibilul vărsat să se usuce, după ștergere și înainte de a porni.
- Lăsați fumul/vaporii de combustibil să iasă din zonă înainte de a porni motorul.
- Testați capacul de combustibil pentru o instalare corectă înainte de a porni și utiliza motorul.
- Porniți întotdeauna motorul cu capacul de combustibil montat corespunzător pe motor și șurubul de aerisire a capacului de benzină deșurubat.
- Înlocuiți capacul de combustibil care permite gazului să se altereze sau să se scurgă.
- Nu fumați niciodată în timp ce umpleți rezervorul de combustibil al motorului.
- Preveniți incendiul și explozia cauzate de descărcarea electrică statică. Folosiți numai recipiente portabile de combustibil, nemetalice.
- Nu depozitați motorul cu combustibil în rezervorul de combustibil în interior. Combustibilul și vaporii de combustibil sunt foarte explozivi.
- Când depozitați, înșurubați bine șurubul de aerisire al capacului de gaz.
- Nu turnați niciodată combustibil din rezervorul de combustibil al motorului.
- Nu sifonați niciodată combustibilul cu gura pentru a goli rezervorul de combustibil.
- Întotdeauna cereți unui adult să umple rezervorul de combustibil.
- Nu permiteți niciodată unui adult sau unei persoane aflate sub influența drogurilor sau a

alcoolului să umple motorul.

- Nu permiteți niciodată copiilor să umple motorul.

ARSURI ȘI INCENDII

Toba de eșapament, apărătoarea tobei și alte părți ale motorului devin extrem de fierbinți în timpul funcționării motorului. Aceste piese rămân extrem de fierbinți după ce motorul s-a oprit.

Prevenirea arsurilor și incendiilor

- Nu scoateți niciodată apărătoarea tobei de eșapament de la motor
- Nu atingeți niciodată apărătoarea tobei de eșapament deoarece este extrem de fierbinte și va provoca arsuri grave.
- Nu atingeți niciodată părțile motorului care devin fierbinți după funcționare
- Țineți întotdeauna materialele și resturile departe de apărătoarea tobei de eșapament și de alte părți fierbinți ale motorului pentru a evita incendiile.

• ATENȚIE

GAZELE CALDE SUNT UN SUBPRODUS NORMAL AL UNUI CONVERTITOR CATALITIC FUNCȚIONAL
URMAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ PENTRU A PREVENI
ARDURILE ȘI INCENDIILE.

OPERAȚIUNEA

PAȘI PENTRU LUCRU LA MOTOR SAU LA BURGHIL-FOREZĂ

1. Opriți comutatorul motorului
2. Deconectați firul bujiei de la bujie.
3. Așezați în siguranță firul bujiei deconectat departe de bujie și de orice piese metalice.
Acest lucru trebuie făcut întotdeauna, altfel pot apărea arc electric între firele bujiilor și piesele metalice.
4. Înlocuiți sau reparați piesa de pe motor sau burghiu.
5. Verificați toate piesele care au fost reparate sau îndepărtate în timpul reparației, dacă sunt sigure și se potrivesc corect.

NOTĂ: Nu înlocuiți niciodată piese care nu sunt concepute special pentru motor sau burghiu.

6. Înlocuiți firul bujiilor

PREGĂTIREA MOTORULUI PENTRU PORNIRE

Gaz și ulei

Calitate

Pentru a utiliza motorul, vă recomandăm să utilizați ulei cu 2T pentru a vă asigura că motorul funcționează corect pe toată durata de viață a motorului.

Utilizați numai benzina fără plumb.

Amestec

Rulați burghiul-foreză de pământ cu un raport de 25:1

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litru	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

AMESTECUL COMBUSTIBILULUI ȘI UMLEREA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL

Amestecul combustibilului

1. Combustibilul trebuie amestecat într-un recipient exterior, într-o zonă bine ventilată.
2. Umpleți rezervorul de combustibil certificat cu 1/4 cu combustibilul recomandat.
3. Adăugați cantitatea recomandată de ulei pentru 2 cicluri.
4. Înșurubați capacul recipientului drept și strâns.
5. Agitați recipientul pentru a amesteca combustibilul și uleiul.
6. Deșurubați încet capacul de gaz pentru a aerisi, adăugați restul necesarului de combustibil.
7. Ștergeți orice combustibil sau ulei vărsat și lăsați să se evapore înainte de mutare sau transport.

