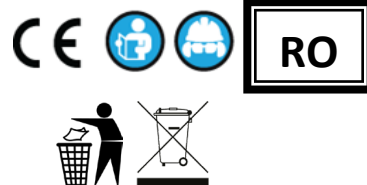




MANUAL DE UTILIZARE GENERATOR DE CURENT KMR0002

INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL



ATENTIE !!!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY, EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

Va multumim pentru achizitionarea unui generator Kamrad.

Acest manual contine instructiuni de utilizare si intretinere a generatoarelor Kamrad. Toate informatiile din acest manual se bazeaza pe cele mai recente informatii disponibile la momentul tiparii.

Acordati o atentie deosebita paragrafelor precedate de aceste cuvinte:

AVERTIZARE

Indica posibilitate de raniri personale grave, deces si deteriorarea echipamentului daca nu se respecta instructiunile.

ATENTIE

Indica posibilitate de raniri personale sau deteriorarea echipamentului daca nu se respecta instructiunile.

NOTA: Oferă informații utile.

Daca apare o problema sau daca aveti intrebari referitoare la generator consultati distribuitorul de generatoare KAMRAD.

AVERTIZARE

Generatorul este fiabil si functioneaza in conditii de siguranta daca este exploatat conform instructiunilor.

Cititi si intelegeti manualul inainte de a utiliza generatorul. Nerespectarea acestor instructiuni poate duce la raniri personale si deteriorarea echipamentului.

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

- Nu utilizați generatorul în apropiere de benzină sau gaze-pericol de explozie sau incendiu. Nu umpleți rezervorul cu benzină în timpul funcționării motorului. Nu fumați și nu utilizați flacăra descoperită în apropiere de rezervor. Nu varsăți combustibil în timpul alimentării. Dacă varsăți benzină, ștergeți și lăsați să se usuce înainte de a porni motorul.

- Nu așezați obiecte inflamabile lângă generator.
- Nu lăsați combustibil, chibrituri, praf de pusca, lavete imbibate cu ulei, fan, gunoi sau alte materiale inflamabile lângă generator.
- Nu utilizați generatorul în camere, galerii, tunele sau alte spații insuficient ventilate. Utilizați numai în spații bine ventilate altfel motorul se poate incinge și monoxidul de carbon toxic din gazele de esapament pune în pericol viața persoanelor din jur. Așezați generatorul la cel puțin 1m de orice structură sau clădire în timpul funcționării.

Dacă generatorul trebuie utilizat în interior, spațiul trebuie să fie bine ventilat și gazele de esapament trebuie evacuate cu multă grijă.

- Nu îngrădiți generatorul și nu îl acoperiți cu cutii sau carcase.
- Generatorul este dotat cu un sistem de răcire cu aer forțat și se poate incinge dacă este acoperit.
- Utilizați generatorul pe o suprafață plană.
- Nu este necesară pregătirea unei fundații speciale pentru generator. Totuși acesta vibrează pe suprafețe neregulate; alegeți o suprafață plană, fără neregularități. Dacă generatorul se înclină sau se deplasează în timpul funcționării, combustibilul se poate varsa și/sau generatorul se poate răsturna, provocând pericole.
- Dacă generatorul funcționează în poziție înclinată, ungerea nu mai este eficientă și pistoanele se pot bloca, chiar dacă uleiul depășește nivelul superior.
- Atenție la cablul care pleacă de la generator la echipamentul alimentat. Dacă acesta este prins sub generator sau în contact cu o piesă care vibrează, se poate rupe și poate provoca un incendiu sau arderea generatorului.
- Nu utilizați generatorul în ploaie sau cu mâinile ude.
- Operatorul se poate electrocuta grav dacă generatorul este ud de la ploaie sau zăpadă. Dacă este ud, ștergeți generatorul și lăsați-l să se usuce înainte de pornire. Nu turnați apă direct pe generator și nu îl spălați cu apă.
- Nu conectați generatorul la rețele electrice publice. Conectarea la rețeaua publică poate scurtcircuita generatorul și îl poate deteriora. Pentru conectarea generatorului la rețeaua electrică a unei clădiri folosiți comutatoare de separație ST106 sau AT206.
- Nu fumați când lucrați cu bateria.
- Bateria emite hidrogen, care este inflamabil și poate exploda în contact cu scântei sau flacăra descoperită.

Simboluri de siguranta



1. Masuri de precautie care implica siguranta personala.



2. Porniti si utilizati generatorul in exterior. Nu utilizati generatorul in spatii inchise, chiar daca usile si ferestrele sunt deschise.



3. Evitati atingerea suprafetelor incinse pentru a reduce riscul de raniri grave.



4. Grupurile nu trebuie utilizate sau depozitate in conditii de umezeala sau in spatii cu conductibilitate ridicata, ca platforme sau schele metalice.



5. Nu utilizati in ploaie.



6. Combustibilul si vaporii acestuia sunt extrem de inflamabili. Incendiul sau exploziile pot provoca arsuri grave sau deces.



7. Utilizati antifoane.

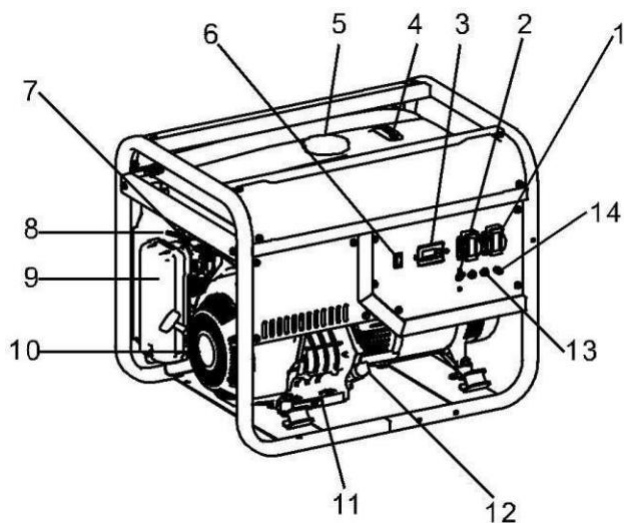


8. Cititi cu atentie si intelegeti acest manual inainte de a utiliza acest produs. Respectati toate avertizarile si instructiunile.

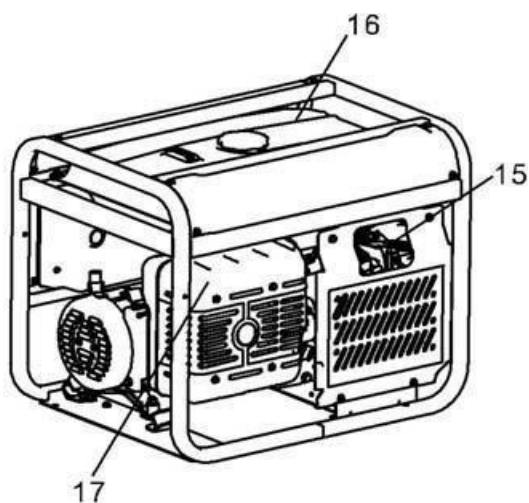
DATE TEHNICE

GENERATOR	MODEL	KMR0002
	Putere nominala/maxima	3000 W 2800 W
	Tensiune nominala AC	230V / 50 Hz
	Faze	Monofazat
	Regulator de Tensiune	AVR
	Model Motor	170F
	Tip motor	1 Cilindru, 4 timpi, OHV racit cu aer
MOTOR	Cilindru	212cc
	Putere maxima	7.5 CP
	Aprindere	Electronica
	Pornire	Demaror mecanic
	Combustibil	Benzina fara plumb
	Capacitate rezervor	15L
	Capacitate ulei	0.6L
	Carburator	Plutitor
	Filtru aer	Semiumed
	Alternator	Sincron tip AVR cu perii
	L x l x H (cm)	60 x 44 x 44 cm
DIMENSIUNI	Greutate	42Kg

2. COMPONENTE



- 1. PRIZA
- 2. INTRERUPATOR TENSIUNE
- 3. MULTIMETRU DIGITAL
- 4. INDICATOR NIVEL COMBUSTIBIL
- 5. BUSON REZERVOR
- 6. INTRERUPATOR MOTOR
- 7. ROBINET COMBUSTIBIL
- 8. MANETA SOC
- 9. FILTRU AER
- 10. DEMAROR MECANIC
- 11. SURUB EVACUARE ULEI
- 12. JOJA ULEI
- 13. PROTECTIE TERMICA
- 14. TERMINAL IMPAMANTARE



- 15. BUJIE
- 16. REZERVOR COMBUSTIBIL
- 17. TOBA ESAPAMENT

3. VERIFICARI INAINTE DE PORNIRE

4.1 VERIFICARE NIVEL ULEI

Înainte de a verifica sau completa uleiul asigurați-vă că generatorul este pe o suprafață stabilă și plană și motorul este oprit.

- Îndepărtați busonul de ulei și verificați nivelul uleiului în motor.

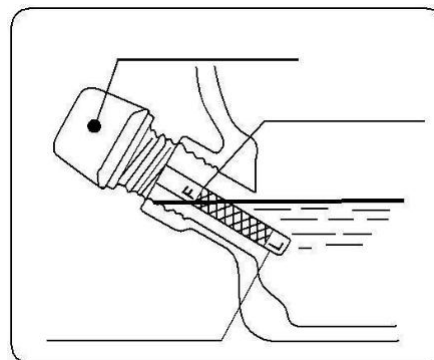
Dacă nivelul uleiului este sub marcajul inferior completați cu ulei corespunzător (vezi tabelul de mai jos) până la marcajul superior. Nu înșurubați busonul când verificați nivelul uleiului.

- Schimbați uleiul dacă este contaminat (vezi "PROCEDURI DE ÎNTREȚINERE").



