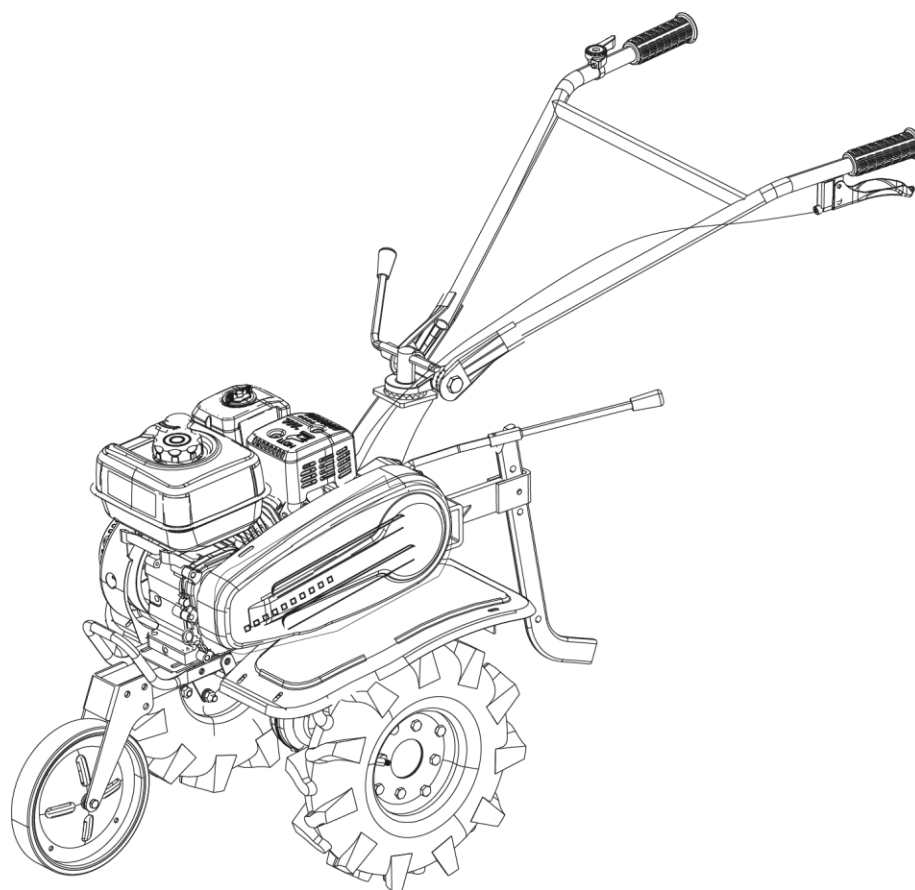




KAMRAD - Motosapatoare cu roti de transport

## MANUALUL UTILIZATORULUI

CITITI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE



## CUPRINS

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ.....     | 3  |
| 2. LOCAȚII ETICHETE DE SIGURANȚĂ..... | 6  |
| Locația marcajului CE.....            | 7  |
| 3. DOMENIUL APLICABIL.....            | 8  |
| 4. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR.....   | 9  |
| 5. VERIFICAREA PRE-OPERATIONARE.....  | 10 |
| 6. PORNIREA MOTORULUI.....            | 14 |
| Operare la mare altitudine.....       | 17 |
| 7. FUNCȚIONARE MOTOCULTORULUI.....    | 21 |
| 8. OPRIREA MOTORULUI.....             | 23 |
| 9. ÎNTREȚINERE.....                   | 31 |
| 10. TRANSPORT/DEPOZITARE.....         | 32 |
| 11. DEPANARE.....                     | 33 |

## CUVÂNT ÎNAINTE

Acest manual conține informații despre funcționarea și întreținerea motosapelor, care se bazează pe cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul aprobării pentru tipărire. Ne rezervăm dreptul de a face modificări fără notificare prealabilă și fără a presupune nicio obligație pentru secvențe.

Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără permisiunea scrisă.

Acest manual ar trebui să fie considerat o parte permanentă a motocultorului și să rămână cu el dacă este revândut.

Acordați o atenție deosebită afirmațiilor precedate de următoarele cuvinte:

**AVERTISMENT!** Indică o posibilitate puternică de rănire corporală gravă sau deces dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

**ATENȚIE!** Indică posibilitatea de vătămare corporală sau deteriorare a echipamentului dacă instrucțiunile nu sunt respectate.

**NOTĂ:** Oferă informații utile.

Dacă a apărut o problemă sau aveți întrebări despre motocultor. Vă rugăm să consultați un dealer autorizat.

## AVERTISMENT!

Sapa cu motor este proiectată pentru a oferi servicii sigure și de încredere dacă este operată conform instrucțiunilor. Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza motocultorul.

Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări corporale sau deteriorarea echipamentului. Ilustrația poate fi variată cu diferite tipuri.

## INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ AVERTISMENT!

Pentru a asigura funcționarea în siguranță

Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, vă rugăm să acordați o atenție deosebită acestor măsuri de precauție

Această sapă cu motor este proiectată pentru a oferi servicii sigure și de încredere dacă este operată conform instrucțiunilor. Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza sapa cu motor. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări corporale sau deteriorarea echipamentului.



Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu utilizați niciodată motocultorul în spații închise. Asigurați-vă că aveți o ventilație adecvată. La instalare, trebuie respectată protecția ventilată.



Părțile rotative sunt ascuțite și rulează la viteză mare. Contactul accidental poate provoca vătămări grave. Țineți-vă mâinile și picioarele departe de componente în timp ce motorul funcționează. Opriti motorul și decuplați ambreiajul cu dinți înainte de inspecția sau întreținerea dinților. Deconectați capacul bujiilor pentru a preveni orice posibilitate de pornire accidentală, purtați mănuși groase pentru a vă proteja mâinile la curățarea dinților sau apoi inspectarea sau înlocuirea acestora.



### Responsabilitatea operatorului

- Păstrați motocultorul în stare bună de funcționare. Operarea unui motocultor în săracă sau discutabilă stare poate duce la vătămări grave.
- Asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță sunt în stare de funcționare și că etichetele de avertizare sunt la locul lor.

Aceste articole sunt instalate pentru siguranța dumneavoastră.

- Asigurați-vă că toate capacele de siguranță (capac ventilator, capac demaror cu recul) sunt la locul lor.
- Aflați cum să opriți rapid motorul și cuțitele în caz de urgență. Înțelegeți utilizarea tuturor controalelor.

- Mențineți ferm ghidonul, acesta poate avea tendința de a se ridica în timpul cuplării ambreiajului.

## **AVERTISMENT!**

### **Pentru a asigura funcționarea în siguranță Responsabilitatea operatorului**

- Nu permiteți nimănui să opereze aceste motosape fără o pregătire adecvată pentru a evita rănirea.
- Purtați încălțăminte rezistentă, cu acoperire completă. Utilizarea acestor sape cu motor desculți sau cu pantofi sau sandale deschise crește riscul de rănire.
- Îmbrăcați-vă adecvat. Îmbrăcămintea largă poate fi prinsă de piesele în mișcare, crescând riscul de rănire.
- Fiți atenți. Utilizarea acestor motosape atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului sau a drogurilor poate duce la răniri grave.
- Țineți toate persoanele și animalele de companie departe de zona de lucru.
- Asigurați-vă că bara de cuplare este în poziție și este reglată corect.

### **Siguranța copiilor**

- Țineți copiii în casă și supravegheați în permanență în timp ce orice echipament exterior cu alimentare este utilizat în apropiere. Copiii mici se mișcă rapid și sunt atrași în special de activitatea de cultivare și motocultor.
- Nu presupuneți niciodată că respectivii copii vor rămâne acolo unde i-ați văzut ultima dată. Fiți atenți și opriți mașinăria dacă intră copiii în zona de acțiune.
- Copiilor nu trebuie să li se permită niciodată să opereze motocultorul chiar și sub supravegherea unui adult.