• ATENȚIE

NU ALTERAȚI/MODIFICAȚI MOTORUL SAU BURGHIUL

EVITAȚI RĂNIREA! NU ALTERA SAU MODIFICA NICIODATĂ MOTORUL DIN FABRICĂ. SE POATE ÎNTÂMPLA RĂNIREA GRAVĂ SAU MOARTEA DACĂ MOTORUL ESTE MODIFICAT SAU ALTERAT.

EVITAȚI RĂNIREA! CÂND LUCRAȚI SAU ÎNLOCUIȚI PIESE PENTRU MOTOR SAU BURGHIU TREBUIE ÎNTOTDEAUNA SĂ DECONECTAȚI FIRUL BUJIEI DE LA BUJIE ȘI PĂSTRAȚI-L DEPARTE DE BUJIE.

EVITAȚI RĂNIREA! PURTAȚI ÎNTOTDEAUNA PROTECȚIE PENTRU AUZ ÎN CAZUL OPERĂRII MOTORULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! VĂ RUGĂM SĂ NU PORNIȚI BURGHIUL DE PĂMÂNT PÂNĂ CÂND NU ESTE CITITĂ SECȚIUNEA ANTERIOARĂ A ACESTUI MANUAL DACĂ AȚI CITIT ACESTE, URMAȚI PAȘII DE MAI JOS PENTRU A PORNI BURGHIUL DE PĂMÂNT.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ MOTORUL CU GAZ ÎN REZERVOR ÎN INTERIOR. COMBUSTIBILUL ȘI VAPORII DE COMBUSTIBIL SUNT FOARTE INFLAMABILI.

EVITAȚI RĂNIREA! NU AMESTECAȚI NICIODATĂ COMBUSTIBILUL ȘI ULEIUL DIRECT ÎN REZERVORUL DE GAZ MOTOR. UTILIZAȚI NUMAI RECIPIENTE PORTABILE DE COMBUSTIBIL NEMETALICE.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT TREBUIE ÎNTOTDEAUNA SĂ MÂNUIASCĂ ȘI SĂ UMPLE MOTORUL CU COMBUSTIBIL.

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONA BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.

IMPORTANT

ACEST MOTOR A FOLOSIT UN AMESTEC DE GAZ/ULEI. NU ÎL FLOSIȚI NUMAI CU GAZ, VA REZULTA DISTRUGEREA MOTORULUI.

Umplerea rezervorului de combustibil

1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească complet înainte de a umple rezervorul cu benzină.
2. Mutați-vă într-o zonă bine ventilată, în aer liber, departe de flăcări și scântei.
3. Curățați resturile din zona din jurul capacului de combustibil.
4. Slăbiți încet capacul de benzină. Puneți capacul pe o suprafață curată și uscată.
5. Adăugați cu grijă combustibil fără a vărsa.
6. Nu umpleți complet rezervorul de benzină, lăsați spațiu pentru ca și combustibilul să se extindă.
7. Puneți imediat capacul de benzină și strângeți. Ștergeți combustibilul vărsat și lăsați să se usuce înainte de a porni motorul.

Operațiune Normală

1. Uscați găurile fără a pune greutate corporală excesivă pe unitate. Burghiul funcționează cel mai eficient cu o acțiune de ras cauzată de greutatea unității în sine.
2. Nu rulați niciodată motorul în spații interioare. Gazele de evacuare sunt mortale.
3. Nu folosiți un burghiu de pământ în gheață.
4. Pentru a atașa burghiul la capul motor, aliniați orificiul din partea superioară a arborelui burghiului cu orificiul arborelui de ieșire. Introduceți șurubul de 3/8 - 16 x 1 - 1/2" și fixați șurubul cu piulița de blocare bidirecțională de 3/8" furnizată folosind o cheie.

NOTĂ: Capetele șurubului trebuie spălate. Capul șurubului și capătul filetului nu trebuie să depășească niciodată gulerul de pământ.

Folosind tipul șurubului, aerisind manual capacul de gaz

1. Burghiul dumneavoastră de pământ este echipat cu un tip șurub, capac de gaz cu aerisire manuală.
2. Înainte de a porni motorul, rotiți șurubul din partea de sus a capacului de benzină complet deschis (în sens invers acelor de ceasornic) în poziția sa de aerisire. Pentru a vă asigura că gazul nu se va scurge în timpul utilizării, verificați dacă capacul de gaz este bine înșurubat și șurubul de gaz se află în poziția de aerisire.