- Capacitate ulei:

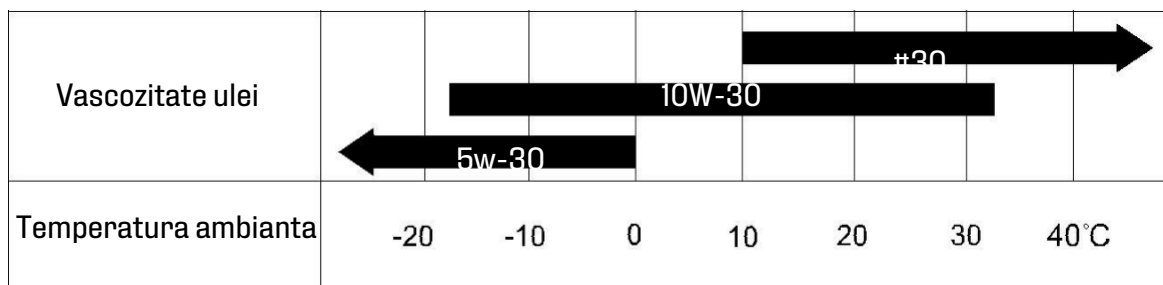
Model	Marcaj superior
KMRO002	0.6 l



- Uleiul recomandat.

Utilizați ulei pentru motor în 4 timpi care îndeplinește sau depășește cerințele pentru clasificarea API SJ sau echivalent.

SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general. Alte vâscozități prezentate în diagrama pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dvs. se încadrează în domeniul indicat.



4.2 VERIFICARE NIVEL COMBUSTIBIL

ATENTIE

**Nu alimentati in timp ce fumati sau langa flacara descoperita sau alte pericole
potentiale de incendiu.**

1. Combustibil recomandat

Utilizati numai benzina fara plumb cu cifra octanica 86 sau mai mare. Nu utilizați nicio-dată benzina veche sau amestec ulei/benzina. Nu umpleti rezervorul cu benzina pe care nu estimati ca o veti consuma in urmatoarele 30 zile.

Pentru a pastra benzina in rezervor mai mult timp
utilizati un stabili-zator pentru combustibil.



2. Verificati nivelul combustibilului la indicator.

3. Daca nivelul este scazut, completati cu benzina fara plumb.

4. Utilizati sita filtru din gatul rezervorului.

5. Capacitate rezervor:

Model: KMRO002.....15 L



ATENTIE:

Revedeti toate avertizarile pentru a evita pericolul de incendiu.

- Nu umpleti rezervorul cat timp motorul functioneaza sau este fierbinte.
- Inchideti robinetul de combustibil inainte de a realimenta.
- Nu permiteti patrunderea de praf, murdarie, apa sau alte corpuri straine in benzina.
- Stergeti bine combustibilul varsat inainte de a porni motorul.
- Nu va apropiati cu flacara descoperita.

4.3 VERIFICARE COMPONENTE

Verificati urmatoarele componente inainte de a porni motorul:

- Scurgeri de benzina din furtunul de combustibi, etc.
- Bolturile si piulitele trebuie sa fie bine insurubate.
- Pieseile nu trebuie sa fie deteriorate sau rupte.

4.4 VERIFICARE AMBIENT GENERATOR

Revedeti toate avertizarile pentru a evita pericolul de incendiu.

- Mentineti zona libera de substante inflamabile si alte materiale periculoase.
- Asezati generatorul la cel putin 1 m de cladiri si alte constructii.
- Utilizati generatorul numai in spatii uscate si bine ventilate.
- Tineti toba de esapament la distanta de corpuri straine.
- Tineti generatorul la distanta de flacara descoperita.
- Asezati generatorul pe o suprafata stabila si plana.
- Nu blocati fantele de aerisire a generatorului cu hartie sau alte materiale.

5. EXPLOATAREA

5.1 PORNIREA MOTORULUI

Pornirea la sfoara

(a) Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia "ON".



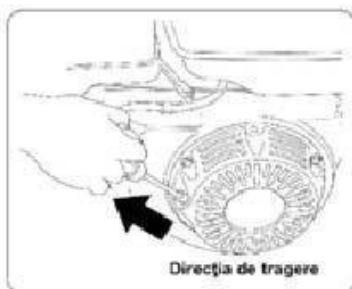
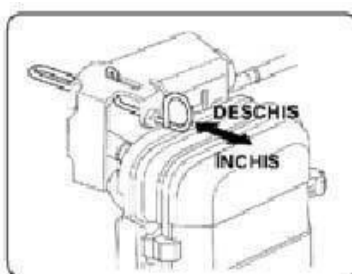
(b) Deschideti robinetul de combustibil.



(c) Aduceti maneta de soc in pozitia "INCHIS" (vezi sageata). Nu este necesar daca motorul este cald.

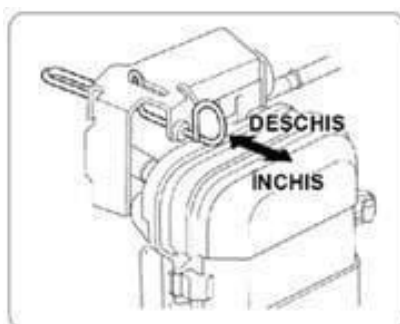
(d) Trageti manerul starterului pana simtiti rezistenta. Acesta este punctul de "compresie". Readuceti manerul in pozitia initiala si trageti repede.

Nu trageți complet sfoara. După pornire lăsați starterul să revină în poziția originală, ținând de maner. Dacă motorul nu porneste după câteva încercări, repetați procedura de mai sus cu maneta soc readusă în poziția "DESCHIS".



(e) După ce motorul porneste readuceti maneta soc teptat în poziția "DESCHIS".

(f) Lăsați motorul să se încălzească fără sarcină câteva minute.



PORNIREA ELECTRICA

(a) Utilizati un cablu corespunzator si un conductor de impamantare pentru a conecta bateria.

- Utilizati o baterie de 12V-18AH sau mai mare.
- Bateria se descarca chiar daca nu este conectata, de aceea trebuie incarcata lunar.
- Incarcati bateria intr-un spatiu bine ventilat.
- Bateriile genereaza hidrogen, care este foarte exploziv.
- Nu fumati langa baterie si nu va apropiati cu flacara descoperita mai ales in timpul incarcarii bateriei.
- Respectati polaritatea bateriei. Cand montati bateria conectati mai intai borna pozitiva (+) si cand demontati bateria deconectati mai intai borna negativa (-).
- Electrolitul din baterie contine acid sulfuric. Protejati-va ochii, pielea si hainele. In caz de contact, spalati cu multa apa si consultati imediat un medic, mai ales daca sunt afectati ochii.

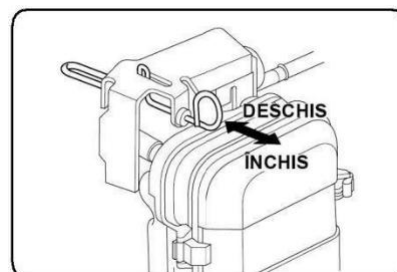
(b) Aduceti cheia in pozitia "ON".



(c) Deschideti robinetul de combustibil.



(d) Aduceti maneta de soc in pozitia "INCHIS" (vezi sageata). Nu este necesar daca motorul este cald.



(e) Aduceti cheia in pozitia "START" apoi eliberati cheia in momentul pornirii motorului.

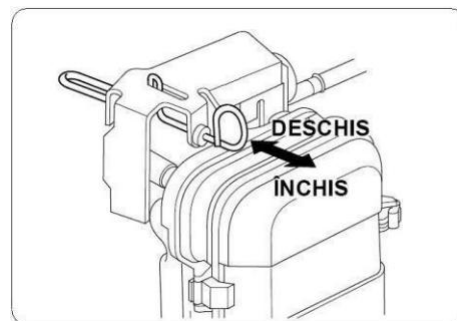


Nu actionati starterul electric mai mult de 5 secunde, chiar daca motorul nu porneste.

Daca generatorul nu porneste aduceti cheia in pozitia "ON" si asteptati circa 10 secunde inainte de a incerca o noua pornire.

Nu aduceti cheia in pozitia START in timpul functionarii generatorului.

(f) Dupa ce motorul porneste readuceti maneta soc teptat in pozitia "DESCHIS".



5.2 UTILIZAREA GENERATORULUI

(a) Verificati tensiunea corecta pe ecranul digital.

Acest generator a fost testat in detaliu si reglat din fabrica. Daca generatorul nu produce tensiunea specificata, apelati la cel mai apropiat distribuitor de generatoare KAMRAD

(b) Opriti echipamentele alimentate de la intrerupatoare inainte de a le conecta la generator.

(c) Introduceti stecherul echipamentului in priza.

(d) Verificati amperajul prizei si asigurati-va ca nu depasiti amperajul specificat pentru echipamentul alimentat.



ATENTIE

Inpamantati obligatoriu generatorul, daca echipamentul alimentat este inpamantat.

NOTA

Daca intrerupatorul de circuit sau intrerupatorul fara siguranta se deschide in timpul functionarii, generatorul este supraincarcat sau echipamentul alimentat este defect. Opriti imediat generatorul, verificati daca echipamentul si/sau generatorul nu sunt supraincarcate sau defecte si remediat, daca este cazul.

(e) Verificati daca intrerupatorul de circuit AC este in pozitia "ON". Daca este in pozitia "OFF", aduceti-l in pozitia "ON". Becul pilot se aprinde.



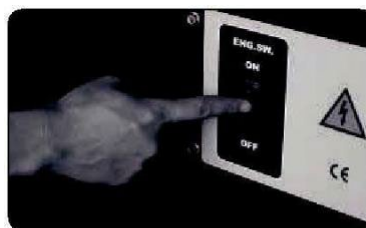
INTRERUPATOR DE CIRCUIT AC

5.3 OPRIREA GENERATORULUI

(a) Inchideti echipamentul de la intrerupator sau scoateti stecherul acestuia din priza.



(b) Lasati motorul sa se raceasca aproximativ 3 minute fara sarcina inainte de a-l opri.



(c) Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia "OFF".

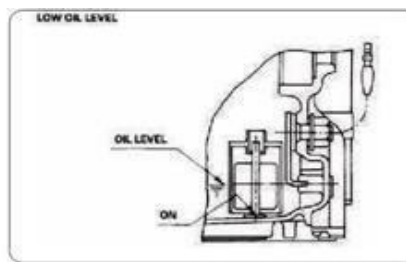
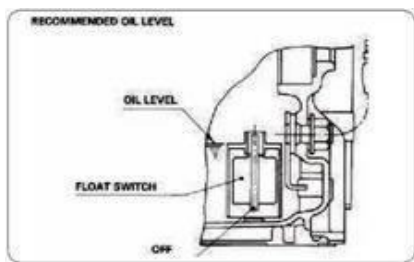


(d) Inchideti robinetul de combustibil.