### **Pericol de obiecte aruncate**

- Obiectele lovite de dinții rotativi pot fi aruncate de motocultor cu mare forță și pot provoca răni grave.
- Înainte de lucru, curățați zona de prelucrare de bețe de sticlă mare, de sârmă, de piatră, etc.
- Lucrați numai la lumina zilei.
- Bucățile aruncate de la dinții uzați sau deteriorați pot provoca vătămări grave. Inspectați întotdeauna dinții înainte de a utiliza motocultorul.

### **Pentru a asigura funcționarea în siguranță Pericol de incendiu și arsuri**

**Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii de benzină pot exploda.**

**Aveți grijă extremă când manipulați benzina. Nu lăsați benzina la îndemâna copiilor.**

- Alimentați cu combustibil într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a alimenta. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat pot fi aprinși.
- Motorul și sistemul de evacuare devin foarte fierbinți în timpul funcționării și rămân fierbinți

pentru un timp după oprire. Contactul cu componentele fierbinți ale motorului poate provoca arsuri și poate aprinde unele materiale.

- Evitați să atingeți un motor fierbinte sau un sistem de evacuare.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de întreținere sau de a depozita motocultorul în interior.

### Pericol de otrăvire cu monoxid de carbon

Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor și inodor. Respirația de gaze de la evacuare poate provoca pierderea conștienței și poate duce la moarte.

- Dacă porniți motorul într-o zonă închisă sau chiar parțial închisă, aerul pe care îl respirați ar putea conține o cantitate periculoasă de gaze de eșapament. Pentru a preveni acumularea gazelor de eșapament, asigurați o ventilație adecvată.

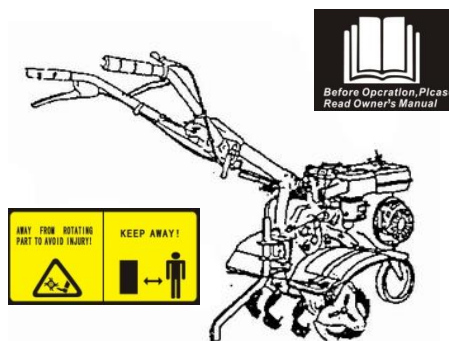
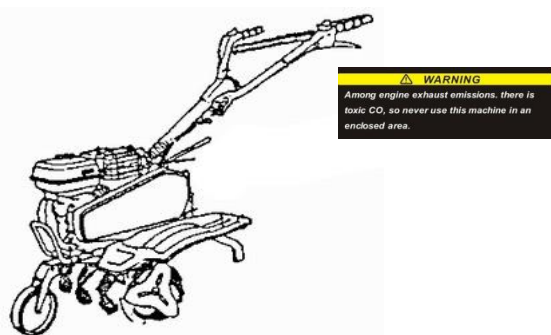
### Operare pe Pantă

- Când lucrați în pantă, păstrați rezervorul de combustibil mai puțin de jumătate plin pentru a minimiza scurgerea combustibilului.
- Lucrați peste pantă (la intervale egale de distanță), mai degrabă decât în sus și în jos.
- Fiți foarte atenți când schimbați direcția motoculturului pe o pantă.
- Nu utilizați motocultorul pe o pantă mai mare de 10°
- Unghiul maxim de înclinare de siguranță afișat este doar pentru referință și trebuie determinat în funcție de tipul de unealtă. Înainte de a porni motorul, verificați ca motocultorul să nu fie deteriorat și să funcționeze în stare bună. Pentru siguranța ta și a celorlalți. Aveți grijă maximă când utilizați motocultorul în sus sau în jos pe un deal.

### LOCAȚII ETICHETE DE SIGURANȚĂ

Aceste etichete vă avertizează asupra potențialelor pericole care pot provoca vătămări grave. Citiți cu atenție etichetele și notele de siguranță și precauțiile descrise în acest manual.

Dacă o etichetă se desprinde sau devine greu de citit, contactați dealerul dumneavoastră 750 pentru o înlocuire.





## DOMENIUL DE APLICARE

Motosapa este potrivită pentru cultivarea solului nisipos și argilos cu legume de bază.

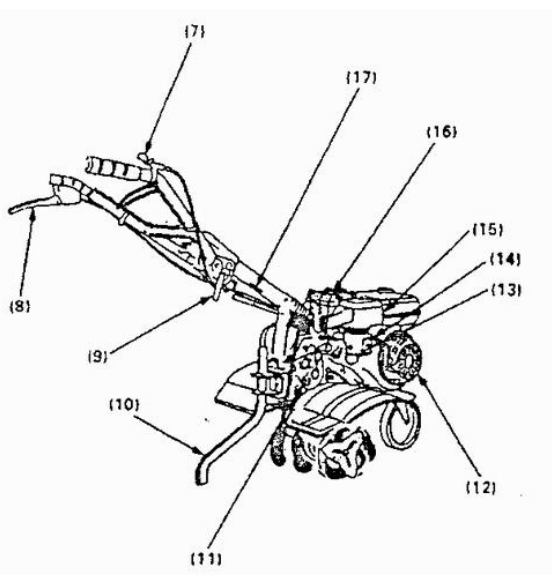
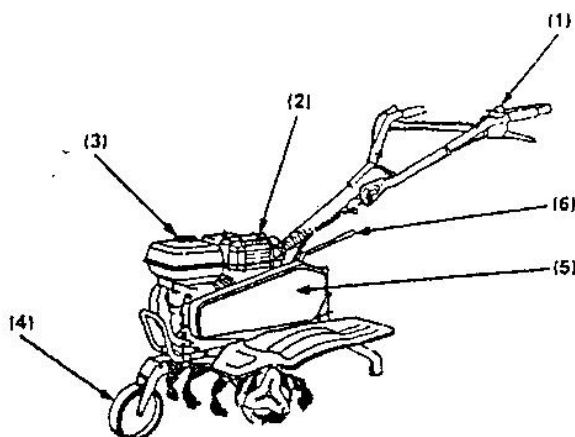
Deasemenea și solul uscat, pantele cu gradient mai mic de 10%, câmpul de orez cu adâncimea de suprafață a apei la strat dur nu mai mult de 250 mm.

Pentru terenurile pline de buruieni și adânci, dar îndepărtați buruienile înainte de a folosi motocultorul pentru cultivarea terenului.

## IDENTIFICAREA COMPONENTELOR

### –LOCATIE MARCA CE

- (1) COMUTATOR MOTOR
- (2) TOBA DE EȘAPAMENT
- (3) REZERVOR DE COMBUSTIBIL
- (4) ROATA FAȚĂ
- (5) CAPAC CUREA
- (6) MANETA SCHIMBĂTORULUI
- (7) CONTROLUL ACCELERAȚIEI
- (8) AMBREIAJ
- (9) REGLAREA ÎNĂLȚIMII MÂNERULUI
- (10) BARĂ DE TRASARE
- (11) CADRU UMLERE ULEI TRANSMISIE
- (12) STARTER RECUR
- (13) SUPAPA DE COMBUSTIBIL
- (14) MANETA DE SUFOCAR
- (15) FILTRU DE AER
- (16) BUJIE
- (17) NUMĂR DE SERIE CADRU



## VERIFICARE PRE-OPERAȚIONARE

### 1. Ulei de motor

**ATENȚIE:** Pornirea motorului cu un nivel scăzut de ulei va cauza deteriorarea gravă a motorului.

1. Scoateți capacul de umplere cu ulei și ștergeți joja.
2. Introduceți joja în gâtul de umplere cu ulei, dar nu o înșurubați.
3. Dacă nivelul este scăzut, completați cu ulei recomandat până în partea superioară a gâtului de umplere cu ulei.