3. După folosirea burghiului de pământ și înainte de a-l depozita sau de a-l transporta într-un vehicul, înșurubați strâns șurubul capacului de alimentare (în sensul acelor de ceasornic). Acest lucru va împiedica scurgerea gazului în timpul depozitării. Bușonul de gaz nu va scurge gaz în timpul depozitării dacă acesta este strâns și șurubul din partea de sus este strâns.

NOTĂ: Când depozitați unitatea în poziție verticală pentru perioade prelungite de timp pe vreme caldă, aerisiți capacul de gaz pentru a preveni scurgerile de gaz din carburator.

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONĂ BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.
EVITAȚI RĂNIREA! NU PORNIȚI MOTORUL DACĂ SE VARSĂ COMBUSTIBIL.
ȘTERGEȚI EXCESUL DE COMBUSTIBIL ȘI LĂSAȚI SĂ SE USUCE. SCOATEȚI MOTORUL DIN ZONĂ PENTRU A EVITA SCÂNTEILE.

PORNIREA ȘI OPRIREA MOTORULUI

- Mutați motorul într-o zonă bine ventilată, în aer liber, pentru a preveni intoxicația cu monoxid de carbon.
- Mutați-vă într-o zonă departe de flăcări sau scântei, pentru a evita aprinderea vaporilor, dacă sunt prezenți.
- Îndepărtați toate reziduurile din orificiile filtrului de aer și din capacul de gaz pentru a asigura un flux adecvat de aer.

Pornirea la rece a motorului: Pornirea motorului pentru prima dată sau după ce motorul s-a răcit sau după ce a rămas fără combustibil.

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic).
2. Mutați pârghia valvei în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT

NOTĂ: Valva trebuie să fie în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT când împingeți sau utilizați becul de amorsare.

3. Amorsați unitatea până când furtunul de amorsare este umplut cu gaz.

NOTĂ: Când utilizați becul de amorsare, lăsați becul să revină complet în poziția inițială între apăsări.

4. Mutați pârghia valvei în poziția valvei sau pornit.

NOTĂ: Poziția VALVEI este definită prin mutarea pârghiei valvei cât mai departe posibil înspre poziția de pornit.

5. Apăsați comutatorul basculant în poziția PORNIT.

6. Strângeți controlul accelerației larg deschis cu mâna dreaptă. Gâfâiți mânerul demarorului cu mâna stângă și trageți încet, până când trage puțin mai tare. Fără a lăsa mânerul demarorului să se retragă, trageți de frânghie cu o lovitură rapidă completă a brațului. Repetați acest pas de fiecare dată când frânghia de pornire este trasă.

NOTĂ: Dacă motorul nu pornește după 5-6 trageri, împingeți amorsa o dată și trageți din

nou cablul de pornire.

7. După ce motorul începe să funcționeze, mutați maneta de șoc în poziția JUMĂTATEA VALVEI până când unitatea funcționează fără probleme.

NOTĂ: JUMĂTATEA VALVEI este definită când pârghia valvei este între VALVĂ și ÎN FUNCȚIUNE sau PORNIT și OPRIT.

8. Mutați pârghia valvei în poziția ÎN FUNCȚIUNE sau OPRIT și deplasați accelerația la viteza dorită.

NOTĂ: Rulați la maxim atunci când este posibil. Nu lăsați unitatea să funcționeze în gol pentru perioade lungi de timp.

9. Pentru a opri motorul, împingeți comutatorul basculant în poziția OPRIT.

PORNIREA MOTORULUI CALD:

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic).

2. Mutați pârghia valvei în poziția VALVĂ sau PORNIT.

NOTĂ: Poziția valvei este definită prin mutarea pârghiei valvei cât mai departe posibil înspre poziția de PORNIT.

3. Continuați cu Pasul 5 a Pornirii motorului rece.

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! MANIPULAȚI ÎNTOTDEAUNA COMBUSTIBILUL ÎNTR-O ZONA BINE VENTILATĂ, ÎN EXTERIOR, DEPARTE DE FLĂCĂRI SAU SCÂNTEI.