5.4 SENZORUL DE ULEI

- Senzorul de ulei sesizeaza scaderea nivelului de ulei in carter si opreste automat motorul, cand nivelul scade sub limita de siguranta.
- Cand motorul se opreste automat, verificati nivelul uleiului.
- Daca motorul nu porneste conform procedurii normale, verificati nivelul de ulei.

IN FUNCTIONE



INTRETINEREA GENERATORULUI

6.1 GRAFIC DE INTRETINERE

8 ore (zilnic)	- Verificati filtrul de aer - Verificati nivelul de ulei si completati pana la marcajul superior inainte de a porni motorul - Verificati toate punctele specificate in "VERIFICARI INAINTE DE PORNIRE"
50 de ore (saptamanal)	- Curatati si spalati elementul filtrant de aer. - Curatati mai des daca lucrați in medii cu mult praf. - Schimbati uleiul de motor. (Primul schimb de ulei se face dupa 20 de ore de functionare apoi dupa 100 de ore.) - Verificati bujia si curatati si reglati, daca este cazul. - Verificati si curatati robinetul de inchidere combustibil.
200 de ore (lunar)	- Curatati bujia (dupa fiecare 100 de ore) - Inlocuiti elementul filtrant de aer - Verificati si inlocuiti periile de carbune
300 de ore	- Verificati componentele panoului de comanda - Verificati rotorul si statorul - Verificati si reglati jocul supapelor
500 de ore	- Indepartati depunerile de carbon de pe chiulasa - Curatati si reglati carburatorul
1000 de ore (anual)	- Inlocuiti amortizoarele motorului - Revizie capitala motor - Inlocuiti furtunile de combustibil

NOTA:

Primul schimb de ulei se face dupa primele 20 de ore de functionare. Dupa aceea uleiul se schimba dupa fiecare 100 de ore. Inainte de a schimba uleiul asigurati-va o modalitate corespunzatoare de debarasare a uleiului vechi.

Nu varsati uleiul in canal, pe pamant sau in cursuri de apa. Respectati normele locale in vigoare. Operatiile marcate cu "O" necesita calificare si scule speciale; apelati la un distribuitor autorizat.

6.2 LUCRARI DE INTRETINERE

Lucrarile de intretinere vor fi efectuate de personal calificat in domeniu. Toate lucrarile din graficul de intretinere trebuie executate conform instructiunilor de utilizare si intretinere a motorului.

Se recomanda ca aceste lucrari sa •e executate de un atelier service autorizat.

6.3 VERIFICAREA INSTALATIEI ELECTRICE

Verificarea instalatiei electrice va efectuata numai de personal autorizat in domeniu.

7. OPERATII

DeINTRETINERE 7.1

SCHIMBUL DE ULEI

Schimbati uleiul dupa fiecare 100 de ore de functionare. (primul schimb de ulei la un motor nou dupa 20 de ore)

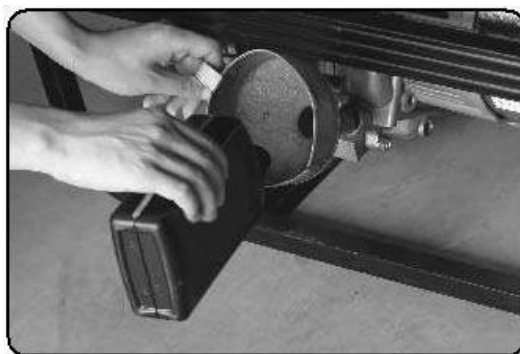
(a) Indepartati surubul de evacuare si busonul de ulei si scurgeti uleiul cat timp motorul este cald.



NOTA

Colectati ecologic uleiul uzat intr-un recipient.

Insurubati la loc surubul de evacuare si umpleti motorul cu ulei pana cand atinge nivelul superior de pe joja.



Utilizati ulei proaspat de buna calitate si in cantitatea specificata. Daca utilizati ulei contaminat, deteriorat sau cantitatea este insuficienta motorul se deterioreaza si durata sa de viata se scurteaza considerabil.

7.2 INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

Intretinerea corespunzatoare a filtrului de aer este foarte importanta. Murdaria patrunda in interior datorita montajului sau intretinerii necorespunzatoare sau elementelor neadecvate deterioreaza si uzeaza motorul.

Elementul filtrant trebuie sa fie mereu curat.

(a) Demontati filtrul de aer curatati-l bine cu kerosen si uscati-l.



- (b) După ce umeziti elementul cu ulei de motor curat, stoarceti-l manual.
- (c) Introduceți elementul în carcasă și fixați bine

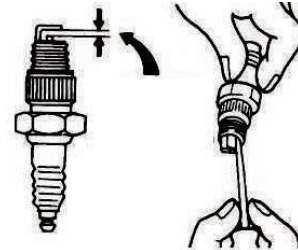
7.3 CURATAREA SI REGLAREA BUJIEI

- (a) Dacă bujia este contaminată cu carbon, curățați cu o perie de sarma.



- (b) Reglați distanța dintre electrozi la 0.7 - 0.8 mm.

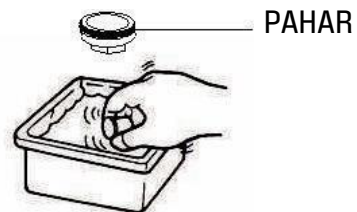
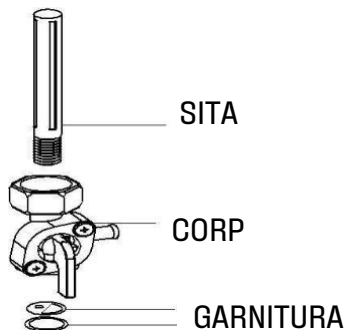
BUJIE: BPR6ES (NGK)



7.4 CURATAREA SITEI FILTRU DE COMBUSTIBIL

Murdăria și apa din combustibil sunt reținute de sită.

- Îndepărtați paharul sitei și aruncați apa și murdăria.
- Curățați sita și paharul cu benzină.
- Strângeți bine paharul pe corpul principal pentru a evita scurgerile de benzină.



8. PREGATIREA PENTRU DEPOZITARE

Respectati urmatoarele proceduri inainte de a depozita generatorul pentru un timp mai indelungat (3 luni sau mai mult).

Scurgeti cu grija combustibilul din rezervor. Benzina lasata in rezervor se deterioreaza in timp si duce la pornirea dificila a motorului.

Desurubati surubul de evacuare de pe fundul carburatorului si scurgeti complet benzina.

Schimbati uleiul din motor.

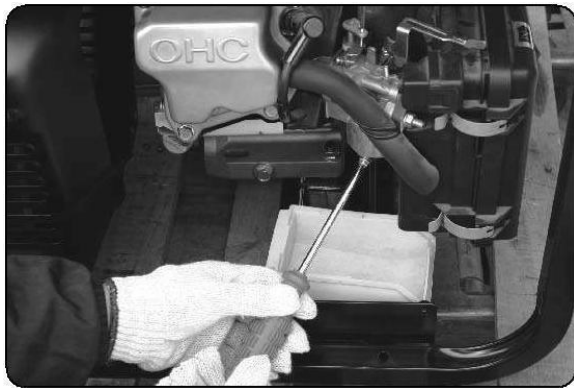
Verificati daca bolturile si suruburile sunt bine stranse. Strangeti, daca este necesar. Curatati bine generatorul cu o laveta cu ulei.

Pulverizati un conservant.

NU CURATATI GENERATORUL CU APA.

Trageti manerul starterului pana intampinati rezistenta si lasati manerul in acea pozitie.

Depozitati generatorul intr-un spatiu bine ventilat si uscat.



9. DEPANAREA

Daca motorul generatorului nu porneste nici dupa mai multe incercari sau daca la priza de iesire nu se inregistreaza curent, consultati graficul urmator. Daca generatorul tot nu porneste sau nu produce curent, contactati un distribuitor autorizat pentru mai multe informatii sau proceduri de corectie.