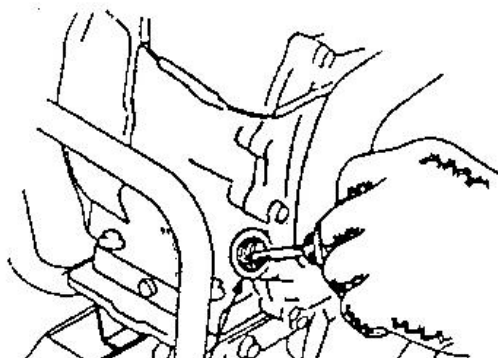
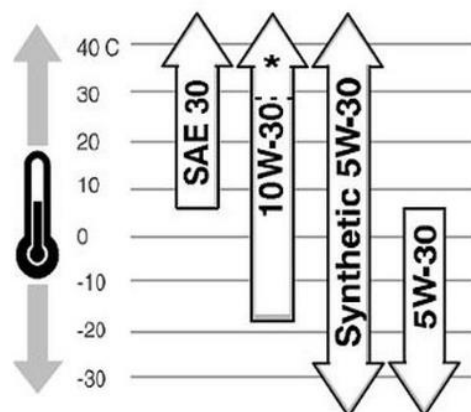
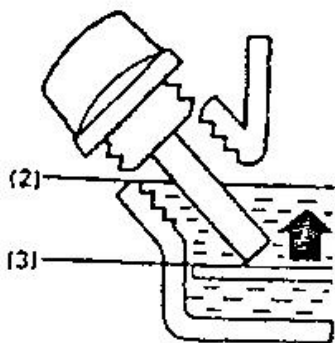
**ATENȚIE:** Utilizarea uleiului fără detergent sau a uleiului de motor în 2 timpi poate scurta durata de viață a motorului.

SAE 10W-30 este recomandat pentru utilizare generală la toate temperaturile. Alte vâscozități prezentate în graficul următor pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dumneavoastră este în intervalul indicat.

(1) ORIFICIUL DE UMLERE CU ULEI

(2) NIVEL SUPERIOR

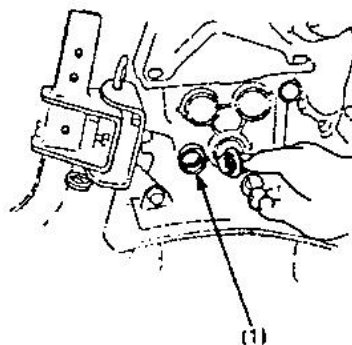
(3) NIVEL INFERIOR



## 2. ULEI DE TRANSMISIE

Așezați motocultorul pe o suprafață plană și îndepărtați capacul de umplere cu ulei. Uleiul trebuie să fie la nivel cu marginea inferioară a orificiului de umplere cu ulei. Adăugați ulei de motor de înaltă calitate dacă nivelul este scăzut.

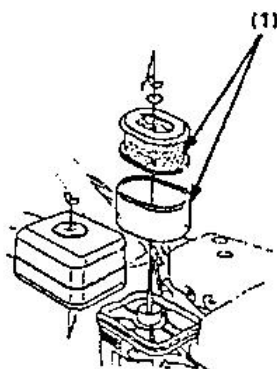
#### (1) ORIFICIUL DE UMLERE CU ULEI



### 3. FILTRU DE AER

Verificați curățătorul pentru murdărie sau obstrucție a elementelor

#### (1) ELEMENTE



### 4.COMBUSTIBIL

Utilizați benzină pentru automobile (se preferă fără plumb sau cu conținut scăzut de plumb pentru a minimiza depunerile în camera de ardere.)

Folosiți numai combustibil fără plumb:

Nu folosiți niciodată un amestec ulei/benzină sau benzină murdară. Evitați să pătrundă murdărie, praf sau apă în rezervorul de combustibil.

**ATENȚIE: Nu umpleți peste linia roșie de nivel.**

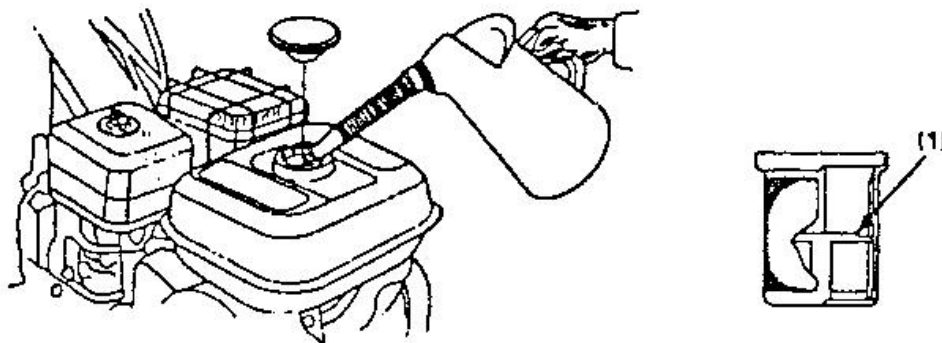
#### AVERTISMENT!

- Benzina este extrem de inflamabilă și este explozivă în anumite condiții.
- Alimentați cu combustibil într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scântei în zona în care este alimentat motorul sau unde este depozitată benzina.
- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil (nu trebuie să existe combustibil în gâtul de umplere). După alimentare, asigurați-vă că, capacul rezervorului este închis corect și sigur.
- Aveți grijă să nu vărsați combustibil în timpul realimentării. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se vărsă combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul.
- Evitați contactul repetat sau prelungit a pielii cu vaporii de combustibil sau respirația acestora.



**Capacitate rezervor de combustibil: 3.0L sau 3.6L**

(1) LINIA ROȘIE DE NIVEL



### **Benzină care conține alcool**

Dacă decideți să utilizați o benzină care conține alcool (gazohol), asigurați-vă că valoarea octanică este cel puțin la fel de mare ca cea recomandată pentru motocultor. Există două tipuri de „gazohol”: unul care conține etanol și celălalt care conține metanol! Nu folosiți benzină care conține mai mult de 10% etanol! Nu folosiți benzină care conține metanol (alcool metilic sau lemnos) care nu conține și inhibitori ai coroziunii metanolului! Nu folosiți niciodată benzină care conține mai mult de 5% metanol, chiar dacă are inhibitori de coroziune.

### **NOTĂ:**

- Deteriorările sistemului de alimentare sau problemele de performanță ale motorului rezultate din utilizarea combustibililor care conțin alcool nu sunt acoperite de garanție. Sapa cu motor nu poate susține utilizarea combustibililor care conțin metanol, deoarece dovezile reacțiilor lor sunt încă incomplete.
- Înainte de a cumpăra combustibil de la o stație necunoscută, încercați să aflați dacă combustibilul conține alcool, dacă răspunsul este pozitiv, confirmați tipul și procentul de alcool utilizat. Dacă observați orice simptome operaționale nedorite în timp ce utilizați o benzină care conține alcool sau una care credeți că ar conține alcool, treceți la o benzină despre care știți că nu conține alcool.

### **5. Instrument și atașamente**

Pentru a instala o unealtă sau un accesoriu la motocultor, urmați instrucțiunile furnizate împreună cu unealta sau atașamentul. Solicitați sfaturi dealerului dumneavoastră dacă întâmpinați vreo problemă sau dificultăți în instalarea unei unelte sau a unui atașament.

## PORNIREA MOTORULUI

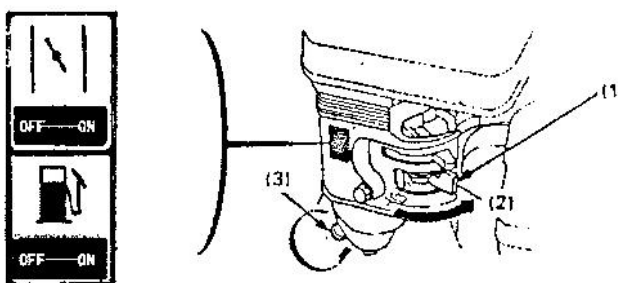
**ATENȚIE:** Asigurați-vă că ambreiajul este decuplat și maneta schimbătorului este în poziția neutră pentru a preveni mișcarea bruscă și necontrolată la pornirea motorului. Ambreiajul este cuplat trăgând maneta de ambreiaj și decuplat prin eliberarea manetei.

1. Rotiți supapa de combustibil la ON. Verificați etanșeitatea butonului de scurgere.

(1) SUPAPA DE COMBUSTIBIL

(2) PORNIT

(3) BUTON DE SCURGERE

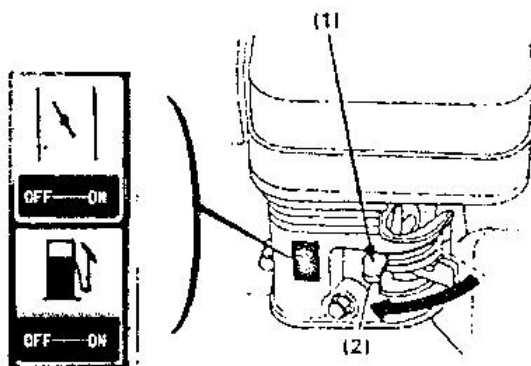


2. Închideți maneta de sufocare.