EVITAȚI RĂNIREA! NU PORNIȚI MOTORUL DACĂ ESTE VĂRSAT COMBUSTIBIL. ȘTERGEȚI EXCESUL DE COMBUSTIBIL ȘI LĂSAȚI SĂ SE USUCE. ÎNDEPĂRTAȚI MOTORUL DIN ZONĂ PENTRU A EVITA SCÂNTEILE.

EVITAȚI RĂNIREA! DACĂ BURGHIIUL ESTE MONTAT LA MOTOR, TOȚI APĂRĂTORII DE SIGURANȚĂ TREBUIE SĂ FIE PORNIȚI PENTRU A EVITA RĂNIREA SERIOASĂ.

EVITAȚI RĂNIREA! FUNIA DE PORNIRE POATE PROVOCA O SMUCITURĂ NEANTICIPATĂ ÎNSPRE MOTOR. VĂ ROG SĂ URMAȚI INSTRUCȚIUNILE PENTRU A EVITA RĂNIREA.

EVITAȚI RĂNIREA! NU LĂSAȚI NICIODATĂ MOTORUL PORNIT CÂT TIMP ACESTA NU ESTE SUPRAVEGHEAT. OPRIȚI-L DUPĂ FIECARE UTILIZARE.

EVITAȚI RĂNIREA! NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ CAPUL DE PUTERE ȘI BURGHIIUL ÎNTRE GĂURI ÎN TIMP CE MOTORUL ESTE ÎN FUNCȚIUNE.

• AVERTISMENT

EVITAȚI RĂNIREA! ASIGURAȚI-VĂ CĂ UNITATEA ESTE ÎN POZIȚIE STABILĂ ÎNAINTE DE A TRAGE DE MÂNERUL DE PORNIRE.

EVITAȚI RĂNIREA! CÂND UNITATEA PORNEȘTE SĂ FUNCȚIONEZE, ELIBERAȚI PENTRU MOMENT CONTROLUL ACCELERAȚIEI CU MÂNA DVS. DREAPTĂ ȘI

ÎNTOARCEȚI-VĂ MÂNA STÂNGĂ ÎN POZIȚIA GHIDONULUI PENTRU A PĂSTRA CONTROLUL ȘI STABILITATEA UNITĂȚII CU AMBELE MÂINI.

PORNIREA MOTORULUI CALD:

1. Deschideți complet șurubul de aerisire a capacului de gaz (în sens invers acelor de ceasornic)
2. Continuați cu Pasul 5 al Pornirii motorului rece.
3. Dacă motorul nu se eliberează, referiți-vă la Pasul 2 al Pornirii motorului cald.

NU ÎNCERCAȚI să porniți motorul în următoarele moduri:

- NU folosiți lichid pentru pornire. NU pulverizați lichide sau vapori inflamabili în filtrul de aer, carburator sau camera bujiilor.
- NU scoateți bujia și NU trageți de cablul de pornire. Combustibilul inflamabil poate stropi și se poate aprinde de la o scânteie de la bujie.

SPECIFICAȚII

Model	KMR0009
Tip motor	2 timpi
Capacitate cilindrica	52cc
Combustibil	Benzină și amestec de ulei (25:1)
Capacitatea rezervorului de combustibil	1.2L
Sistem de aprindere	C.D.I.
Diametru gaurire	100-300mm
Sistem de pornire	Manual
Viteza maximă a motorului (r/min)	6500
Greutate	9.5 kg
Dimensiunea max.a burghiului (mm)	Burghie de: 100mm 150mm 200mm

ÎNȚREȚINERE ȘI DEPOZITARE

ÎNȚREȚINEREA BURGHIULUI

1. Carcasa de viteze are 4 uncii de unsoare instalate din fabrică. Se recomandă ca o dată pe an să fie împărțită cutia de viteze și să se verifice nivelul de grăsime. Adăugați unsoare numai dacă nivelul de grăsime este sub partea superioară a angrenajelor.

NU SUPRAÎNCĂRCAȚI

2. Păstrați toate șuruburile, piulițele și bolțurile strânse.
3. Pentru funcționarea pe vreme rece, depozitați unitatea într-un mediu răcoros. Transferarea unității dintr-un loc cald într-un loc rece poate cauza acumularea de condens dăunător.