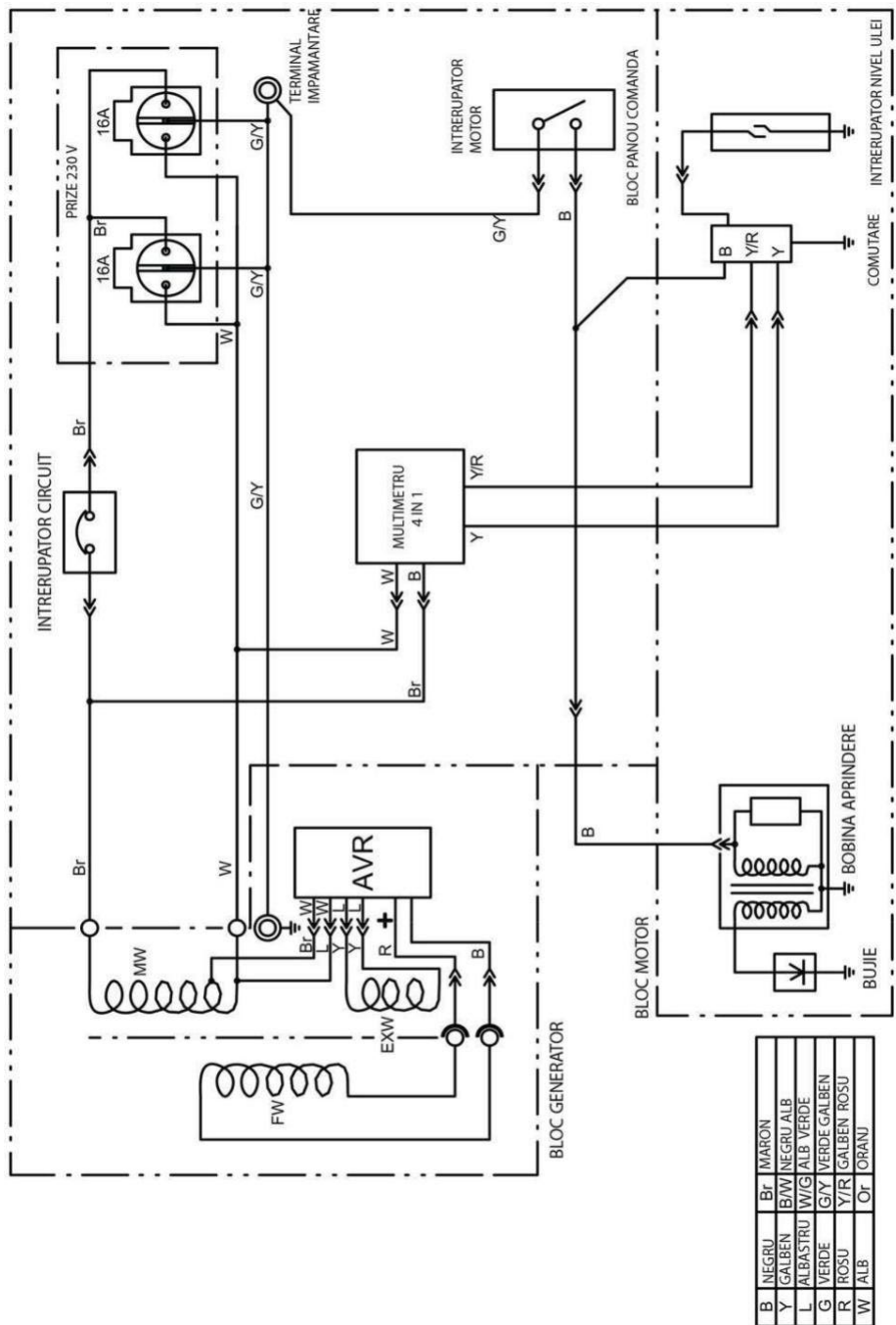
Daca motorul nu porneste:

Verificati daca maneta de soc este in pozitie corecta		Aduceti maneta de soc in pozitia "INCHIS"
Verificati daca robinetul de combustibil este deschis	↔	Daca este inchis, deschideti robinetul
Verificati nivelul de combustibil		Daca rezervorul este gol, alimentati fara sa depasiti nivelul
Verificati ca generatorul sa nu fie conectat la un echipament		Daca este conectat, opriti echipamentul de la intrerupator si scoateti stecherul dinpriza
Verificati daca pipa bujiei nu este slabita	↔	Daca este slabita, impingeti pipa bujiei la locul ei
Verificati daca bujia nu este contaminata		Indepartati bujia si curatati electrozii

Daca nu se produce curent electric:

Asigurati-va ca intrerupatorul fara siguranta este in pozitia "ON"	↔	Dupa ce va asigurati ca puterea totala a echipamentului este in limitele permise si echipamentul nu este defect, aduceti intrerupatorul de circuit in pozitia "ON". Daca intrerupatorul continua sa actioneze, consultati un atelier service
Verificati daca la terminalele AC nu sunt legaturi slabite		Strangeti legaturile daca este cazul
Verificati daca nu ati incercat sa porniti generatorul cu un echipament deja conectat	↔	Opriti echipamentul de la intrerupator si scoateti stecherul din priza. Reconectati dupa pornirea corecta a generatorului.

10. SCHEMA ELECTRICA KMR0002





EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: **SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania**
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
KMR0002	Kamrad - Generator de curent K-3500A, 3000W, 7.5CP, stabilizator tensiune AVR, monofazat

C. Descriere echipament:

Echipament cu motor cu combustie internă care acționează un generator electric rotativ și care furnizează continuu energie electrică.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42 / EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Regulament 2016/1628/EU

Regulament 2018/987/EU

Regulament 2018/988/EU

Regulament 2018/989/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN 55012

EN ISO 8528-13

ISO 8528-10

EN ISO 12100

ISO 11429

ISO 14120

ISO 13857

ISO 6826

ISO 11102-1

EN ISO 13732-1

IEC 60034-1

EN ISO 11688-1

ISO 14122-2

ISO 15534-2

ISO 13854

IEC 60947-5-1

ISO 14119

IEC 60204-1

ISO 14314

ISO 7000

ISO 2261

IEC 61029

IEC 60745

IEC 60335

ISO 13849-1

ISO 9355-1

ISO 447

IEC 62079

ISO 61310-1

ISO 8999

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC și ISO 8528-10:

LP: 76.45 dB

LW: 96.48 dB

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Organismul notificat: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – ITALY** numărul organismului notificat: **1282**, a efectuat rapoartele de încercare nr: 2021-ORD-01178, 2021-ORD-01177 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. 5U211208.ZWMCW32 din 12.08.2021.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis raportul de încercare 21-02134-CX-SHA-00 în data de 25.12.2021.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu



website@blademotors.ro

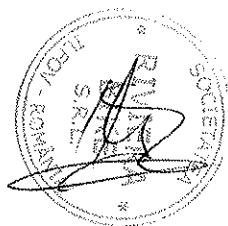
- H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 31.10.2022





Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in s service:	
Iesirii din s service:	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defecte. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A



ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ГЕНЕРАТОР СТРУМУ KMR0002

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ



УВАГА !!!

ЦЕЙ ВИРІБ ПРИЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ДОМАШНЬОГО ВИКОРИСТАННЯ - ХОБІ, ВІН НЕ ПРИЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ВАЖКОГО ПРОМИСЛОВОГО ВИКОРИСТАННЯ.

ВИКОРИСТАННЯ

ЦЬОГО ВИРОБУ НА БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ УМОВАХ ПРИЗВЕДЕ ДО ВТРАТИ ГАРАНТІЇ.

Дякуємо за придбання генератора KAMRAD.

Цей посібник містить інструкції з експлуатації та технічного обслуговування генераторів KAMRAD. Вся інформація в цьому посібнику ґрунтується на останніх даних, доступних на момент друку.

Зверніть особливу увагу на абзаци, що передують цим словам:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вказує на можливість серйозних травм, смерті та пошкодження обладнання у разі недотримання інструкції.

УВАГА

Вказує на можливість отримання травми або пошкодження обладнання при недотриманні інструкції.

ПРИМІТКА : Надає корисну інформацію.

У разі виникнення проблем або будь-яких питань щодо генератора, будь ласка, зверніться до дистриб'ютора генератора KAMRAD.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Генератор надійний і працює безпечно, якщо експлуатується відповідно до інструкції.

Перед використанням генератора прочитайте і зрозумійте інструкцію. Недотримання цих інструкцій може призвести до травмування людей та пошкодження обладнання.

1. ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Не використовуйте генератор поблизу бензину або газу - небезпека вибуху або пожежі. Не заливайте бензин у бак під час роботи двигуна. Не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем поблизу цистерни. Під час заправки не проливайте паливо. Якщо ви розлили бензин, витріть його і дайте йому висохнути, перш ніж запускати двигун.

- Не розміщуйте поблизу генератора легкозаймисті предмети.

- Не залишайте поблизу генератора паливо, сірники, порох, просочені маслом ганчірки, сіно, сміття та інші легкозаймисті матеріали.

- Не використовуйте генератор в приміщеннях, галереях, тунелях та інших погано провітрюваних місцях. Використовуйте тільки в добре провітрюваних приміщеннях, інакше двигун може спалахнути, а токсичний чадний газ, що міститься у вихлопних газах, може загрожувати життю оточуючих вас людей. Під час роботи встановлюйте генератор на відстані не менше 1 м від будь-якої споруди або будівлі.

Якщо генератор буде використовуватися в приміщенні, приміщення повинно добре провітрюватися, а відпрацьовані гази ретельно відводитися.

- Не закривайте генератор і не накривайте його коробками або кожухами.

- Генератор обладнаний системою примусового повітряного охолодження і може підігріватися, якщо його накрити.

- Використовуйте генератор на рівній поверхні.

- Для генератора не потрібно готувати спеціальний фундамент. Однак він не бреше на нерівних поверхнях; вибирайте рівну поверхню без нерівностей. Якщо генератор нахилиється або зміщується під час роботи, паливо може розлитися та/або генератор може перекинутися, що може спричинити небезпеку.

- Якщо генератор працює в нахиленому положенні, мастило втрачає ефективність і поршні можуть заблокуватися, навіть якщо масло перевищує верхній рівень.

- Будьте обережні з кабелем, який йде від генератора до обладнання, що живиться.

Якщо він потрапляє під генератор або контактує з відривною частиною, він може зламатися і викликати пожежу або спалити генератор.

- Не використовуйте генератор під час дощу або мокрим руками.

- Якщо генератор мокрий від дощу або снігу, оператор може бути серйозно уражений електричним струмом. Якщо генератор намок, витріть його і дайте йому висохнути перед запуском. Не лейте воду безпосередньо на генератор і не промивайте його водою.

- Не підключайте генератор до електромережі загального користування. Підключення до електромережі загального користування може призвести до короткого замикання генератора і його пошкодження. Для підключення генератора до електромережі будівлі використовуйте роз'єднувачі ST106 або AT206.

- Не паліть під час роботи з акумулятором.

- Акумулятор виділяє водень, який є легкозаймистим і може вибухнути при контакті з іскрами або відкритим полум'ям.

Символи безпеки



1. Запобіжні заходи, пов'язані з особистою безпекою.



2. Вмикайте та використовуйте генератор на відкритому повітрі. Не використовуйте генератор у закритих приміщеннях, навіть якщо двері та вікна відкриті.



3. Уникайте дотику до гарячих поверхонь, щоб зменшити ризик отримання серйозних травм.



4. Пристрої не повинні використовуватися або

зберігатися у вологих умовах або в місцях з високою провідністю, таких як платформи або металеві риштування.



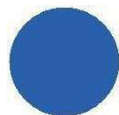
5. Не використовувати під дощем.



6. Паливо та його пари є легкозаймистими. Пожежі або вибухи можуть призвести до серйозних опіків або смерті.



7. Використовуйте навушники.