**NOTĂ:** Nu utilizați maneta dacă motorul este cald sau temperatura aerului este ridicată.

(1) MANETA DE SUFOCARE

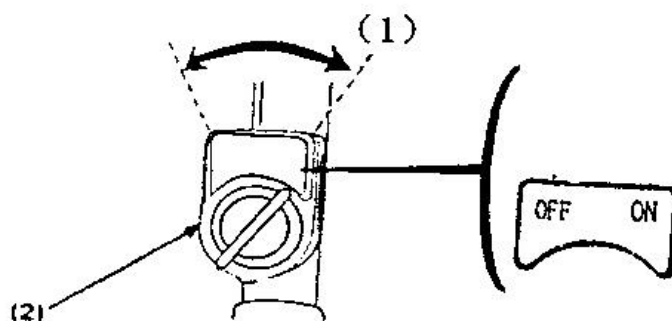
(2) ÎNCHIS



3. Rotiți comutatorul motorului în poziția ON

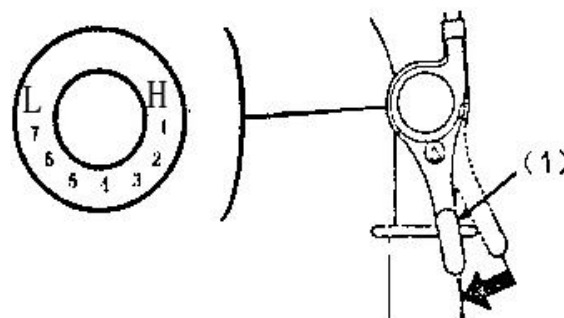
(1) PORNIT

(2) COMUTATOR MOTOR



4. Deplasați maneta de accelerație ușor spre dreapta.

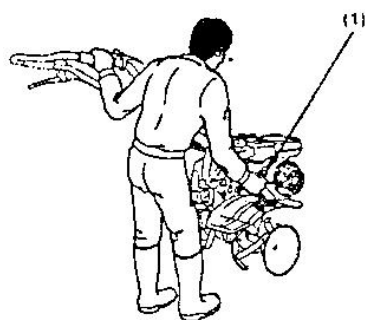
(1) MANETA DE ACCELERAȚIE



5. Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență, apoi trageți puternic.

**ATENȚIE: Nu lăsați mânerul demarorului să se lovească înapoi de motor. Reveniți-l ușor pentru a preveni deteriorarea demarorului.**

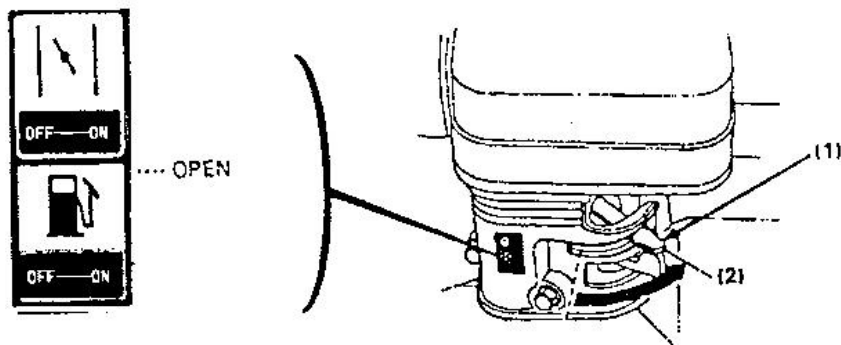
(1) Mânerul de pornire



6. Pe măsură ce motorul se încălzește. Trageți treptat maneta de sufocare.

(1) MANETA DE SUFOCARE

(2) DESCHIS



**Operare la mare altitudine**

La mare altitudine, amestecul standard de aer-combustibil din carburator va fi excesiv de încărcat. Performanța și consumul de combustibil vor crește.

Performanța la mare altitudine poate fi îmbunătățită prin instalarea unui jet principal de combustibil cu diametru mai mic în carburator și reajustând șurubul pilot. Dacă utilizați întotdeauna motocultorul la altitudini mai mari de 1.830 m (6.000 de picioare) deasupra nivelului mării, solicitați dealerului dvs. autorizat de motocultoare să efectueze aceste modificări la carburator.

Chiar și cu jet de carburator adecvat, puterea motorului va scădea cu aproximativ 3-5% pentru fiecare creștere de altitudine de 305 m (1.000 de picioare).

Efectul altitudinii asupra cailor putere va fi mai mare decât acesta dacă nu se face nici o modificare a carburatorului.

**ATENȚIE: Funcționarea motocultorului la o altitudine mai mică decât cea pentru care carburatorul este proiectat poate duce la supraîncălzirea performanței reduse și deteriorarea gravă a motorului cauzată de un amestec excesiv de sărac de aer/combustibil.**

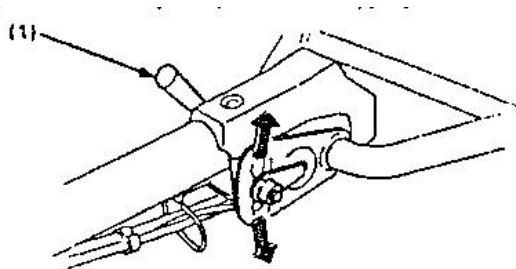
## OPERAREA MOTOCULTORULUI

### 1. Reglarea înălțimii ghidonului

**ATENȚIE: Înainte de a regla ghidonul, așezați motocultorul pe un teren plan și ferm pentru a preveni prăbușirea accidentală a mânerului.**

Pentru a regla înălțimea ghidonului, slăbiți dispozitivul de reglare, selectați găurile corespunzătoare și strângeți dispozitivul de reglare.

#### (1) REGLATOR



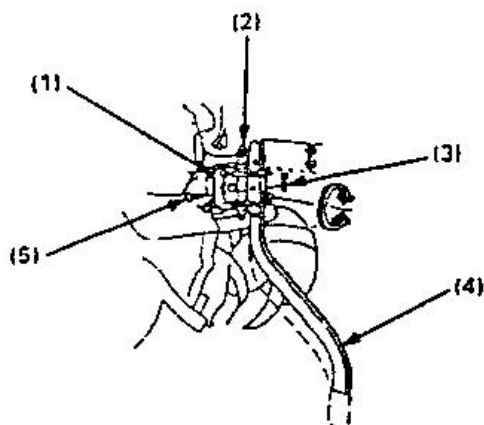
### 2. Reglarea adâncimii de prelucrare

Instalați dispozitivul de prindere în cutia de cuplare cu un știft de cuplare.

Reglarea adâncimii de prelucrare se poate face după cum urmează:

Scoateți știftul și știftul de blocare, slăbiți șurubul care fixează bara de cuplare și glisați bara de cuplare în sus sau în jos, după cum este necesar.

- (1) CUTIE DE SCHIMB
- (2) ȘTIFT DE CUPLARE
- (3) ȘURUB BLOCARE
- (4) BARĂ DE CUPLARE
- (5) ȘURUB



### 3. Funcționarea ambreiajului

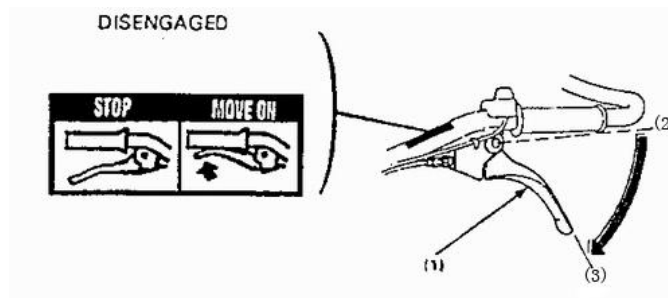
Ambreiajul cuplează și decuplează puterea de la motor la transmisie.