4. Dacă performanța lamei scade, opriți unitatea și deconectați firul bujiilor. Inspectați cu atenție muchia tăioasă a lamei pentru orice semne de uzură. Dacă lamele prezintă oricare dintre aceste semne, acestea trebuie ascuțite sau înlocuite.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

Aripioare de răcire

Aripioarele de răcire, prizele de aer și legăturile trebuie să fie libere de orice resturi înainte de fiecare utilizare.

Filtru de aer

Nu porniți niciodată motorul fără filtrul de aer instalat corespunzător. Uzura suplimentară și defecțiunea motorului pot apărea dacă filtrul de aer nu este instalat. Întreține filtrul de aer la fiecare 3 luni sau după 20 de ore de funcționare. **Curățați filtrul zilnic în condiții extreme de praf.**

Pași pentru curățarea filtrului de aer

1. Spălați în apă caldă cu săpun mediu până când murdăria și resturile sunt îndepărtate. Apăsați filtrul la spălare, nu răsuciți.
2. Clătiți cu apă caldă până când săpunul și murdăria sunt îndepărtate.
3. Uscați filtrul împachetându-l într-o cârpă curată și apăsând filtrul până când acesta este uscat.
4. Aplicați ulei pe întreg filtrul.
5. Îndepărtați excesul de ulei.
6. Atașați filtrul și capacul filtrului de aer la motor.

• ATENȚIE

PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ:

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT ȘI RĂCIT, ȘI FIRUL BUJIEI TREBUIE ÎNDEPĂRTAT DE LA BUJIE ÎNAINTE DE VERIFICAREA ȘI AJUSTAREA MOTORULUI SAU A ECHIPAMENTULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! TEMPERATURA EȘAPEI DE EȘAPAMENT ȘI A ZONELOR DIN APROPIERE POATE DEPĂȘI 150F(65C). EVITAȚI ACESTE ZONE.

EVITAȚI RĂNIREA! VERIFICAȚI PERIODIC BURGHIUL PENTRU PIERDEREA PIULIȚELOR ȘI A BOLȚURILOR. PĂSTRAȚI ACESTE OBIECTE STRĂNSE.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ MOTORUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR ÎN INTERIORUL UNEI CLĂDIRI. POSIBILE SCÂNTEI POT APĂREA PENTRU APRINDEREA COMBUSTIBILULUI ȘI A VAPORILOR DE COMBUSTIBIL.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT POATE ÎNTOTDEAUNA SĂ SE OCUPE DE ÎNTREȘINEREA ȘI REPARAȚIA MOTORULUI ȘI A BURGHIULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT, RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI ÎNDEPĂRTAT ÎNAINTEA EFECTUĂRII ORICĂREI REPARAȚII SAU ÎNTREȚINERI.

Bujia

1. Verificați bujia la fiecare 50 de ore de utilizare.

2. Deconectați capacul bujiilor și curățați orice reziduuri din jurul zonei bujiilor.
 3. Scoateți bujia și înlocuiți-o dacă apare oricare dintre următoarele, electrozi scăpați, electrozi arși, porțelan crăpat sau depuneri în jurul electrozilor.
 4. După analiză, așezați bujia și strângeți cu cheia pentru bujii.
 - Reinstalați bujia originală, strângeți suplimentar 1/2 tură.
 - Instalarea bujiilor noi, reglați distanța bujiilor la 030 și strângeți suplimentar 1/8 - 1/4 de tură.
- NOTĂ: Bujia slăbită se poate supraîncălzi și poate deteriora motorul. Bujia prea strânsă poate deteriora filetele din chiuloasă.**

Carburator

Nu modificați niciodată setarea din fabrică a carburatorului.

TRANSPORTAREA BURGHIULUI-FOREZĂ DE PĂMÂNT

1. Nu transportați niciodată motorul într-un spațiu închis sau într-un vehicul. Combustibilul sau vaporii de combustibil se pot aprinde provocând răni grave sau deces.
2. Dacă combustibilul este prezent în rezervorul de combustibil, transportați într-un vehicul deschis în poziție verticală.
3. Dacă trebuie utilizat un vehicul închis, scoateți gazul într-un recipient roșu de combustibil omologat. NU sifonați cu gura.
4. Porniți motorul pentru a consuma combustibilul din carburator și din rezervor. Porniți întotdeauna motorul într-o zonă bine ventilată.
5. Ștergeți orice combustibil vărsat de pe motor și din burghiul de pământ. Se lasa sa se usuce.