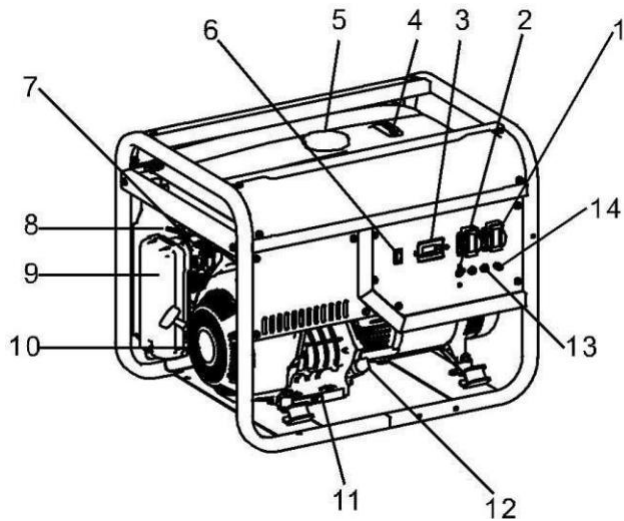
8. Будь ласка, уважно прочитайте і зрозумійте цю інструкцію перед тим, як

використовувати цей продукт. Дотримуйтесь усіх попереджень та інструкцій.

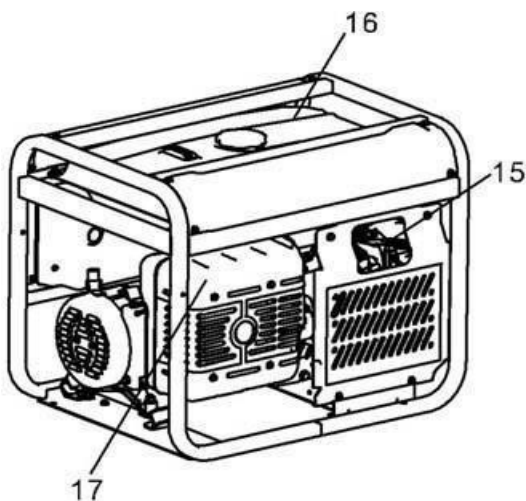
ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ	KMR0002
	Потужність номінальна / максимальна	3000 Вт 2800 Вт
	Напруга номінальний змінний струм	230В / 50 Гц
	Фази	Однофазний
	Регулятор Напруга	AVR
	Модель двигуна	170F
	Тип двигуна	1 Цилиндр , 4-х тактний, OHV з повітряним охолодженням
ДВИГУН	Цилиндр	212 куб.см
	Максимальна потужність	7.5 СР
	Запалювання	електронне
	Запуск	Механічний пускач
	Паливо	Неетильований бензин
	Ємність бак	15 л
	Обсяг масла	0,6 л
	Карбюратор	плаваючий
	Повітряний фільтр	напівологий
	Генератор змінного струму	Синхронний , тип AVR зі щітками
	Д x Ш x В (см)	60 x 44 x 44 см
РОЗМІР	Вага	42 кг

2. КОМПОНЕНТИ



1. РОЗЕТКА
2. ПЕРЕМИКАЧ НАП РУГИ
3. ЦИФРОВИЙ МУЛЬТИ МЕТР
4. І НДИКАТОР РІ ВНЯ ПАЛ ИВА
5. ФОРСУНКА Б АКА
6. ВИМИКАЧ ДВИУНАГ
7. ПАЛИВНИЙ КРАН
8. ВАЖІ ЛЬ ДРОСЕЛЮВАН НЯ
9. ПОВІ ТРЯНИЙ ФІ ЛЬТР
10. МЕХАНІ ЧНИЙ ПУСКАЧ
11. ПРОБКА ДЛЯ ЗЛИВУ МАС ЛА
12. МАСЛЯНИЙ ЩУП
13. ТЕПЛОВИЙ ЗАХ ИСТ
14. КЛЕМА ЗАЗЕМЛЕН НЯ



15. СВІ ЧКА ЗАПАЛЮВАНН Я
16. ПАЛИВНИЙ БАК
17. КРИШКА ВИХЛОПНОЇ ТРУ БИ

3. ПЕРЕДСТАРТОВІ ПЕРЕВІРКИ

3.1 ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА

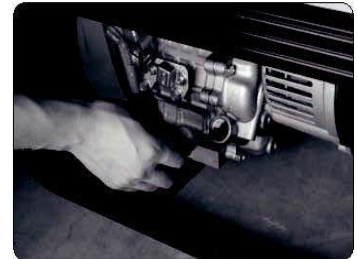
Перед перевіркою або доливом масла переконайтеся, що генератор стоїть на стійкій і рівній поверхні, а двигун вимкнений

- Викрутіть масляну пробку і перевірте рівень масла в двигуні.

Якщо рівень масла нижче нижньої позначки, долийте відповідне масло (див. таблицю нижче) до верхньої позначки.

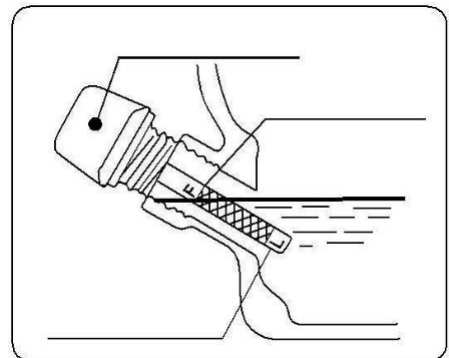
Не вкручуйте пробку при перевірці рівня масла

- Замініть масло, якщо воно забруднене (див. «ПРОЦЕДУРИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ»).



- Обсяг масла

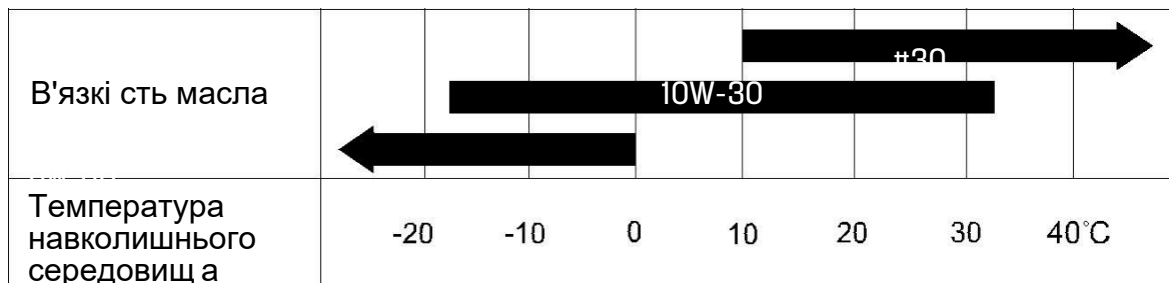
Модель	Верхнє маркування
KMR0002	0,6 л



- Рекомендоване масло.

Використовуйте масло для 4-тактних двигунів, яке відповідає або перевищує вимоги класифікації API SJ або еквівалент.

SAE 10W-30 рекомендується для загального використання. Інші в'язкості, наведені на діаграмі, можна використовувати, коли середня температура у вашому регіоні потрапляє в зазначений діапазон.



4.2 ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ПАЛИВА

УВАГА потенційна пожежна небезпека.

НЕ ГОДУЙТЕ ПІД ЧАС КУРІННЯ АБО БІЛЯ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ

1. Рекомендоване паливо

Використовуйте тільки неетилований бензин з октановим числом 86 або вище. Ні коли не використовуйте старий бензин або масляно-бензинову суміш. Не заправляйте бак бензином, який ви не плануєте використовувати протягом наступних 30 днів.

Щоб бензин довше зберігався в баку, використовуйте стабільізатор пального.



2. Перевірте рівень палива по показчику.

3. Якщо рівень низький, долийте неетилованого бензину.

4. Використовуйте фільтруюче сито в горловині бака.

5. Ємність бака:

Модель : KMR0002.....15 л



УВАГА:

Ознайомтеся з усіма попередженнями, щоб уникнути пожежної небезпеки.

Не заправляйте бак при працюючому або гарячому двигуні.

Перед заправкою закрийте паливний кран.

Не допускайте попадання в бензин пилу, бруду, води або інших сторонніх предметів.

Перед запуском двигуна ретельно витріть пролите паливо.

Не підходити з відкритим вогнем.

4.3 ПЕРЕВІРКА КОМПОНЕНТІВ

Перед запуском двигуна перевірте наступні компоненти :

Витікання палива з паливного шлангу тощо.

Болти і гайки повинні бути щільно закручені.

Деталі не повинні бути пошкоджені або зламані .

4.4 ПЕРЕВІРКА ГЕНЕРАТОРА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Ознайомтеся з усіма попередженнями, щоб уникнути пожежної небезпеки.

- Зберігайте зону відлеглості від легкозаймистих речовин та інших небезпечних матеріалів.
- Встановлюйте генератор на відстані не менше 1 м від будівель та інших споруд.
- Використовуйте генератор тільки в сухих і добре провітрюваних приміщеннях .
- Тримайте глушник подалі від сторонніх предметів.
- Тримайте генератор подалі від відкритого вогню.
- Встановіть генератор на стійку, рівну поверхню.
- Не закривайте вентиляційні отвори генератора папером або іншими матеріалами .

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1 АПУСК ДВИГУ НА

Запуск від каната

(a) Переведіть вимикач двигуна в положення «ON».



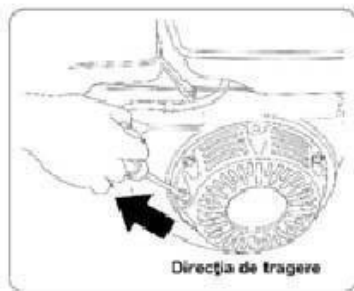
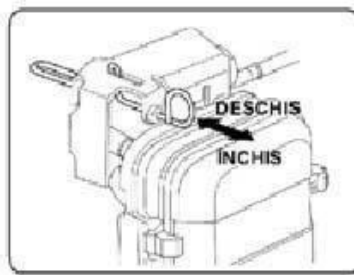
(b) Відкрийте паливний кран .



(c) Переведіть важіль дроселювання в положення «ЗАКРИТО» (див. стрілку). Не потрібно, якщо двигун прогрітий.