Când maneta de ambreiaj este strânsă, ambreiajul este cuplat și puterea este transmisă. Strângeți pârghia. Instrumentul va fi rotit.

Când maneta este eliberată, ambreiajul este decuplat și puterea nu este transmisă. Eliberați maneta ambreiajului. Instrumentul va fi oprit.

**ATENȚIE: Reduceți turația motorului înainte de a acționa ambreiajul principal.**

- (1) MANETĂ AMBREIAJ
- (2) ANGAJAT
- (3) LIBER



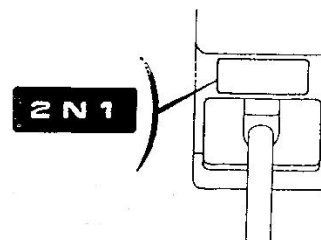
### 4. Selectarea vitezei

Transmisia poate fi schimbată în treapta a 2-a înainte.

Maneta schimbătorului de viteze trebuie acționată în conformitate cu placa de schimbare a vitezelor atașată.

#### Schimbarea vitezei:

1. Readuceți maneta de accelerație în extrema dreaptă.
2. Eliberați maneta de ambreiaj pentru a decupla ambreiajul
3. Deplasați maneta schimbătorului de viteze în poziția dorită



**NOTĂ: Dacă maneta schimbătorului de viteze nu va cupla treapta de viteză dorită, strângeți maneta de ambreiaj și mișcați ușor motocultorul pentru a re poziționa vitezele.**

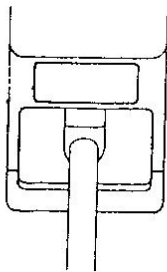
4. Strângeți maneta de ambreiaj pentru a cupla ambreiajul.

## 5. Alegeți uneltele

Sapa cu motor are trei trepte de viteză pentru a alege:

Treapta convertită:

- (1) Trăgând comutatorul de accelerație spre dreapta
- (2) Slăbiți mânerul ambreiajului și lăsați ambreiajul separat.
- (3) Mutarea brațului de schimbare a vitezei în treapta dorită
- (4) Ținând mânerul ambreiajului, motorul va funcționa pe treapta convertită

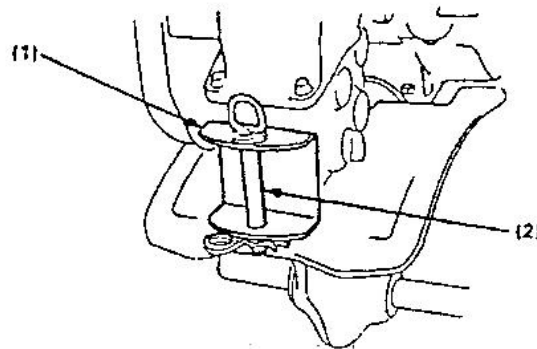


| Schimbarea vitezelor                              |
|---------------------------------------------------|
| Inapoi (-1), Înainte (1), Neutru (0), Înainte (2) |

## 6. Utilizarea unei cutii de cuplare

Instalați dispozitivul de prindere în cutia de cuplare cu un știft de cuplare.

- (1) CUTIE DE CUPLARE
- (2) ȘURUB DE CUPLARE

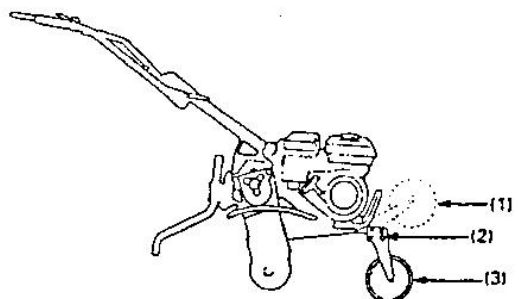


## 7. Roata din față

Deplasați motosapele pe drum folosind roata din față; ridicați ghidonul de la sol și roata din față se va învârti.

Când motocultorul este folosit pe câmp, deplasați roata în sus, înlocuind știftul de blocare.

- (1) Când este utilizat în câmp
- (2) ȘURUB DE BLOCARE
- (3) Când este mutat pe drum



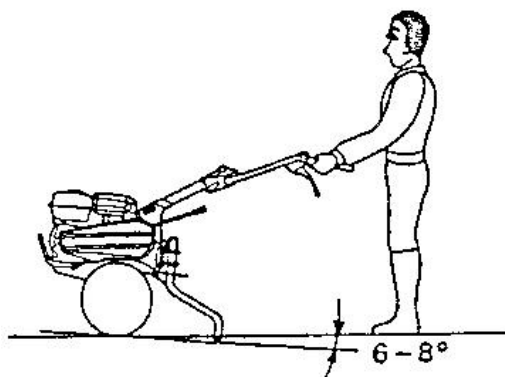
### 8. Sfaturi de manipulare

Reglați înălțimea ghidonului într-o poziție confortabilă (la înălțimea taliei pentru lucrul normal). În cazul în care mașinăria zvâcnește înainte în timpul lucrului. Apăsați în jos ghidonul. Dacă mașinăria nu se va mișca înainte, mutați ghidonul dintr-o parte în alta.

**Viraj:** Metoda adecvată de a face un viraj în timpul unei operațiuni de prelucrare este să coborâți ghidonul pentru a aduce centrul de greutate spre spate și apoi să faceți virajul, ceea ce va permite o întoarcere relativ ușoară.

### 9. Unghiul normal de operare

Coborâți ușor mânerul, astfel încât partea din față a mașinăriei să fie ridicată cu aproximativ 6-8°



Pentru a obține avantajul maxim de la motocultor, încercați să țineți mașinăria în unghiul afișat în timp ce lucrați solul

### ATENȚIE:

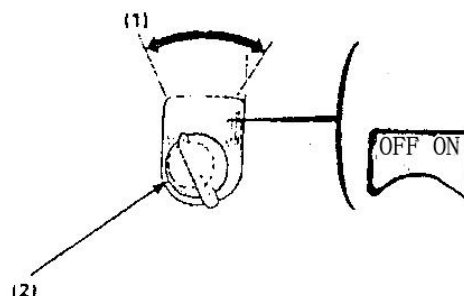
- Nu utilizați motocultorul cu un rotor al cărui diametru este mai mare de 300 mm.
- Operarea motocultorului pe pante poate face ca acesta să se împiedice.

- Permitea cuiva să opereze aceste motosape fără instrucțiuni adecvate poate duce la vătămări.
  - Purtați încălțăminte adecvată cu acoperire completă. Utilizarea acestui motocultor cu picioarele goale sau cu pantofi sau sandale deschise crește riscul de rănire.
  - Nu folosiți motocultorul noaptea.
  - Asigurați-vă că vă ajută două persoane pentru a transporta motocultorul dintr-un loc în altul fără a folosi un transportator.
  - Când rotorul este înfundat cu noroi, pietricele etc., opriți imediat motorul și curățați rotorul într-un loc sigur. Asigurați-vă că purtați mănuși groase când curățați rotorul.
- Pentru a preveni deteriorarea, verificați freza pentru orice semne de deteriorare sau alte defecțiuni de fiecare dată când motocultorul este utilizat după ce a fost folosit ultima dată.

### Într-o situație de urgență:

Rotiți comutatorul motorului în modul „OPRIT”

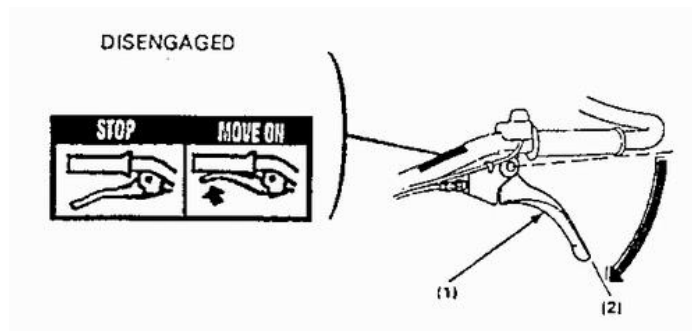
- (1) OPRIT
- (2) COMUTATOR MOTOR



### În utilizare normală:

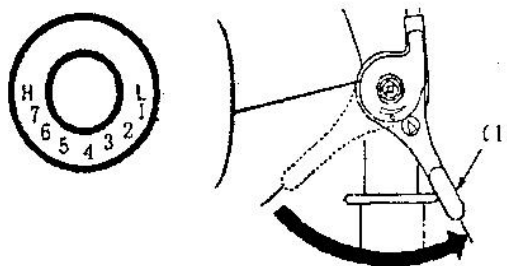
Eliberați maneta de ambreiaj în poziția DECUPLATĂ și maneta schimbătorului este în poziția neutră.