DEPOZITAREA DE LUNGĂ DURATĂ

Dacă burghiul de pământ nu va fi folosit pentru mai mult de o lună, pregătiți-l pentru depozitarea sa de lungă durată.

Pasii pentru depozitarea de lungă durată

1. Adăugați stabilizator de combustibil conform instrucțiunilor producătorului.
2. Porniți motorul timp de 10-15 minute pentru a vă asigura că stabilizatorul ajunge la carburator.
3. Scoateți restul de combustibil din rezervorul de benzină într-un recipient de combustibil aprobat.
4. Scoateți burghiul din capul motor și aplicați un strat subțire de unsoare pe arborele de ieșire (8913).
5. Depozitați burghiul și capul motor (motorul) în poziție verticală.
6. Îndepărtați toate resturile de pe burghiu și capul motor (motor).

• ATENȚIE

EVITAȚI RĂNIREA! PENTRU A EVITA RĂNIREA SAU MOARTEA, NU SIFONAȚI NICIODATĂ COMBUSTIBILUL CU GURA.

EVITAȚI RĂNIREA! NU DEPOZITAȚI NICIODATĂ BURGHIUL DE PĂMÂNT CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVORUL DE GAZ ĂN INTERIORUL UNEI CLĂDIRI SAU A UNEI ZONE ÎNCHISE.

PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ:

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT ȘI RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI TREBUIE ÎNDEPĂRTAT DE LA BUJIE ÎNAINTE DE VERIFICARE ȘI AJUSTARE A MOTORULUI SAU A ECHIPAMENTULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! UN ADULT TREBUIE SĂ FACĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAȚIA MOTORULUI ȘI A BURGHIULUI.

EVITAȚI RĂNIREA! MOTORUL TREBUIE OPRIT , RĂCIT ȘI FIRUL BUJIEI ÎNDEPĂRTAT ÎNAINTEA REALIZĂRII ORICĂREI REPARAȚII SAU ÎNTREȚINERI.

SERVICE, DEPANARE ȘI REPARAȚIE

INFORMAȚII DESPRE SERVICE

Construim calitatea și durabilitatea în designul produselor noastre; dar nici o cantitate de proiectare atentă din partea noastră și întreținere atentă de către dvs. nu poate garanta o viață fără reparații pentru burghiul dumneavoastră. Majoritatea reparațiilor vor fi minore și vor fi ușor de rezolvat, urmând sugestiile din ghidul de depanare din această secțiune.

Ghidul vă va ajuta să identificați cauzele problemelor comune și să identificați remedii.

Pentru reparații mai complicate, poate doriți să vă bazați pe comerciantul dvs., un mecanic autorizat sau (contactați comerciantul dvs. pentru o listă a mecanicilor autorizați din zona dvs.).

Un catalog de piese este inclus în această secțiune.

Vom fi întotdeauna bucuroși să răspundem la orice întrebări pe care le aveți sau să vă ajutăm să găsiți asistența potrivită. Pentru a comanda piese sau pentru a vă întreba despre garanție, sunați sau scrieți-ne la adresa găsită mai jos, la secțiunea Comandă piese pentru reparație.

DEPANARE

PROBLEMA	CAUZE POSIBILE	REMEDIU/AȚIUNE
Motorul nu pornește	1 . Întrerupător de alimentare oprit	1 . Treceți comutatorul în poziția PORNIRE
	2 . Firul bujiei deconectat	2 . Conectați firul bujiei la bujie
	3 . Nu are combustibil	3 . Alimentați
	4 . Bujie udă, defect sau necorespunzătoare	4 . Curățați, înlocuiți sau decuplați bujia
	5 . Controlul accelerației nu este ținut larg deschis	5 . Țineți controlul accelerației larg deschis când trageți de mânerul de recul
	6 . Furtunul conductei de combustibil nu este poziționat în partea de jos a rezervorului de gaz	6 . Împingeți conducta de combustibil în jos în combustibilul din rezervorul de benzină