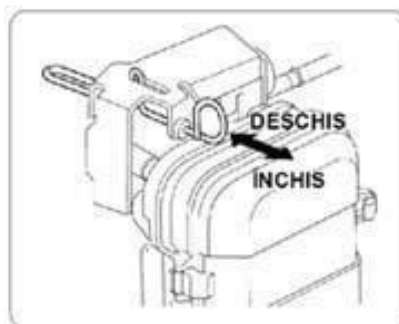
(d) Потягніть за ручку стартера, доки не відчуєте опору. Це і є точка «стиснення». Поверніть ручку в початкове положення і швидко потягніть.

Не натягуйте струну повністю. Після запалювання дайте стартеру повернутися у вихідне положення, утримуючи його за ручку. Якщо двигун не запускається після декількох спроб, повторіть вищеописану процедуру, повернувши важіль дросельної заслінки в положення «ВІДКРИТО».



(e) Після запуску двигуна поверніть важіль дроселювання в положення «ВІДКРИТО».

(f) Дайте двигуну прогрітися без навантаження протягом декількох хвилин.



ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПУСК

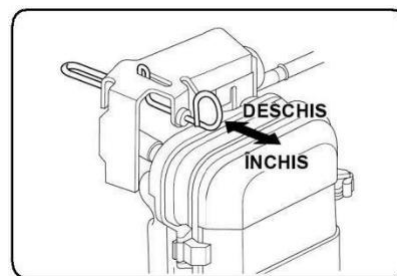
(а) Для підключення акумулятора використовуйте відповідний кабель та провідник заземлення.

- Використовуйте батарею 12-V18Ah або більшого розміру.
- Акумулятор розряджається, навіть якщо він не підключений до мережі, тому його необхідно щомісяця підзаряджати.
- Заряджайте акумулятор у добре провітрюваному приміщенні.
- Батареї генерують водень, який є дуже вибухонебезпечним.
- Не паліть біля акумулятора і не підходьте до нього з відкритим вогнем, особливо під час заряджання акумулятора.
- Дотримуйтесь полярності батареї. При встановленні акумулятора спочатку підключіть клему акумулятора (+), а при знятті акумулятора спочатку від'єднайте негативну (-) клему.
- Електроліт в акумуляторі містить сірчану кислоту. Захищайте очі, шкіру та одяг. У разі контакту промийте великою кількістю води та негайно зверніться по медичну допомогу, особливо якщо постраждали очі.

(b) Поверніть ключ в положення "ON". (c) Відкрийте паливний кран.



(d) Переведіть важіль дроселювання в положення «ЗАКРИТО» (див. стрілку). Не потрібно, щоб двигун прогрівся.



(e) Поверніть ключ у положення «START» і відпустіть його, коли двигун запуститься.

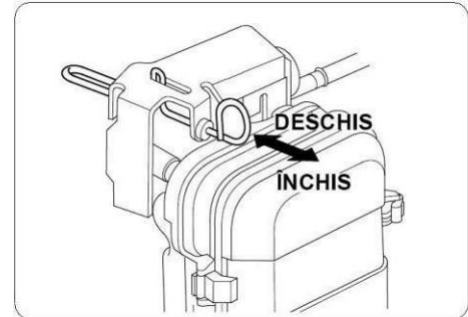


Не користуйтеся електростартером біляше 5 секунд, навіть якщо двигун не запускається.

Якщо генератор не запускається, поверніть ключ в положення «ON» і зачекайте близько 10 секунд, перш ніж спробувати запустити його знову.

Не повертайте ключ в положення «START» під час роботи генератора.

(f) Після запуску двигуна поверніть важіль дроселювання в положення «ВІДКРИТО».



5.2 ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

(a) Перевірте правильність напруги на цифровому дисплеї.

Цей генератор пройшов ретельні випробування та налаштування на заводі-виробнику. Якщо генератор не видає зазначену напругу, зверніться до найближчого дистриб'ютора генераторів KAMRAD.

(b) Перед підключенням до генератора вимкніть обладнання, що живиться від автоматичних вимикачів.

(c) Вставте вилку обладнання в розетку.

(d) Перевірте силу струму в розетці і переконайтеся, що не перевищуєте силу струму, зазначену для обладнання, що живиться.



УВАГА

Обов'язковим є заправка генератора, якщо обладнання, що живиться, знаходиться в неробочому стані.

ПРИМІТКА

Якщо під час роботи розмикається автоматичний вимикач або вимикач без запобіжників, це означає, що генератор перевантажений або несправне обладнання, що живиться. негайно вимкніть генератор, перевірте, чи не перевантажене обладнання та/або генератор, чи не має несправностей, за необхідності усуньте їх.

(е) Переконайтеся, що автоматичний вимикач змінного струму знаходиться в положенні «ON». Якщо він знаходиться в положенні «OFF», переведіть його в положення «ON». Загоряється сигнальна лампа.



АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ЗМІННОГО СТРУМУ

5.3 ВІДКЛЮЧЕННЯ ГЕНЕРАТОРА

(а) Вимкніть обладнання автоматичним вимикачем або вийміть його з розетки.



(b) Перед вимкненням дайте двигуну охолонути близько 3 хвилин без навантаження.



(c) Поверніть вимикач двигуна в положення «OFF».

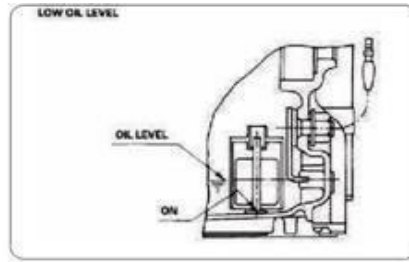
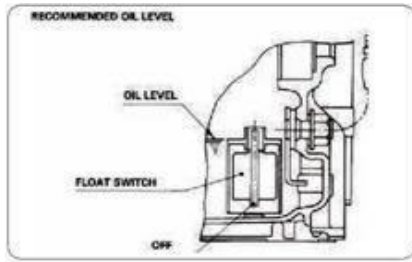


(d) Закрийте паливний кран.

5.4 ДАТЧИК МАСЛА

- Датчик масла визначає падіння рівня масла в картері і автоматично зупиняє двигун, коли рівень опускається нижче безпечної межі.
- Після автоматичної зупинки двигуна перевірте рівень масла.
- Якщо двигун не запускається як зазвичай, перевірте рівень масла.

У ФУНКЦІОНУВАННІ



ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА

6.1 ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

8 годин (щодня)	- Перевірте повітряний фільтр - Перед запуском двигуна перевірте рівень масла і долийте до верхньої позначки - Перевірте всі пункти, зазначені в розділі "ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПУСКОМ"
50 годин (щотижня)	- Очистіть і промийте елемент повітряного фільтра. - Якщо ви працюєте в запиленому середовищі, чистіть частіше. - Замініть моторне масло. (Перша заміна масла проводиться через 20 годин роботи, а потім через 100 годин). - Перевірте свічку запалювання, при необхідності почистіть і відрегулюйте. - Перевірте та очистіть паливний запірний клапан.
200 годин (щомісяця)	- Очистіть свічку запалювання (через кожні 100 годин) - Замініть елемент повітряного фільтра - Перевірте та замініть вугільні щітки
300 годин	- Перевірте компоненти панелі керування - Перевірте ротор і статор - Перевірте і відрегулюйте заслінку клапана
500 годин	- Видаліть вуглецеві відкладення зі стовбура - Очистіть і відрегулюйте карбюратор
1000 годин (щорічно)	- Замініть амортизатори двигуна - Капітальний ремонт двигуна - Замініть паливні шланги

ПРИМІТКА :

Перша заміна масла проводиться після перших 20 годин роботи. Після цього заміна масла проводиться через кожні 100 годин. Перед заміною масла переконайтеся, що у вас є належний спосіб утилізації старого масла.

Не виливайте масло в стоки, на землю або у водойми. Дотримуйтесь чинних місцевих правил. Операції, позначені літерою «О», вимагають спеціальних навичок та інструментів; зверніться до авторизованого дилера.

6.1 РОБОТИ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Роботи з технічного обслуговування будуть виконуватися кваліфікованим персоналом на місцях. Всі роботи, передбачені графіком технічного обслуговування, повинні виконуватися відповідно до інструкції з експлуатації та технічного обслуговування двигуна. Рекомендується, щоб ці роботи виконувалися в авторизованій сервісній майстерні.

6.3 ПЕРЕВІРКА ЕЛЕКТРИЧНОЇ ПРОВІДКИ

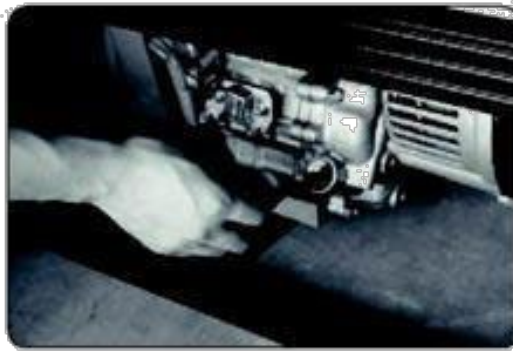
Перевірка електричної проводки повинна проводитися тільки уповноваженим персоналом.

7. ОПЕРАЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

7.1 ЗАМІНА МАСЛА

Заміняйте масло через кожні 100 годин роботи. (перша заміна масла на новому двигуні через 20 годин)

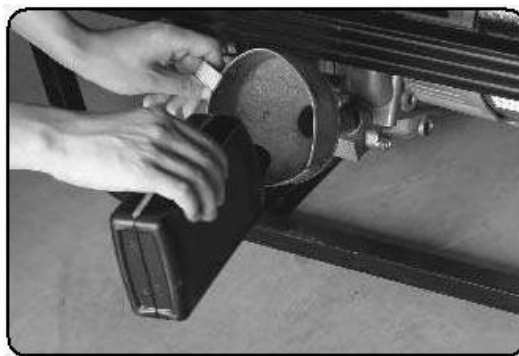
(а) Викрутіть зливну і масляну пробки і злийте масло при прогрітому двигуні.