- (1) MANETĂ AMBREIAJ
- (2) LIBER



1. Deplasați maneta de accelerație complet spre dreapta.

- (1) MANETĂ DE ACCELERAȚIE

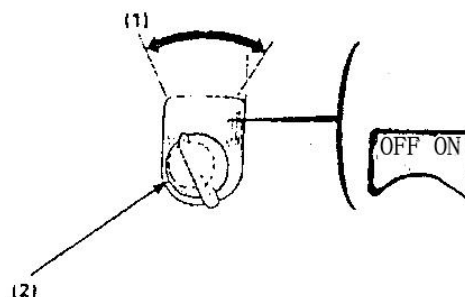




2. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF

(1) OPRIT

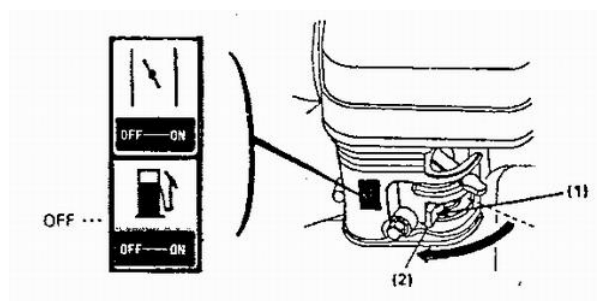
(2) COMUTATOR MOTOR



3. Rotiți supapa de combustibil la OFF

(1) SUPAPĂ DE COMBUSTIBIL

(2) OPRIT



## ÎNTREȚINERE

Scopul programului de întreținere este de a menține motocultorul în cea mai bună stare de funcționare. Inspectați sau întrețineți așa cum este programat în tabelul de mai jos.

**AVERTISMENT! Opriți motorul înainte de a efectua orice întreținere. Dacă motorul trebuie să funcționeze, asigurați-vă că zona este bine ventilată. Evacuarea conține gaz din monoxid de carbon otrăvitor.**

**ATENȚIE: Utilizați numai piese originale 750 sau echivalentul acestora. Utilizarea unor piese de schimb care nu sunt de calitate echivalentă poate deteriora motorul.**

### Program de întreținere

| PERIOADA DE SERVICIU OBLIGATĂ. EFECTUAȚI LA FIECARE LUNĂ INDICATĂ SAU LA INTERVALUL DE ORĂ DE FUNCȚIONARE, ORICARE SE ÎNTÂMPLĂ PRIMUL |                    | Zilnic                                          | Prima lună de 20 ore | La fiecare 3 luni de 50 ore | La fiecare 6 luni de 100 ore | La fiecare an de 300 ore |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| ARTICOL                                                                                                                               |                    |                                                 |                      |                             |                              |                          |
| Ulei motor                                                                                                                            | Verifică nivel     | o                                               |                      |                             |                              |                          |
|                                                                                                                                       | Schimbă            |                                                 | o                    |                             | o                            |                          |
| Element filtru aer                                                                                                                    | Verifică           | o                                               |                      |                             |                              |                          |
|                                                                                                                                       | Curăță             |                                                 |                      | O(1)                        |                              |                          |
| Cupa pentru sita de combustibil                                                                                                       | Curăță             |                                                 |                      |                             | o                            |                          |
| Bujie                                                                                                                                 | Curăță-reajustează |                                                 |                      |                             | o                            |                          |
| Ulei de transmisie                                                                                                                    | Verifică nivel     | o                                               |                      |                             |                              |                          |
| Curățare tachtetă                                                                                                                     | Curăță-reajustează |                                                 |                      |                             |                              | O(2)                     |
| Rezervor de combustibil și sită                                                                                                       | Curăță             |                                                 |                      |                             |                              | O(2)                     |
| Cablu ambreiaj                                                                                                                        | Ajustează          |                                                 | o                    |                             | o                            |                          |
| Cablu accelerație                                                                                                                     | Ajustează          |                                                 |                      |                             |                              | o                        |
| Tensiunea curelei                                                                                                                     | Ajustează          |                                                 | o                    |                             | o                            |                          |
| Nivel combustibil                                                                                                                     | Verifică           | La fiecare 2 ani (2) (Înlocuiți dacă e necesar) |                      |                             |                              |                          |

### NOTĂ

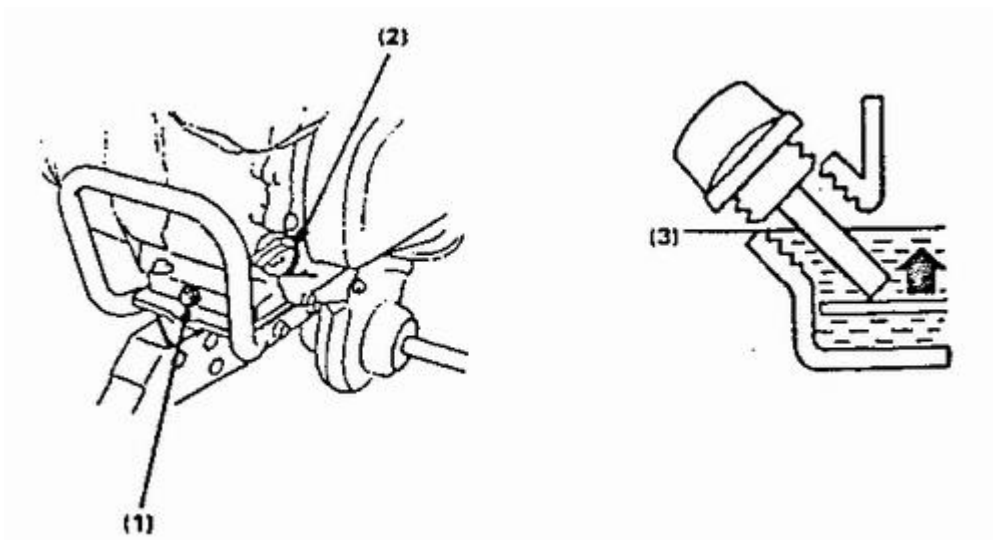
- (1): Întreținerea mai frecventă atunci când mașinaria este utilizată în zonă cu praf  
(2): Aceste articole ar trebui să fie întreținute de un dealer autorizat.

### 1. Schimbarea uleiului

Goliți uleiul în timp ce motorul este încă cald pentru a asigura o scurgere rapidă și completă

- (1) Scoateți capacul de umplere cu ulei și scurgeți uleiul  
(2) Completați cu uleiul recomandat (vezi pagina 9) și verificați nivelul  
Capacitate ulei: 0,6 L

- (1) DOPUL DE SCURGERE  
(2) CAPAC ORIFICIU UMLERE ULEI  
(3) NIVEL SUPERIOR



Spălați-vă mâinile cu apă și săpun după manipularea uleiului uzat.

**NOTĂ:** Vă rugăm să aruncați uleiul de motor uzat într-un mod compatibil cu mediul înconjurător. Vă sugerăm să îl duceți într-un recipient sigilat la serviciul local pentru recuperare. Nu-l aruncați la gunoi și nu îl turnați pe pământ.

## 2. Serviciu de purificare a aerului

Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator. Pentru a preveni defecțiunile, întrețineți filtrul de aer în mod regulat. Întrețineți mai frecvent atunci când utilizați motorul în zone pline de praf.