Motorul merge greu, se înecă în timpul funcționării	1 . Filtru de aer murdar	1 . Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	2 . Valva parțial conectată	2 . Opriți valve
	3 . Carburatorul nu este ajustat	3 . Sunați la fabrică
Motorul este greu de pornit	1 . Combustibil învechit	1 . Scurgeți combustibilul vechi și înlocuiți-l cu unul proaspăt. Utilizați stabilizator de gaz la sfârșitul sezonului.
	2 . Sârmă bujie slăbită	2 . Asigurați-vă că firul de scânteie este atașat bine de bujie.
	3 . Carburator murdar	3 . Curățați carburatorul, utilizați stabilizator de gaz, bidon nou de gaz.
	4 . Controlul accelerației nu este ținut larg deschis	4 . Porniți unitatea de încă 3 ori, apoi țineți accelerația larg deschisă când trageți mânerul de recul.
Motorul lipsește sau lipsește puterea	1 . Rezervor de benzină înfundat	1 . Îndepărtați și curățați
	2 . Filtru de aer înfundat	2 . Curățați sau înlocuiți
	3 . Carburator nereglat sau prost	3 . Sunați la fabrică
	4 . Bujie udă, defectuoasă sau deschisă necorespunzător	4 . Curățați, înlocuiți sau decuplați bujia
Motorul pornește, apoi se oprește	1 . Capacul de benzină nu este ventilat	1 . Deschideți manual șurubul capacului de aerisire manuală până este complet deschis (în sens invers acelor de ceasornic)
	2 . Filtru de combustibil astupat	2 . Curățați sau înlocuiți
	3 . Carburator nereglat sau prost	3 . Contactați un service autorizat
Turațiile motorului sunt prea mari	1 . Carburator nereglat	1 . Contactați un service autorizat
Foreza intră în relanti	1 . Viteza de mers în gol prea mare	1 . Reglați viteza de ralanti mai mică
	2 . Arc olandez stricat	2 . Înlocuiți arcul
Foreza se răsucesc dar nu are putere	1 . Se ineca	1 . Opriți șocul după ce motorul funcționează

	2 . Carburator nereglat	2 . Contactati un service autorizat
	3 . Transmisie întreruptă	3 . Contactati un service autorizat
	4 . Avertizare saboți olandezi	4 . Înlocuiți saboții olandezi și arcul
	5 . Partea inferioară a motorului este uzată	5 . Contactati un service autorizat
Foreza sare	1 . Lama deteriorată	1 . Înlocuiți-o cu o lamă nouă
Foreza taie încet	1 . Lamă tocită	1 . Cumpărați o lamă nouă sau ascuțiți lama din fabrică
	2 . Punctul coadă de pește deteriorat	2 . Înlocuiți punctul coadă de pește

EC Declarație de conformitate

- A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

- B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
KMR0009	KAMRAD - MOTOBURGHU KMR-520, 3 BURGHIE, 7CP

- C. Descriere echipament:

Echipament utilizat pentru realizarea găurilor în sol.

- D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42/EC

Regulament (EU) 2016/1628

- E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN ISO 12100:2010

EN 16228-1:2014

EN 16228-2:2014

EN ISO 3411:2007

EN ISO 6682:2008

EN ISO 13732-1

ISO 12508:1994

EN 953:1997+A1:2009

EN IOS 13850

ISO 6405-1

EN ISO 5395-2:2016/A2:2017

EN 60745-2-1

EN 953

ISO 22868:2005

EN 791:2009

EN ISO 11688-1:2009

ISO 22867:2011

EN ISO 7096

EN 13861

IEC 61310-3

IEC 60204-1

IEC 60745

ISO 14118

IEC 62061

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:1998:

LP=88,4 dB(A)

LW=113 dB(A)

EU Type Approval No: e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0473*00

DIN EN ISO 19432:2012

ISO 12100:2010

ISO 7293

ISO 6531

ISO/TR 14121-2

ISO 13854

ISO 13857

ISO/TR 11688-1

CR 1030-1

EN 12198-1

EN 12198-3

EN 60745-2-1

IEC 60079-11

IEC 60947-5-1

ISO 14119

ISO 10075

ISO 10075-2

EN 614-1

IEC 61310-1

ISO 9355-3

IEC 61029

IEC 60335

ISO 13849-1

ISO 14118:2000

- F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germania, numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat rapoartele de incercare nr: 7040319105412-00 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 105552 0009 Rev. 00 din 19.05.2020.
NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis raportul de incercare 20-00990-CX-SHA-00 in data de 04.07.2021.

- G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

- H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 04.07.2021



Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intreruptoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteri, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de noi ca fiind în garanție se face, în funcție de opțiunea noastră, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea noastră.

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției noastre. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se calculează, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatoriu să se facă cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A