ПРИМІТКА

Збирайте в ідпрацьоване масло в екологічно чистий контейнер.

Закрутіть випускний гвинт і залийте в двигун масло до верхнього рівня на щупі.



Використовуйте якісне свіже масло в зазначеній кількості. Використання забрудненої, пошкодженої або недостатньої кількості масла призведе до погіршення роботи двигуна та значного скорочення терміну його служби.

7.1 Обслуговування повітряного фільтра

7.2 INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

7.2 обслуговування повітряного фільтра

Правильне обслуговування повітряного фільтра дуже важливе. Бруд, що потрапляє всередину через неправильну збірку або технічне обслуговування, або невідповідні компоненти, пошкоджує і зношує двигун.

Фільтруючий елемент завжди повинен бути чистим.

(а) Зніміть повітряний фільтр, ретельно очистіть його гасом і просушіть.



- (b) Змочивши елемент чистим моторним маслом , видавіть його вручну.
- (c) Вставте елемент в корпус і щільно зафіксуйте його

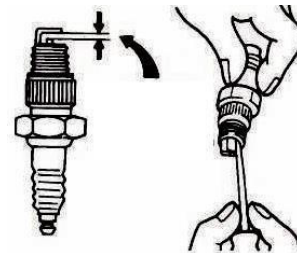
7.3 ОЧИЩЕННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ СВИЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

- (a) Якщо свічка запалювання забруднена нагаром, очистіть її дротяною щіткою.



- (b) Відрегулюйте відстань між електродами до 0,7

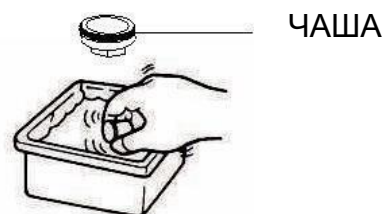
-0,8 мм . СВИЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ: BPR6ES (NGK)



7.4 ОЧИЩЕННЯ СІТКИ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

Бруд і вода в паливі затримуються ситом .

- Зніміть чашу сітки і викиньте воду і бруд.
- Очистіть сітку і чашу для бензину.
- Щільно притисніть чашу до основного корпусу, щоб уникнути витіку бензину.



8. ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ

Виконайте ці процедури перед тим, як зберігати генератор протягом тривалого періоду часу (3 місяці або більше).

Обережно злийте паливо з бака. Залишений в баку бензин часом псується і призводить до утрудненого запуску двигуна.

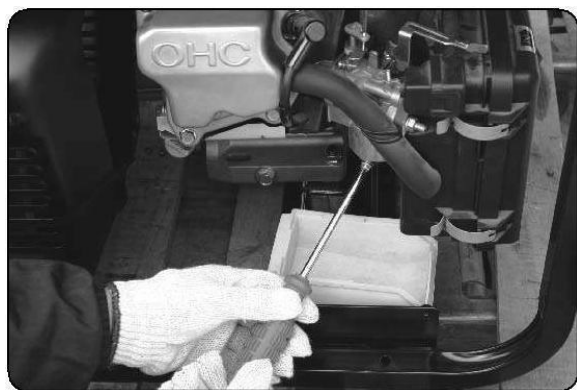
Відкрутіть випускний гвинт знизу карбюратора і повністю злийте паливо. Замініть масло в двигуні.

Перевірте, чи затягнуті болти і гвинти. За необхідності, затягніть. Ретельно очистіть генератор масляною ганчіркою.

Нанесіть консервант.

НЕ ЧИСТІТЬ ГЕНЕРАТОР ВОДОЮ.

Потягніть ручку стартера до появи опору і залиште ручку в цьому положенні. Зберігати генератор в добре провітрюваному і сухому місці.



9. УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК

Якщо двигун генератора не запускається навіть після декількох спроб або якщо на виході не реєструється струм, див. наступну схему. Якщо генератор все ще не запускається або не виробляє електроенергію, зверніться до уповноваженого дилера для отримання додаткової інформації або коригувальних процедур.

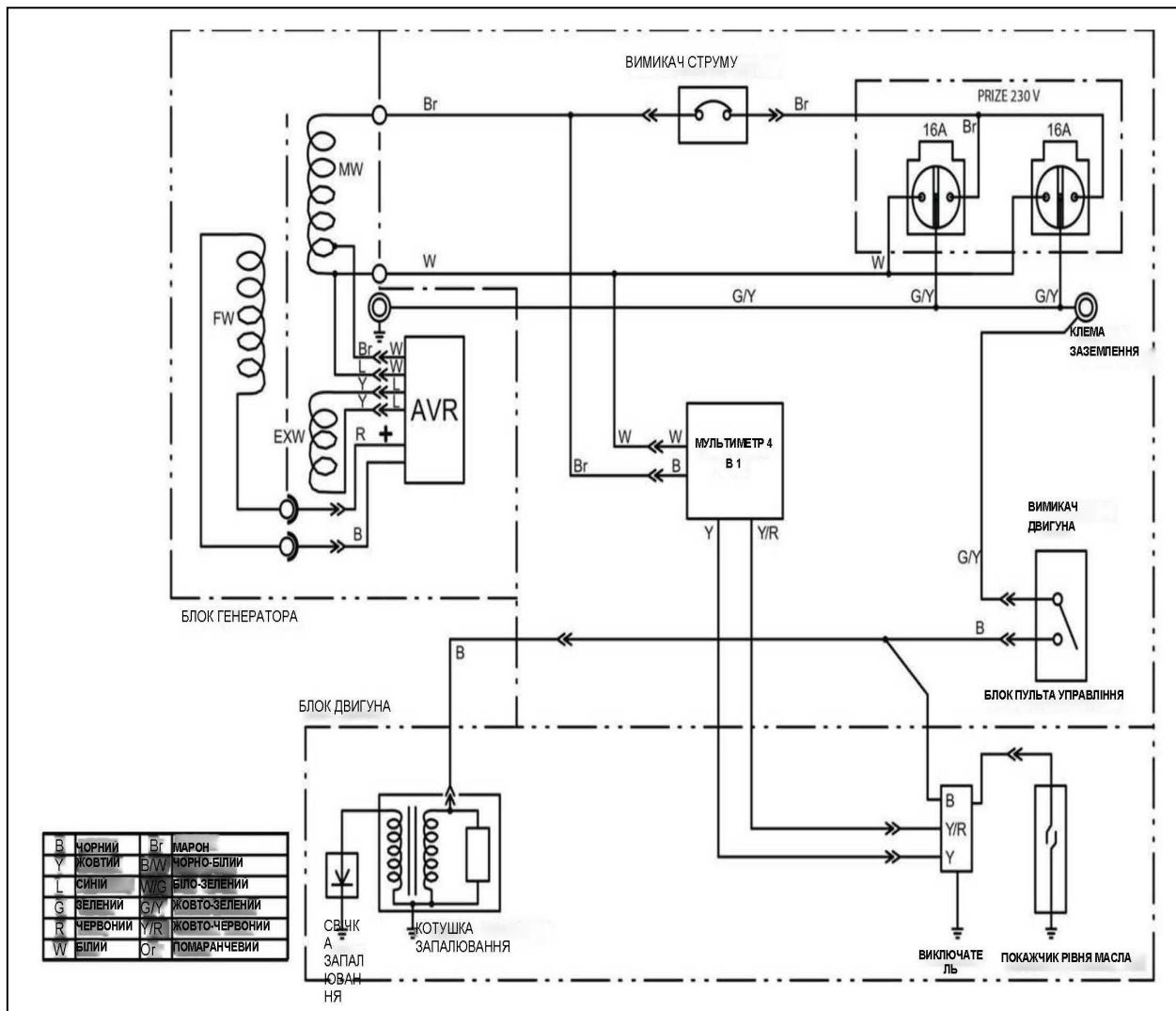
Якщо двигун не заводиться :

Переконайтеся , що важі ль амортизатора знаходиться в правильному положенні		Переведіть ударний важі ль в положення "ЗАКРИТО "
Переконайтеся , що паливний кран відкритий		Якщо він закритий відкрийте кран
Перевірте рівень палива		Якщо бак порожній, заправляйте, не перевищуючи рівень
Переконайтеся , що генератор не підключений до жодного обладнання		Якщо підключений, вимкніть обладнання через автоматичний вимикач і вийміть пускач із розетки.
Перевірте, чи не ослаблена свічкова трубка		Якщо вона ослаблена, вставте свічкову трубку на місце
Переконайтеся , що свічка запалювання не забруднена		Зніміть свічку запалювання і почистіть електроди

Якщо електроенергія не виробляється:

Переконайтеся що, вимикач без запобіжників знаходиться в положенні «ON»		Переконавшись , що сумарна потужність обладнання знаходиться в допустимих межах і обладнання не має несправностей, переведіть автоматичний вимикач в положення «ON». Якщо вимикач продовжує працювати з, верніться до сервісної майстерні
Перевірте клему змінного струму наявність ослаблених з'єднань		При необхідності підтягніть кріплення
Переконайтеся , що ви не намагалися запустити генератор з уже підключеним обладнанням		Вимкніть обладнання через автоматичний вимикач і вийміть штекер із розетки. Повторно підключіть після правильного запуску генератора.

10. СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ
KMR0002



Декларація відповідності ЄС

A. Назва та адреса виробника: SC Riviera Bike SRL, вул. Танасе Банчіу, буд. 12, м. Попешті-Леордень, м. Ільфов, Румунія
Тел: 0374300162

B. Предмет декларації:

Ідентифікаційний номер	Назва продукту
KMR0002	Генератор струму KAMRAD K-3500A, стабілізатор напруги AVR, однофазний

C. Опис обладнання:

Обладнання з двигуном внутрішнього згоряння, що приводить в рух електричний генератор, який обертається, і безперервно постачає електричну енергію.