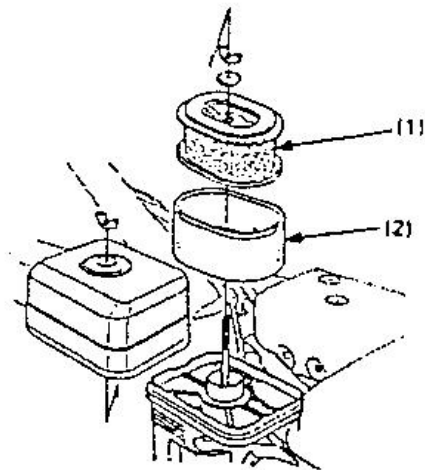
**AVERTISMENT!** Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți cu punct de aprindere scăzut pentru curățarea elementului de purificare a aerului. Ar putea rezulta un incendiu de explozie.

**ATENȚIE!** Nu porniți niciodată motorul fără filtrul de aer. Uzura rapidă a motorului va fi rezultatul.

1. Scoateți piulița-fluture și capacul filtrului de aer. Scoateți elementele și separați-le. Verificați cu atenție ambele elemente pentru găuri sau rupturi și înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.
2. Element de spumă: Curățați cu apă caldă și săpun, clătiți și lăsați să se usuce bine. Sau curățați în solvent cu punct de aprindere ridicat și lăsați să se usuce. Înmuiați elementul în motor curat și va produce fum în timpul pornirii inițiale dacă rămâne prea mult ulei în spumă.
3. Element de hârtie: bateți ușor elementul de mai multe ori pe o suprafață tare pentru a îndepărta excesul de murdărie sau suflați aer comprimat prin filtru din interior spre exterior. Nu încercați niciodată să îndepărtați murdăria; periajul va forța murdăria în fibre.

(1) ELEMENT DE HÂRTIE

(2) ELEMENT DE SPUMĂ



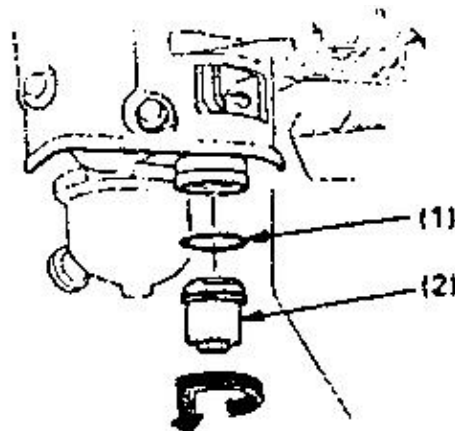
### 3. Curățarea capacului sitei de combustibil

**AVERTISMENT! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu permiteți apariția scânteilor în zonă.**

Rotiți supapa de combustibil în poziția OPRIT și scoateți cupa filtrului de combustibil și inelul O. Spălați piesele scoase în solvent, uscați-le bine și reinstalați-le în siguranță. Porniți supapa de combustibil și verificați și scurgerile.

(1) O-RINGUL

(2) CUPA FILTRU DE COMBUSTIBIL

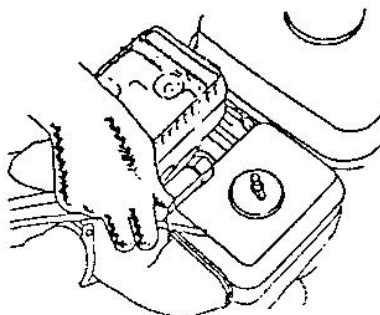


### 4. Service bujii

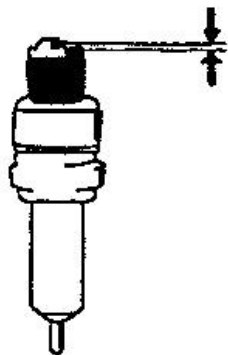
Pentru a asigura funcționarea corectă a motorului, bujia trebuie să fie bine deschisă și fără depuneri.

- Scoateți capacul bujiei.

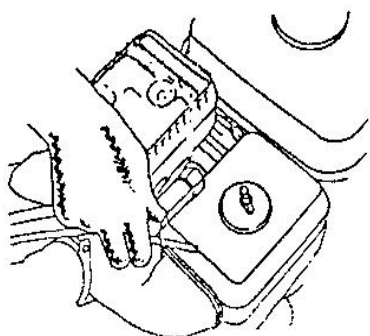
**AVERTISMENT! Dacă motorul a pornit, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament.**



- Inspectați vizual bujia. Aruncați-o dacă izolatorul este crăpat sau ciobit.
- Măsurați distanța dintre dopuri cu un ecartament. Distanța ar trebui să fie de 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 inchi). Corectați după cum este necesar prin îndoirea electrodului lateral.



- Atașați șaiba ștecherului. Introduceți mufa cu mâna pentru a preveni încrucișarea.



- Când montați o bujie nouă, ar trebui să înșurubați încă 1/2 filet cu cheia după ce șaiba este comprimată. Dacă montați una veche, ar trebui să înșurubați doar 1/8 – 1/4 mai mult filet.

#### ATENȚIE:

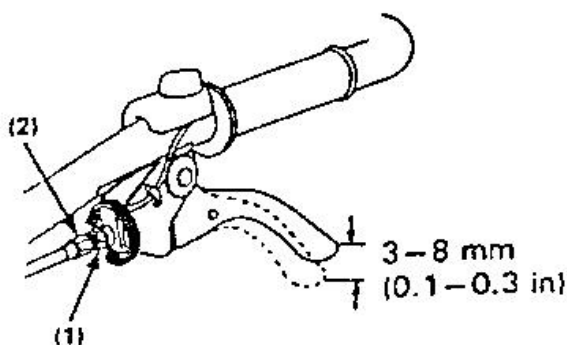
**Bujia trebuie strânsă bine. O bujie strânsă necorespunzător poate deveni foarte fierbinte și poate deteriora motorul. Nu folosiți niciodată o bujie cu o gamă de căldură necorespunzătoare.**

#### 5. Reglarea cablului ambreiajului

Măsurați jocul liber la vârful pârgheii

Joc liber: 3-8mm (0.1-0.3 înăuntru)

Dacă jocul liber este incorect, slăbiți piulița de blocare și rotiți șurubul de reglare înăuntru sau în afara, după cum este necesar.



- (1) PIULIȚĂ DE BLOCARE
- (2) ȘURUB DE REGLARE

După reglare, strângeți bine piulița de blocare. Apoi porniți motorul și verificați funcționarea corectă a manetei ambreiajului.

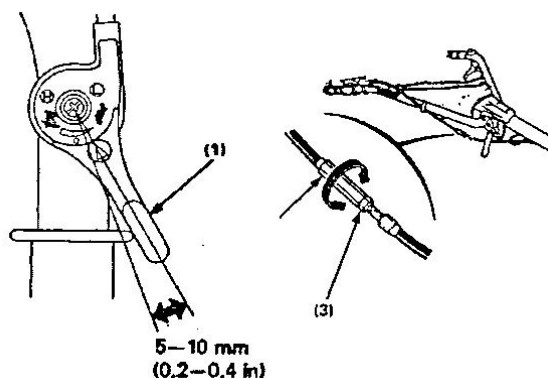
## 6. Reglarea cablului accelerației

Măsurați jocul liber la vârful pârgheiei

Joc liber: 5-10 mm (0.2-0.4 înăuntru)

Dacă jocul liber este incorect, slăbiți piulița de blocare și rotiți piulița de reglare înăuntru sau în afara, după cum este necesar.

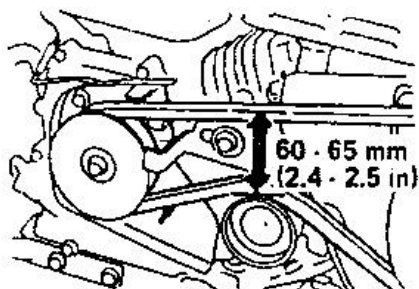
- (1) MANETA DE ACCELERAȚIE
- (2) PIULIȚĂ DE REGLARE
- (3) PIULIȚĂ DE BLOCARE



## 7. Reglarea tensiunii curelei

Reglați jocul liber al manetei ambreiajului

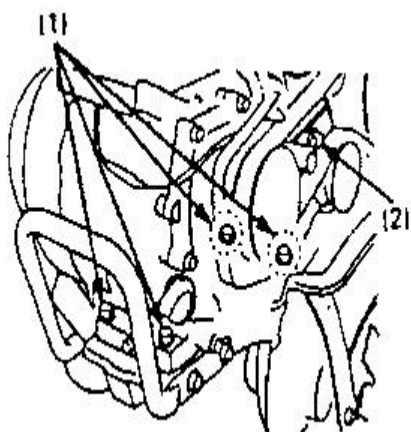
Tensiunea standard a curelei este de 60-65 mm (2.4-2.6 înăuntru) la rola de tensionare cu ambreiajul cuplat (maneta de ambreiaj este strânsă).