D. Предмет декларації узгоджується з відповідним європейським гармонізаційним законодавством та відповідає всім його положенням:

Європейські директиви:

2006/42 / EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Регламент 2016/1628/EU

Регламент 2018/987/EU

Регламент 2018/988/EU

Регламент 2018/989/EU

E. З метою дотримання стандартів безпеки та гігієни праці, зазначених у вищезазначених директивах, були виконані наступні стандарти:

EN 55012	IEC 60034-1	ISO 2261
EN ISO 8528-13	EN ISO 11688-1	IEC 61029
ISO 8528-10	ISO 14122-2	IEC 60745
EN ISO 12100	ISO 15534-2	IEC 60335
ISO 11429	ISO 13854	ISO 13849-1
ISO 14120	IEC 60947-5-1	ISO 9355-1
ISO 13857	ISO 14119	ISO 447
ISO 6826	IEC 60204-1	IEC 62079
ISO 11102-1	ISO 14314	ISO 61310-1
EN ISO 13732-1	ISO 7000	ISO 8999

Рівень шуму відповідно до Директиви 2000/14/ЄС та ISO 8528-10:

LP: 76,45 дБ

LW: 96,48 дБ

Схвалення типу ЄС №:

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Нотифікований орган: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ка'Белла, 243 - м. Кастелло-ді-Серравале - 40053 Вальсамоджа (BO)** - номер нотифікованого органу Італії: **1282**, виконав протоколи випробувань №: 2021-ORD-01178, 2021-ORD-01177 для директив, зазначених у пункті D, та видав свідоцтво № 5U211208.ZWMCW32 від 12.08.2021.

NSAI, 1 Свіфт Сквер, Нортвуд, Сантрі, Дублін 9, Ірландія. Телефон: (+353+1) 807 3800, факс: 01-807 3844 видав протоколи випробувань 21-02134-CX-SHA-00 25.12.2021.

G. Особа, відповідальна за технічну документацію на виріб:

Посада - Генеральний директор

Ім'я - Богдан Джурджеску

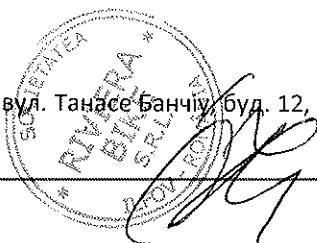
website@blademotors.ro

H. Згідно з документами, що засвідчують відповідність, виданими виробником, вищезазначена продукція, що поставляється в оригінальній упаковці, не становить загрози життю, здоров'ю, безпеці на виробництві та не чинить негативного впливу на навколишнє середовище за умови встановлення, використання, технічного обслуговування відповідно до супровідних інструкцій. У разі внесення будь-яких змін в конструкцію обладнання без згоди виробника або уповноваженого дистриб'ютора ця декларація втрачає чинність.
Зроблено в Китаї.

Підпис:

SC Riviera Bike SRL, вул. Танасе Банчіу, буд. 12, м. Попешті-Леордень, м. Ільфов, Румунія

Дата: 31.10.2022





Сертифікат якості та гарантія

Назва продукту:	
Код продукту:	
Серія продукту:	
Типова модель:	
Декларація відповідності:	
Продавець:	
Адреса продавця:	
Покупець:	
Адреса покупця:	
Телефон:	
Електронна пошта:	
Рахунок-фактура / податкова накладна:	
Дата продажу:	

Було проведено тестовий запуск продукту та презентовано використання та обслуговування продукту. Інструкції з використання, поводження, зберігання, консервації та транспортування надані румунською мовою. Покупець прийняв до відома інформацію, наведену в цьому гарантійному сертифікаті, перевірів повноту і правильність даних та отримав виріб.

Даний сертифікат юридично засвідчує, що продукція, на яку виставлено рахунок, відповідає виконавчій документації виробника, підпадає під надані функціональні параметри якості та довговічності, згідно з виданою Декларацією відповідності.

Підпис Покупця,

Підпис Продавця,

Ремонт здійснюється в межах гарантійного терміну:

Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання:	Підпис	Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання:	Підпис
Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання:	Підпис	Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання:	Підпис
Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання: — ..	Підпис	Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання:	Підпис
Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання: — ..	Підпис	Дата відвантаження: введення в експлуатацію Виведення з експлуатації Приймання: — ..	Підпис

Не підпадає під дію Гарантії

Гарантія НЕ поширюється на наступні компоненти та аксесуари, які вважаються нормальним зносом:

1. Зірочка ланцюгової передачі, напрямна рейка, сидло фрези/стукача, масляний фільтр, повітряний фільтр, гумові деталі (сильфон циліндра, коліно карбюратора, гумові кільця, шланги, шприци, ремені і т.д.)
2. Паливний фільтр, паливна форсунка, паливний бак, сітчастий фільтр бака, щупи, резервуари, поплавки, паливний кран, паливний кран, форсунки, інжектори або форсунки інжектора, регулювальні системи або важелі, ущільнення або ущільнювальні елементи карбюратора або складові частини, знос яких обумовлений використанням палива, що не відповідає чинним стандартам;
3. Циліндр, блок циліндрів, поршень, поршневі кільця, клапани, коли знос обумовлений відсутністю повітряного фільтра або використанням невідповідного, або у випадку детонації, викликаної використанням палива, що не відповідає чинним правилам, або коли поломка виникла через недотримання швидкісного режиму, або у випадку 2Т двигунів неправильне змішування бензину з маслом (співвідношення суміші 30мл масла на 1 літр бензину, для масел, придбаних у дистриб'ютора);
4. Лампочки, вентилятори, шків, пластмасові корпуси, заглушки, колеса або пластмасові ролики;
5. Запалювачі та реле (на випадок конденсації або короткого замикання), свічка запалювання, свічковий кабель, автоматичні вимикачі, електропроводка;
6. Гумові або пружинні амортизатори, троси (зчеплення, дросельної заслінки, маси косарки, тяги тощо);
7. Колодки і накладки гальмівні, зчеплення, колодки гальмівні, пружина зчеплення;
8. Електричні або електронні компоненти, коли несправності виникають через відсутність ізоляції, використання або вплив невідповідних умов навколишнього середовища (надмірна вологість, невідповідна температура, невідповідна напруга живлення) або коливання напруги (у випадку з електрогенераторами, коли потужність споживачів вища, ніж та, що подається);
9. Насос, що працює під тиском, турбіна, корпус турбіни (коли відмова сталася через потрапляння в насос домішок або тиску, створеного в насосі іншими механізмами, машинами і т.д.);
10. Компоненти системи різання, наприклад, ланцюгова пила, диск косарки, ніж косарки, ніж газонокосарки, ніж газонокосарки/косарки тощо...;
11. Барабан стартера, трос стартера, пружина стартера, рукоятка стартера;
12. Косильний стіл, ніж косильного столу, шпори, контрножі, зубці, регулювальна опора, гайка опори, гайка, штанга (весь кінематичний ланцюг ріжучої системи косарки), при неправильній експлуатації, регулюванні або очищенні.
13. Інші витратні аксесуари.

ЦЕЙ ПРОДУКТ БУВ ВИГОТОВЛЕНИЙ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ПОБУТОВОГО ВИКОРИСТАННЯ, А НЕ ДЛЯ ПРОМИСЛОВИХ ОПЕРАЦІЙ. ТОЧНО ДОТРИМУЙТЕСЬ ІНСТРУКЦІЙ, НАВЕДЕНИХ У ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ.

Гарантіїні умови

Компанія надає гарантію відповідно до румунського законодавства (Закон 449/2003 зі змінами від 2016 року, OG 21/92), на підставі гарантійного сертифікату та підтвердження покупки (інвойс/квитанція).

Права, надані законодавством споживачеві, не зачіпаються наданою гарантією.

Гарантія надається тільки на матеріальні або виробничі дефекти.

Гарантійний термін експлуатації починається з дня продажу і залежить від виду використання:

- На всю продукцію поширюється 24-місячний гарантійний термін при купівлі фізичними особами та використанні в ремісничих і побутових цілях.
- На всю продукцію надається гарантійний термін 12 місяців у разі придбання юридичними особами.

Гарантія не поширюється на:

- Компоненти, що піддаються зносу в результаті використання відповідно до інструкції з експлуатації
- Дефекти, що виникли в результаті надмірного використання, неправильного використання або використання в цілях, відмінних від зазначених в інструкції з експлуатації, неправильного технічного обслуговування або неналежного зберігання.
- Вироби, до яких були внесені зміни або доповнення замовником.

Дефекти, визнані такими, що підпадають під дію гарантії, будуть усунені шляхом безкоштовного ремонту або заміни на повністю функціональний виріб (може бути більш пильної моделі).

Згідно з чинним законодавством, обмін виробу протягом гарантійного терміну можливий тільки в наступних ситуаціях:

- Виріб має виробничий дефект;
- Виріб має дефект, який не підлягає ремонту;
- Порушення термінів виконання ремонту;
- Відсутність відповідності продукції.

Середній термін експлуатації виробу - 3 роки. Максимальний термін ремонту або заміни виробу становить 15 календарних днів з дня пред'явлення дефектного виробу. Гарантія втрачається, якщо:

- На етикетці не захищено (не читається) серію та тип продукції, зазначені на етикетці
- Виріб демонтовано неуповноваженим персоналом
- Не всі поля гарантійного листа заповнені

Виріб повинен бути повернутий з усіма аксесуарами, які були спочатку поставлені.

Якщо виріб використовувався не за призначенням, зазначеним в інструкції, з покупця стягується плата за діагностичні та транспортні послуги. Торговець має такі ж зобов'язання щодо заміненого товару, як і щодо товару, який був проданий спочатку.

Riviera Bike обробляє наступні персональні дані своїх клієнтів: ім'я, прізвище, адреса, телефон та електронна пошта, відповідно до положень Європейського регламенту 679/2016, з метою правильного управління гарантійним терміном, що надається своїм клієнтам на продане обладнання. Забороняється захоронення відходів електричного та електронного обладнання (ВЕЕО) разом з несорттованими побутовими відходами. Вони будуть передані до спеціалізованих пунктів збору, уповноваженим компаніям зі збору/переробки відходів тощо.

Riviera Bike SRL - Service, жуд. Ілфов, місце Попешть Леордень, вул. Танасе Банчу № 13

Riviera Bike SRL - Service - Магазин TOTAL Бакеу, Каля Републічій № 163

Riviera Bike SRL - Service - Магазин TOTAL АІУД, жуд. Алба, вул. Флорилор, № 1А