Pentru reglare, slăbiți cele patru șuruburi de fixare a motorului și șurubul de strângere a suportului motorului și deplasați motorul înainte sau înapoi pentru a obține o tensiune adecvată a curelei.

**NOTĂ:** După reglarea tensiunii, asigurați-vă că fața exterioară a scripetelui de antrenare este la același nivel cu fața exterioară a scripetelui condus, folosind un ecartament drept.

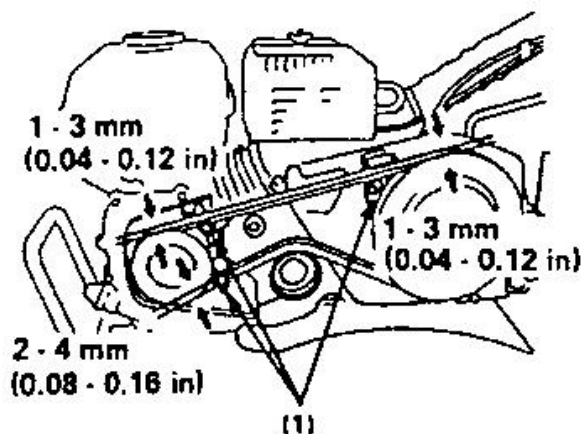
(1) OPRITORULUI  
(2) PENTRU FIXARE MOTOR



Slăbiți șuruburile de fixare ale opritorului curelei

Reglați jocul dintre opritorul curelei și centură, așa cum este ilustrat, cu maneta de ambreiaj strânsă.

(1) OPRITORI CUREA



## 10. TRANSPORT / DEPOZITARE

**AVERTISMENT!** Când transportați motosapele, închideți supapa de combustibil și mențineți motosapele drepte pentru a preveni scurgerea combustibilului. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat pot fi aprinși.

Înainte de a depozita unitatea pentru o perioadă lungă de timp:

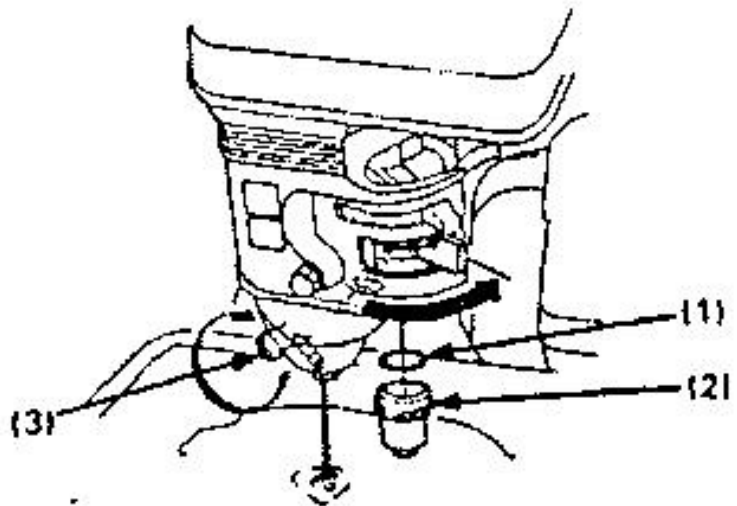
1. Asigurați-vă că zona de depozitare nu are umiditate excesivă și praf.
2. Goliți combustibilul.

**AVERTISMENT!** Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scântei în apropiere.

A. Cu supapa de combustibil oprită, scoateți și goliți paharul filtrului de combustibil.

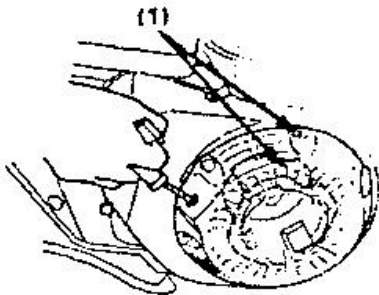
- b. Porniți supapa de combustibil și goliți benzina din rezervorul de combustibil într-un recipient adecvat.
- c. Înlocuiți paharul sită de combustibil și strângeți bine.
- d. Goliți carburatorul slăbind butonul de golire. Scurgeți benzina într-un recipient adecvat.

- (1) O-RINGUL
- (2) CUPA FILTRU DE COMBUSTIBIL
- (3) BUTON DE SCURGERE



3. Trageți mânerul demarorului până când se simte rezistență. Continuați să trageți până când creștătura de pe extractorul demarorului se aliniază cu orificiul de pe demarorul cu recul. În acest moment, supapele de admisie și de evacuare sunt închise și acest lucru va ajuta la protejarea motorului de coroziunea internă.

(1) Aliniați creștătura de pe scripetele demarorului cu orificiul din partea de sus a demarorului cu recul.



4. Schimbați uleiul de motor.
  5. Acoperiți motocultorul cu folie de plastic.
- Nu așezați motocultorul cu ghidonul pe pământ. Va cauza pătrunderea uleiului în cilindru sau scurgerea combustibilului.

## DEPANARE

Când motorul nu pornește:

1. Există suficient combustibil?

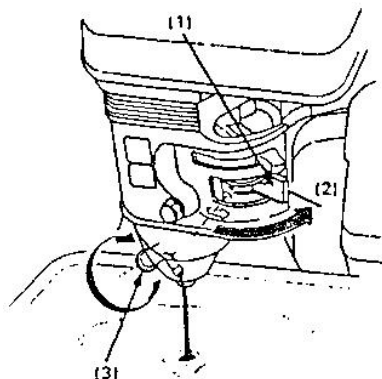


2. Este pornită supapa de combustibil?
3. Întrerupătorul motorului este pornit?
4. Ajunge benzina în carburator?

Pentru a verifica, slăbiți butonul de scurgere cu supapa de combustibil PORNITĂ. Combustibilul ar trebui să curgă liber. Strângeți din nou butonul de scurgere.

**AVERTISMENT! Dacă s-a vărsat combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a testa bujia sau de a porni motorul. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat se pot aprinde.**

- (1) SUPAPA DE COMBUSTIBIL
- (2) PORNIT
- (3) BUTON DE SCURGERE



5. Există o scântee la bujie?
  - A. Scoateți capacul bujiilor. Curățați orice murdărie din jurul bazei bujiei, apoi scoateți bujia.
  - b. Instalați bujia în capacul bujiei.
  - c. Porniți întrerupătorul motorului.
  - d. Împământând electrodul lateral la orice împământare a motorului, trageți demarorul cu recul pentru a vedea dacă trec scântei.
  - e. Dacă nu există scântee, înlocuiți ștecherul.
- Dacă este în regulă, încercați să porniți motorul conform instrucțiunilor.
- Dacă motorul tot nu pornește, duceți motocultorul la un dealer autorizat de motosape.

## 12.SPECIFICAȚII

Tip combustibil: Benzină

Putere: 7CP

Capacitate cilindrică: 208CC

Lățime de lucru: 55-80cm

Adâncime de lucru: 10-36cm

Număr cuțite: 24

Accesorii: roți de transport 4.00 X 8

Transmisie: curea

Număr viteze: 2 față , 1 spate

Ghidon ajustabil: înălțime, lateral

Pornire: manual

# CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS

NUME CLIENT

DATA ACHIZIȚIEI

TELEFON

FACTURĂ/BF

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

## GARANȚIA DE CONFORMITATE ( 2 ANI)

**Garanția de conformitate** pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

## Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

### a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

### b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

**ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.**

**Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb,** care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocosoitoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinemat)

**Condiții generale de neacordare a garanției:**

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală,** conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

**Condiții specifice de neacordare a garanției:**

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

**Informare privind datele cu caracter personal.**

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

**Informare privind deșeurile de echipamente electronice**

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice</b><br>S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul. | <b>Semnătură client</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|